



สหกรณ์สีขาว ด้วยธรรมาภิบาล

อุดมการณ์สหกรณ์

อึดอดทนปณิธา อสุจิ มนุสุสา คนเห็นแก่ตน เป็นคนสกปรก

One For All And All For One แต่ละคนเพื่อทุกคน และ ทุกคนเพื่อแต่ละคน | www.srusct.or.th | ปีที่ 9 ฉบับที่ 97 เดือนพฤษภาคม 2566

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.ส.ร.พ.) THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION SAVING AND CREDIT COOPERATIVE OF THAILAND LIMITED (SRUSCT)

1 พฤษภาคม วันกรรมกรสากล (MAY DAY)

เรื่องเด่นฉบับนี้

- ขั้นตอนการสมัคร SRUSCT WEB ONLINE หน้า 5
- รายงานการตรวจสอบกิจการ เดือนเมษายน 2566 หน้า 6
- กฎการสร้างความมั่นคงในชีวิตง่ายๆ หน้า 10

สวัสดีครับสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ ทุกคน พบกันอีกเช่นเคยกับวารสารอุดมการณ์ สหกรณ์ฉบับที่ 97 ประจำเดือนพฤษภาคม 2566 ในเดือนนี้ มีวันสำคัญที่เป็นประวัติศาสตร์ของกรมฯ นั่นเป็นงานที่ต้องรำลึกถึง 1 พฤษภาคม ของทุกปี คือ **“วันแรงงาน (MAY DAY)”**

จุดเริ่มต้นจากยุคปฏิวัติอุตสาหกรรมในศตวรรษที่ 18 เกิดระบบการผลิตอุตสาหกรรมในโรงงานต่างๆ ชนชั้นแรงงานในสมัยนั้นถูกกดขี่ขูดรีดเอาเปรียบอย่างหนัก จากชนชั้นนายทุนเพื่อสั่งสมกอบโกยผลกำไรของระบบทุนนิยม ทำให้คนงานในเวลานั้นต้องตรากตรำทำงานหนักถึงวันละ 18 ชั่วโมง โดยไม่มีวันหยุด ไม่มีระบบมาตรฐานความปลอดภัย และสวัสดิการรองรับจนเกิดความเคลื่อนไหวการรวมตัวของขบวนการกรรมกร ผู้ใช้แรงงานในขณะนั้นเพื่อเรียกร้องปลดแอกตัวเองเกิดขึ้นเป็นระยะๆ นับครั้งไม่ถ้วน ในการต่อสู้เรียกร้องให้ลดชั่วโมงทำงานทั้งในยุโรป ละตินอเมริกา ได้กำหนดให้วันที่ 1 พฤษภาคม ค.ศ. 1886 (พ.ศ.2429) เป็นวันนัดหยุดงานครั้งใหญ่ และจัดการชุมนุมเดินขบวนเพื่อเรียกร้องให้มี **“ระบบสามแปด”** คือ ทำงาน 8 ชั่วโมง พักผ่อน 8 ชั่วโมง และศึกษาหาความรู้ 8 ชั่วโมง จนเกิดเหตุการณ์ที่เรียกกันว่า **“การจลาจลที่เฮย์มาร์เก็ต”**

จากการจลาจลครั้งนั้นทำให้มีกรรมกรเสียชีวิต 4 ราย และบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก จนมาถึงปี ค.ศ. 1889 ในการประชุมสมัชชาสังคมนิยมของสภาสากลที่สอง ซึ่งมีตัวแทนจากประเทศต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมถึง 20 ประเทศ มีมติให้ชุมนุมเดินขบวนเรียกร้องเพื่อให้มีการลดชั่วโมงทำงานลงอีกครั้ง ในวันที่ 1 พฤษภาคม ค.ศ. 1890 และเพื่อเป็นการรำลึกถึงเหตุจลาจลที่เฮย์มาร์เก็ต การเดินขบวนครั้งนี้ประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง จนทำให้ชนชั้นกรรมาชีพทั่วโลกพร้อมใจกัน กำหนดให้ถือว่าวันที่ 1 พฤษภาคมของทุกปีเป็น **“วันแรงงาน”** กำหนดให้เป็นวันหยุดงาน เพื่อให้พี่น้องผู้ใช้แรงงานได้ออกมา ร่วมกันเฉลิมฉลองและรำลึกถึงเหตุการณ์ในการรวมตัว รวมพลังกันต่อสู้เรียกร้องของชนชั้นกรรมกรผู้ใช้

แรงงานในอดีต จนเกิดการรวมตัวจัดตั้งกันเป็นสหภาพแรงงานเพื่อเรียกร้อง ปกป้องคุ้มครองการจ้างงานที่มั่นคงและเป็นธรรม มีสวัสดิการที่ดี

เช่นเดียวกับ **“ระบบสหกรณ์”** ที่เกิดขึ้นครั้งแรกในโลกโดยแนวความคิดของชนชั้นกรรมกร คือ นายโรเบิร์ต โอเวน ชาวอังกฤษ ซึ่งเคยเป็นกรรมกรในโรงงานทอผ้า มีความคิดที่อยากจะปรับปรุงสภาพความเป็นอยู่ทั่วไปของคนงานให้ดีขึ้น และแก้ปัญหาความเดือดร้อนทางด้านเศรษฐกิจ จนต่อยอดทำให้เกิดการรวมตัวจัดตั้งของกลุ่มคนงานในโรงงานที่มีความคิดร่วมกันในการช่วยเหลือตนเอง และช่วยเหลือซึ่งกันและกัน นำไปสู่ หลักการ อุดมการณ์ และวิธีการของสหกรณ์ ทำให้สภาพความเป็นอยู่ของกรรมกรคนงานดีขึ้น มีความมั่นคงทางด้านเศรษฐกิจ มาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งทำให้เห็นว่าหากชนชั้นผู้ใช้แรงงานมีความรู้ ความเข้าใจ ในหลักการของการรวมตัวกัน มีอุดมการณ์ มีคิดร่วมกัน ลงมือทำร่วมกัน ก็จะเป็นพลังอันยิ่งใหญ่ในการร่วมกันแก้ปัญหาพื้นฐานในการทำงาน รักษาสภาพความมั่นคงในการทำงาน และสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจได้ด้วย **“ระบบสหกรณ์”**

สำหรับหรับสมาชิกที่มีบุตรกำลังศึกษาอยู่ และจะเปิดภาคเรียนในปีการศึกษา 2566 นี้ หรือสมาชิกประสงค์ที่จะศึกษาต่อ หากมีความจำเป็นที่จะต้องหาทุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษาของบุตร หรือตนเอง สอ.สร.รฟท.ได้มีโครงการเงินกู้สามัญเพื่อการศึกษา โดยคิดดอกเบี้ยร้อยละ 5.50 ต่อปี หากสมาชิกสนใจสามารถสอบถามรายละเอียดต่างๆได้ที่สหกรณ์ฯ หรือช่องทางสื่อออนไลน์อื่นๆได้

สุดท้ายนี้...ขอให้พี่น้องสมาชิก สอ.สร.รฟท. ทุกคนรักษาสุขภาพ มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรง ใช้ชีวิตอย่างด้วยความไม่ประมาท ดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มีภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจ และสังคม

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดีครับ



คุณสรวิศ สราญวงศ์
: บรรณาธิการ

- | | | |
|----|----------------------|-----------------------------|
| 2 | ทักษ์ | โดย : สราวุธ สราญวงศ์ |
| 3 | เรื่องจากปก | โดย : โชติกา บุญรังศรี |
| 4 | คุยกับประธาน | โดย : กมล ศิริจันทร์ |
| 6 | รายงานผลการดำเนินงาน | โดย : กุศลสิน กังสานุกุลกิจ |
| 8 | เส้นทางคนสหกรณ์ | โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง |
| 10 | รอบรู้เรื่องสหกรณ์ | โดย : สมศักดิ์ โกศัยสุข |
| 12 | บทความเคลื่อนไหว | โดย : ประชาสัมพันธ์ |
| 14 | ภาพปกกิจกรรม | โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง |
| 15 | ประมวลภาพกิจกรรม | โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง |

- ที่ปรึกษา :**
สมศักดิ์ โกศัยสุข , กมล ศิริจันทร์
- บรรณาธิการ :**
สราวุธ สราญวงศ์
- กองบรรณาธิการ :**
ฐาณกร เพชรมาตย์ , จิรสิน ต๊ะกุล
สุเชษฐ์ จันทร์คง , กัมพลสวัสดิ์ เจตน์จุฑาทิรัตน์
ศุภชัย ไบบาช
- ออกแบบรูปเล่ม :**
เบญจวรรณ ล้อเส็ง

1 พฤษภาคม วันกรรมกรสากล (MAY DAY)

นับตั้งแต่การปฏิวัติอุตสาหกรรมในยุคแรก ค.ศ. 1760 (พ.ศ.2303) ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อระบบการผลิต การทำงาน และวิถีชีวิตของคนงานครั้งยิ่งใหญ่ ในขณะที่คนงานต้องประสบกับการกดขี่ขูดรีดอย่างหนัก ทั้งเรื่องค่าจ้างที่ต่ำ สภาพการทำงานที่เลวร้าย ชั่วโมงการทำงานที่ยาวนานถึงวันละ 14-16 ชั่วโมง จนคนงานไม่สามารถทนอยู่สภาพที่เลวร้ายนั้นได้ คนงานทั่วโลกได้สำแดงพลังครั้งใหญ่ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม ค.ศ.1886 (พ.ศ.2429) เพื่อเรียกร้องให้ได้มาซึ่ง “ระบบสามแปด” คือ “ทำงานแปดชั่วโมง พักผ่อนแปดชั่วโมง ศึกษาหาความรู้แปดชั่วโมง” การต่อสู้เป็นไปอย่างดุเดือดเข้มข้นในประเทศต่าง ๆ เกิดการเดินขบวน ชุมนุมประท้วง และนัดหยุดงาน ลูกหลานไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วทั้งโลก การต่อสู้ของกรรมกรล่วงเลยถึงปี ค.ศ.1889 (พ.ศ.2432) จึงประสบชัยชนะ แต่กรรมกรต้องสังเวยชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก

ต่อมาในคราวการประชุมสมัชชาสังคมนิยมสากลที่สองมีมติกำหนดให้ วันที่ 1 พฤษภาคมของทุกปีเป็น “วันกรรมกรสากล” โดยเริ่มตั้งแต่ 1 พฤษภาคม ค.ศ. 1890 (พ.ศ.2433) เป็นต้นมาต่อมา ภายหลังสหประชาชาตินำเอาผลจากการต่อสู้ของกรรมกรสากลมาบัญญัติไว้ใน “ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน” รวมทั้งองค์การแรงงานระหว่างประเทศก็ได้บัญญัติหลักประกันของระบบ “สามแปด” รวมทั้งสิทธิ เสรีภาพด้านต่างๆ และในทุกๆ ปีกรรมกรทั่วทั้งโลกต่างออกมาชุมนุม เดินขบวน

เฉลิมฉลอง พร้อมกับยื่นข้อเสนอดูแลรัฐบาลของแต่ละประเทศรณรงค์สะท้อนปัญหาของคนงานให้สังคมได้รับรู้ อีกทั้งเพื่อเป็นการรำลึกถึงวีรกรรมที่กล้าหาญ กล้าต่อสู้ กล้าเสียสละของกรรมกรในยุคนั้น ประเทศไทยกรรมกรก็ได้กระทำเช่นเดียวกับกรรมกรทั่วทั้งโลก

แต่ต่อมา “วันกรรมกรสากล” ถูกชนชั้นปกครองตัดตอนประวัติศาสตร์ความเชื่อมโยงกับสากล โดยเปลี่ยนชื่อเป็น “วันแรงงานแห่งชาติ” ทำให้ความแหลมคม จุดยืนอุดมการณ์เลือนหายไป เพราะการจัดงานวันแรงงานแห่งชาติถูกขึ้นนำกำกับโดยรัฐบาลด้วยการสนับสนุนงบประมาณ ไม่ยืนอยู่บนหลักการอิสระ ฟังตนเอง ทำให้ขบวนการแรงงานอ่อนแอลงเป็นลำดับ “ด้วยการแบ่งแยก ตีให้แตก แยกทำลาย”

แต่ที่สุดแล้วก็ไม่อาจทำลายความเป็นพี่น้อง ความเป็นมิตรสหายของกรรมกรได้ เพราะยังมีกรรมกรส่วนที่ก้าวหน้า ยังมีความเชื่อมั่นว่า “กรรมกรทั้งปวงคือพี่น้องกัน” กรรมกรต้องเชื่อมั่นในพลังของตนเองไม่ยอมตกเป็นทาสของนายทุนและชนชั้นปกครอง หากเราแบ่งแยก แยกความสามัคคี อ่อนแอ ตกเป็นเครื่องมือของนายทุนและชนชั้นปกครองเมื่อใดแล้ว ความหวังว่าจะมีอนาคตและชีวิตที่ดีนั้นจะไม่มีทางเกิดขึ้นได้เลย

ที่มา : สมาพันธ์สหพันธ์แรงงานไทย

โดย : กมล ศิริจันทร์

**“...สมาชิกที่มีเงินกู้กับสถาบันการเงินอื่น สามารถ
ยื่นกู้ในโครงการเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ได้
โดยต้องมีสิทธิคงเหลือหลักหักค่าใช้จ่ายในทุกกรณีแล้ว
ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของเงินเดือน...”**



คุณกมล ศิริจันทร์
: ประธานกรรมการ สอ.ส.สพท.

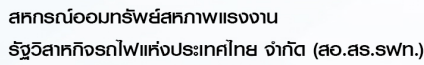
สวัสดีครับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์
สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย
จำกัด (สอ.สร.รฟท.) ทุกท่าน พบกันอีกกับคอลัมน์
คุยกับประธาน ในวารสารอุดมการณ์สหกรณ์ฉบับ
เดือนพฤษภาคม 2566 เวลาผ่านไปอย่างรวดเร็ว
มากครับ ผลการดำเนินงานของสหกรณ์เดินทาง
มาถึงช่วงไตรมาสแรก (เดือนมกราคม - เดือน
กุมภาพันธ์ - เดือนมีนาคม) ผ่านไปด้วยดีตาม
แผนงานและนโยบายของสหกรณ์ฯที่ได้กำหนด
ไว้ครับ สำหรับไตรมาสแรกนี้สหกรณ์ฯ **มีรายได้
40,330,465.37 บาท ค่าใช้จ่าย 6,485,207.73
บาท และกำไร 33,845,257.64 บาท**

สำหรับสมาชิกท่านใดที่ต้องการซื้อรถ
จักรยานยนต์และยื่นกู้ไม่ทันในโครงการฯรอบที่ผ่านมา
ไม่ต้องกังวลใจครับ เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2566
ได้มีการประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ครั้งที่
พิเศษ/2566 มีมติเห็นชอบให้ต่ออายุเงินกู้สามัญ
โครงการพิเศษเพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ไปอีก 3 เดือน
เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ไปจนถึงวันที่
31 กรกฎาคม 2566 และให้แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบ
สหกรณ์ฯว่าด้วยการให้กู้เงินสามัญโครงการพิเศษ
เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2566 สาระสำคัญของ

ระเบียบนี้คือ **สมาชิกที่มีเงินกู้กับสถาบันการเงิน
อื่นสามารถยื่นกู้ในโครงการดังกล่าวนี้ได้ โดยต้อง
มีสิทธิคงเหลือหลักหักค่าใช้จ่ายทุกกรณีแล้วไม่ต่ำ
กว่าร้อยละ 30 ของเงินเดือน** การแก้ไขเพิ่มเติม
ระเบียบดังกล่าวนี้มาจากข้อเสนอแนะจากผู้แทน
สมาชิกฯในที่ประชุมสามัญประจำปี 2565 วันที่ 15
กุมภาพันธ์ 2566 ที่ผ่านมา สมาชิกทุกท่านติดตาม
รายละเอียดและเงื่อนไขในการยื่นกู้สามัญโครงการ
พิเศษนี้ได้โดยผ่านทุกช่องทางการประชาสัมพันธ์
ของสหกรณ์ฯครับ

สุดท้ายนี้ ขอให้สมาชิกสหกรณ์ฯทุกท่าน
พร้อมทั้งครอบครัว จงมีแต่ความสุข ความเจริญ
ปราศจากโรคภัยทั้งปวง.

พบกับใหม่ฉบับหน้า
สวัสดีครับ

[illegible]

6. เข้าสู่วาระที่ ๖. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๑. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๒. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๓. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๔. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๕. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๖. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๗. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๘. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๙. การพิจารณาข้อเสนองาน
 ๖.๑๐. การพิจารณาข้อเสนองาน

หมายเหตุ : ก่อนการสมัครเข้าใช้งาน สมาชิกต้องแจ้งเบอร์โทรศัพท์มือถือที่ใช้ลงทะเบียนเพื่ออัปเดตข้อมูลกับทางระบบโปรแกรมของสหกรณ์

รายงานการตรวจสอบกิจการ สอ.สร.สพท.

ประจำเดือนเมษายน 2566

ตามที่ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ได้เลือกตั้งให้นายเกรียงศักดิ์ อยู่คง และนายสง่า โกมารบุญ เป็นผู้ตรวจสอบกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ผู้ตรวจสอบกิจการได้เข้าตรวจสอบกิจการสหกรณ์ฯ และขอรายงานผลการตรวจสอบประจำเดือนเมษายน 2566 ดังนี้

1. ผลการตรวจสอบด้านการบริหารด้านสินเชื่อ

ตรวจสอบเอกสารสัญญาเงินกู้สามัญ ประจำเดือน มกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เลขที่ 0140-0276 และเอกสารสัญญาเงินกู้ฉุกเฉิน ประจำเดือนมกราคม 2566 เลขที่ 121-180 การอนุมัติเงินกู้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ พ.ศ. 2564 และประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์กู้เงินสามัญ ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 ,ประกาศเรื่องหลักเกณฑ์การกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉิน ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564

2. ผลการตรวจสอบด้านบัญชี

ตรวจสอบเอกสารการจัดทำบัญชีประจำเดือน

มีนาคม 2566 ประกอบด้วยบัญชีด้านเจ้าหนี้ - ลูกหนี้และรายการโอน ถูกต้อง ครบถ้วน

3. ผลการตรวจสอบด้านการเงิน ตรวจสอบเอกสารการเงิน ได้แก่

3.1 Statement ธนาคารกรุงไทย สาขาการปิโตรเลียม เลขที่บัญชี 071-1-18992-7 และเลขที่บัญชี 071-6-60777-0 ประจำเดือนมีนาคม 2566 ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 ยอดเงินคงเหลือตามหลักฐานธนาคาร และยอดเงินคงเหลือตามบัญชีธนาคาร จำนวน 63,378,492.14 บาท ยอดเงินถูกต้องตรงกัน และตรวจสอบเช็คธนาคารเลขที่ 10148061-10149480 ถูกต้อง

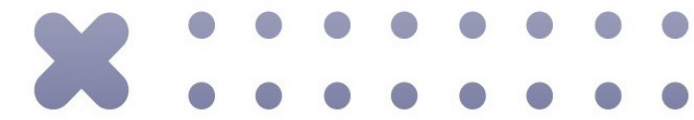
3.2 Statement ธนาคารกรุงทพ สาขาการเอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ เลขที่บัญชี 045-700927-2 และเลขที่บัญชี 045-350007-6 ประจำเดือนมีนาคม 2566 ยอดเงินคงเหลือตามหลักฐานธนาคารและตามบัญชีธนาคาร ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 จำนวน 81,940.00 บาท ยอดเงินถูกต้องตรงกัน และตรวจ



สามัญโครงการพิเศษเพื่อซื้อรถจักรยานยนต์
แก่สมาชิก ประจำปี 2564 ซึ่งมีสมาชิกใช้บริการ
 เงินกู้ จำนวน 189 คัน วงเงินกู้รวมทั้งสิ้น จำนวน
 15,225,000 บาท การดำเนินการตามโครงการฯ
 ดังกล่าว สหกรณ์ได้รับเงินสนับสนุนโครงการฯ จาก
 บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์เป็นเงินคั่นละ 1,000
 บาท มีรายรับรวมทั้งสิ้น จำนวน 189,000.00 บาท
 สหกรณ์ได้นำเงินรายได้จำนวนนี้เข้าเป็นเงินทุนสำรอง
 ของสหกรณ์ในปี 2564 และในปี 2566 สหกรณ์ฯ
 ได้จัดโครงการเงินกู้สามัญโครงการพิเศษเพื่อซื้อรถ
 จักรยานยนต์เช่นเดียวกับปี 2564 ในส่วนของเงิน
 รายได้ที่จะได้รับการสนับสนุนจากบริษัทผู้ผลิตรถ
 จักรยานยนต์ตามโครงการฯ ปี 2566 นี้

ขอเสนอแนะให้นำเข้าเป็นเงินรายได้ของสหกรณ์
 แทนการนำเข้า เป็นเงินทุนสำรองเพื่อนำไปพร้อมกับ
 ผลการดำเนินงานประจำปีของสหกรณ์เมื่อสิ้นปีบัญชี
 หากจำเป็นต้องนำเงินรายได้ส่วนนี้เข้าเป็นทุนสำรอง
 ของสหกรณ์สามารถนำไปพิจารณาในวาระการ
 จัดสรรกำไรสุทธิประจำปี 2566 ต่อไปได้.

ที่มา : ผู้ตรวจสอบกิจการ สอ.ส.สพ.



สมุดเช็คธนาคารเลขที่ 01476191-01476230 ถูกต้อง

3.3 Statement ธนาคารทหารไทยธนชาต
 สาขาการเอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ เลขที่บัญชี
 211-1-05388-6 และเลขที่บัญชี 211-2-08724-8
 ประจำเดือนมีนาคม 2566 ยอดเงินคงเหลือตาม
 หลักฐานธนาคารและตามบัญชีธนาคาร ณ วันที่
 31 มีนาคม 2566 จำนวน 516,000.00 บาท ยอด
 เงินถูกต้องตรงกัน และตรวจสอบเช็คธนาคารเลขที่
 A-79443411-A-79443430 ถูกต้อง

3.4 ตรวจสอบเงินสดคงเหลือในมือและยอด
เงินคงเหลือตามบัญชี เมื่อวันที่ 4,11,12,18,20
 เมษายน 2566 จำนวนเงินคงเหลือจากการตรวจนับ
 ของวันที่ 3,10,12,18,20 เมษายน 2566 ครบถ้วน
 ถูกต้องการเก็บรักษาเงินสดประจำวันไม่เกินวงเงิน
 ตามระเบียบที่สหกรณ์ฯ กำหนด

4. ด้านการบริหารงานทั่วไป

4.1 ตรวจสอบเอกสารสำคัญที่จัดเก็บไว้
ในตู้เซฟของสหกรณ์ เอกสารครบถ้วน ถูกต้องตรง
 ตามรายการ ในเอกสารรายงานของสหกรณ์ ลงวันที่
 8 ธันวาคม 2565

4.2 ตามที่สหกรณ์ได้จัดโครงการเงินกู้

กัมพลสร เจตนจุฑาธรัตน์ “ชั้น”

ทะเบียนสมาชิก 10570

ตำแหน่งพนักงานเทคนิค 5 โรงซ่อมรถดีเซลรางกรุงเทพฯ 1

พบกับอีกครั้งในคอลัมน์เส้นทางคนสหกรณ์ฉบับเดือนพฤษภาคม 2566 โดยในฉบับนี้จะพาสมาชิกทุกท่านมาทำความรู้จักกับสมาชิกคนรุ่นใหม่ “กัมพลสร เจตนจุฑาธรัตน์” หรือ “ชั้น” ซึ่งปัจจุบันเป็นกรรมการของสหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. อีกด้วยค่ะ ได้พูดคุยและถามถึงจุดเริ่มต้นในการเข้ามาเป็นสมาชิกกับสหกรณ์ฯ โดย “ชั้น” ได้เล่าให้ราฟฟังว่า...

“ในช่วงปี 2556 ผมได้เข้ารับการการศึกษาที่โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นที่ 57 ซึ่งโรงเรียนได้อยู่ติดกับตึกที่ทำการของสหกรณ์ จึงได้เห็นกิจกรรมต่างๆของสหกรณ์และสหภาพมาโดยตลอด จึงมีความสนใจและได้เข้าไปติดต่อสอบถามการสมัครสมาชิก ซึ่งในขณะนั้นยังไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกได้เนื่องจากยังเป็นบุคคลภายนอก แต่ในปัจจุบันสหกรณ์ได้มีการแก้ไขข้อบังคับฯ ให้นักเรียนวิศวกรรมรถไฟสามารถสมัครเป็นสมาชิกสมทบกับสหกรณ์ได้แล้วครับ...

จนกระทั่งผมได้รับการบรรจุเข้าเป็นพนักงานของการรถไฟฯ ในตำแหน่งพนักงานเทคนิค 4 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 ครับ ต่อจากนั้นผมจึงได้หาเวลาเข้าไปสมัครเป็นสมาชิกของสหภาพและสหกรณ์ เริ่มเป็นสมาชิกสหกรณ์เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 ในขณะนั้นยังไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆของทางสหกรณ์และสหภาพ จนกระทั่งได้รู้จัก กับพี่ศพร วรรณโร (ตำแหน่งเลขานุการ สอ.สร.รฟท. ใน

ปัจจุบัน) ได้พูดคุยกันในเรื่องของสหภาพ และได้รับการชักชวนจากพี่ศพรฯ ให้เข้ามาเป็นอนุกรรมการของสหภาพแรงงาน ผมจึงตัดสินใจทันที ทำให้มีโอกาสดำเนินการกิจกรรมกับสหภาพและสหกรณ์ครับ..

ในเวลาต่อมาผมได้ร่วมลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นผู้แทนสมาชิกสหกรณ์ฯ กลุ่ม 2 โรงซ่อมรถดีเซลรางกรุงเทพ และได้รับเลือกเข้ามาเป็นผู้แทนสมาชิกฯครับ จนต่อมาได้ลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นกรรมการสหภาพ หลังได้รับเลือกให้เป็นกรรมการ ทำให้ผมมีโอกาสดำเนินการกิจกรรมและการฝึกอบรมของทางสหกรณ์อยู่บ่อยครั้ง จนกระทั่งปีบัญชี เรือนเพชร ซึ่งในขณะนั้นตำแหน่งเป็นประธานกรรมการสหกรณ์ ได้มาพูดคุยและได้รับการชักชวนให้มาลงสมัครกรรมการสหกรณ์ ในชุดที่ 29/2565 และได้รับเลือกให้เป็นกรรมการสหกรณ์ ในฝ่ายการศึกษาและประชาสัมพันธ์มาเป็นเวลา 2 ปีแล้วครับ...

“ชั้น” ได้เล่าถึงเรื่องของการใช้ประโยชน์จากสหกรณ์ให้กับเราฟังว่า...



“...หากวันนี้ผมไม่ได้เข้ามาเป็นสมาชิกของสหกรณ์
ผมคงไปใช้บริการสถาบันการเงินอื่นๆ คงไม่ได้รับประโยชน์
หรือได้สร้างรากฐานทางการเงินของตนเองได้เลยครับ ขอเชิญชวนพี่น้องคนรถไฟที่ยังไม่ได้เป็นสมาชิก มาเป็น
สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. กันนะครับ...”



ผมเปิดบัญชีเงินฝากประจำเพื่อสร้างอนาคต 24 เดือนไว้
กับสหกรณ์ เพื่อเป็นการฝึกตนเองในเรื่องการออมเงิน ฝาก
เงินไว้กับสหกรณ์ได้รับดอกเบี้ยมากกว่าการนำเงินไปฝากกับ
ธนาคารและไม่ต้องเสียภาษี และในเรื่องของการลงทุนผมมี
รายการหักค่าหุ้นรายเดือนในทุกๆเดือนครับ หากผมมีความ
จำเป็นต้องใช้เงินก็สามารถถอนเงินฝากได้ หรือใช้บริการ
ด้านเงินกู้กับสหกรณ์ในยามฉุกเฉิน ซึ่งดีกว่าเราไปกู้เงินจาก
สถาบันการเงินอื่นๆที่มีแต่เสียดอกเบี้ยไม่ได้รับอะไรกลับคืน
มาเลย แต่หากกู้เงินกับสหกรณ์ เราจะได้รับเงินเฉลี่ยคืน
จากดอกเบี้ยเงินกู้ที่เราชำระไป และได้รับเงินปันผลจากทุน
เรือนหุ้นที่เราได้สะสมไว้ในทุกๆปีครับ เมื่อได้รับเงินปันผลและ
เงินเฉลี่ยคืนผมก็ให้ทางสหกรณ์หักเงินเพื่อชำระค่ามาปนกิจ
สงเคราะห์รายปีได้ ผมตัดสินใจสมัครมาปนกิจสงเคราะห์ไว้
เพื่อเป็นการสร้างหลักประกันให้ครอบครัวและเพื่อนฝูงหาก
เรามีการกู้เงินกับทางสหกรณ์ก็จะไม่สร้างความลำบากใจให้
กับครอบครัวและเพื่อนที่ค้ำประกันเงินกู้ให้กับเราครับ...”

8 ปี 2 เดือน กับการเป็นสมาชิก ของ “ชั้น” กัมพล
สร เจตน์จุฑารัตน์ และการได้เข้ามาทำงานในสหกรณ์
ด้วยตำแหน่งกรรมการมาเป็นระยะเวลา 2 ปี ชั้นพูดด้วย
ความภูมิใจว่า “ผมได้เรียนรู้กระบวนการทำงานของสหกรณ์
และเข้าถึงหลักการและอุดมการณ์ของสหกรณ์มากยิ่งขึ้น
ครับ อยากฝากถึงสมาชิกทุกท่าน สหกรณ์ของเรามีความ
มั่นคง กรรมการทุกท่านบริหารงานภายใต้กรอบธรรมาภิบาล
มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ครับ..

หากวันนี้ผมไม่ได้เข้ามาเป็นสมาชิกของสหกรณ์ผมคง
ไปใช้บริการสถาบันการเงินอื่นๆ คงไม่ได้รับประโยชน์หรือ
ได้สร้างรากฐานทางการเงินของตนเองได้เลยครับ ขอเชิญ
ชวนพี่น้องคนรถไฟที่ยังไม่ได้เป็นสมาชิก ให้มาเป็นสมาชิก
สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. กันนะครับ องค์กรณ์มั่นคง
แข็งแรงมีสภาพคล่องทางการเงินที่ดี เป็นที่พึ่งให้กับพี่น้อง
คนรถไฟของเราได้ครับ และนอกจากการลงทุนในทุนเรือน
หุ้น การออมเงินในรูปแบบของเงินฝาก เรายังจะได้รับ
สวัสดิการต่างๆอีกมากมายตั้งแต่เกิดจนเสียชีวิตเลยครับ”

ทั้งหมดนี้เป็นเส้นทางคนสหกรณ์ ของ “ชั้น” สมาชิก
คนรุ่นใหม่ ที่เล็งเห็นถึงประโยชน์ในการใช้สหกรณ์เป็น
เครื่องมือในการสร้างรากฐานและสร้างความมั่นคง
ทางการเงินให้กับตนเอง เชื่อว่าหากได้ยึดมั่นตามแนวทาง
และหลักการอุดมการณ์ของสหกรณ์แล้ว ชีวิตจะราบรื่น
ไร้อุปสรรคอย่างแน่นอนค่ะ.



คุณสมศักดิ์ โกศัยสุข

กฎการสร้างความมั่นคง ในชีวิตง่ายๆ

เราเป็นลูกจ้าง ข้าราชการหรือพนักงาน
รัฐวิสาหกิจ วันแรกที่เรเข้าทำงานจะมีเงินเดือนรายได้
น้อยเสมอ ตามคุณวุฒิมีระบบศึกษาตอนปลาย ปวช.
ปวส. หรือปริญญาตรี รู้ชัดเจนว่าเรารับเงินเดือนเดือน
ละครั้ง แต่ต้องใช้จ่ายทุกวันจึงต้องตลาดทางการเงิน
โดยดำเนินการดังนี้

1. ต้องไม่จ่ายเกินรายได้อ่างเด็ดขาด เริ่ม
เก็บออมตั้งแต่เดือนแรก เงินเดือน 15,000 บาท เก็บต่ำ
สุด 10% คือ 1,500 บาท เหลือใช้จ่ายในสิ่งที่จำเป็นเดือน
ละไม่เกิน 13,500 บาท

2. ไม่สร้างหนี้ให้สร้างทรัพย์สิน ไม่เที่ยวเตร่
เสเพล ไม่เล่นการพนันทุกชนิด ไม่ดื่มเหล้ามากหรือเที่ยว
กลางคืนจนบ่อยครั้งเกินไป

3. ใน 10 ปีแรกของการทำงานมุ่งเก็บออม
สร้างทรัพย์สินที่เพิ่มมูลค่าได้ตลอดเวลา เช่น นำเงินมา
ฝากประจำกับสหกรณ์ หรือผ่อนซื้อที่ดินที่มีราคาเพิ่มขึ้น
ตลอดเวลา

4. วางแผนเก็บเงินไว้เฉพาะเกษียณอายุไว้
แต่แรกเข้าทำงาน เพราะอย่างไรอายุ 60 ปี ก็เกษียณ
พนักงานรถไฟในปัจจุบันไม่มีบำเหน็จ ไม่มีบำนาญ

เกษียณไปจะไม่มีเงินใช้จ่ายหากไม่จัดเก็บไว้ตั้งแต่เดือน
แรก ต้องคำนวณว่าหลัง 60 ปี คิดค่าใช้จ่ายเดือนละเท่าใด
หากอยู่อีก 20 ปี เมื่ออายุ 80 ปี จะอยู่ต้องใช้เงินเท่าใด
อย่างลืมน่า อายุมากโรครุมเร้า ต้องเตรียมตัวเพื่อค่ารักษา
พยาบาลไว้ด้วย

5. ฝากเงินอีกส่วนหนึ่งเพื่อเจ็บป่วยฉุกเฉิน

อาจเป็นบุคคลในครอบครัวไว้อย่างน้อย 6 – 10 เท่าของ
ค่าจ้างปัจจุบันของตน เพื่อใช้จ่ายยามฉุกเฉินจำเป็น

6. บริหารร่างกายจิตใจ ดูแลสุขภาพ “อโรคยา
ปรมาลาภา” “ความไม่มีโรค เป็นลาภอันประเสริฐ”
ตามพุทธศาสนสุภาษิต

**นี่คือหลักการสร้างความมั่นคงในชีวิตที่ทุก
คนทำได้ ทำไม่ยาก แค่ฝึกฝนปฏิบัติ ตามหลักการ
อุดมการณ์สหกรณ์ คือ ช่วยตนเอง ช่วยผู้อื่น ไม่
เบียดเบียนตนเอง ไม่เบียดเบียนผู้อื่น ชีวิตจะมีความ
มั่นคงอย่างยั่งยืนตลอดไปอย่างแน่นอน.**

11 สวัสดิการสำหรับสมาชิก สอ.สร.รฟท.

ทุกสวัสดิการติดต่อขอรับเงินภายใน 90 วัน

1

สวัสดิการเกี่ยวกับ
ทุนส่งเสริมการศึกษา
บุตรสมาชิก



6

สวัสดิการช่วยเหลือค่า
คลอดบุตร



2

สวัสดิการเงินตอบแทน
การเป็นสมาชิก



7

สวัสดิการช่วยเหลือ
ค่าจัดการศพ
ครอบครัวของสมาชิก



3

สวัสดิการค่ารักษาพยาบาล
และคุณภาพของสมาชิก



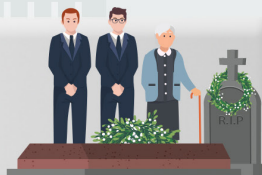
8

สวัสดิการ
มงคลสมรส



4

สวัสดิการเกี่ยวกับการ
จัดการศพ
ของสมาชิก



9

สวัสดิการเพื่ออุปสมบท
หรือประกอบพิธีฮัจญ์



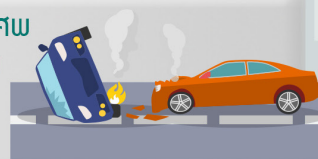
5

สวัสดิการเพื่อเกื้อกูล
สมาชิกอาวุโส



10

สวัสดิการช่วยจัดการศพ
จากการอุบัติเหตุของ
สมาชิกและบุคคลใน
ครอบครัว



11

สวัสดิการสำหรับสมาชิก
ผู้เป็นโสด



02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004



www.srusct.or.th



สหกรณ์ออมทรัพย์ สร.รฟท. จำกัด



ดร. รังสรรค์ ปิตินัญญา

: ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ ประจำภาควิชาสหกรณ์
รองประธานสหกรณ์ออมทรัพย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำกัด
และรองประธานชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด

เครือข่ายธุรกิจของขบวนการ สหกรณ์ออมทรัพย์ไทย

เกริ่นกันก่อน

เพื่อนบางคนถามผมว่า “ถ้าจะพัฒนาขบวนการสหกรณ์ออมทรัพย์ให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจนควรเริ่มที่ตรงไหน?” ต้องยอมรับว่าเป็นคำถามที่ยากมาก ผมต้องกลับมาทบทวนแล้วคิดอีก คิดอยู่หลายตลบ ทบทวนกระบวนการในการพัฒนาในระยะที่ผ่านมา เห็นถึงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ของสหกรณ์ออมทรัพย์ (สอ.) ซึ่งมักเริ่มต้นจากการวิเคราะห์ ประเมินปัจจัยภายใน-ภายนอก แล้วสร้างเป้าหมายร่วมกันของคนในองค์กร จากนั้นก็มาทำแผนและโครงการต่างๆ ซึ่งก็ดูดี อยากรู้ก็ตามเมื่อพิจารณาโดยละเอียดแล้วพบว่าวิธีการนี้เป็นการพัฒนากายใต้เงื่อนไขของปัจจัยภายในภายนอกที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน (อยู่ในกรอบของที่จำกัด) สอ. และขบวนการไม่สามารถแสดงความสามารถในการพัฒนาคนและสังคมได้เต็มศักยภาพที่มีอยู่ได้ จนอดตั้งคำถามกับวิธีการวางแผนพัฒนาที่เป็นอยู่ในปัจจุบันไม่ได้

แล้ววันหนึ่งผมก็ได้ยินเพื่อนๆ คุยกันว่า ปัจจุบันมีหลายองค์กร/สังคมเปลี่ยนวิธีคิดใหม่ในการวางแผน โดยมีจุดเริ่มต้นที่กลับด้านกับแนวทางข้างต้น คือเขาจะเริ่มจากการสร้างเป้าหมายที่เขาอยากไปขึ้นมาก่อน (โดยไม่ให้ความสำคัญกับปัจจัยและเงื่อนไขในปัจจุบัน) บางองค์กร/สังคมถึงขั้นสร้างภาพอนาคตไว้อีก (เพื่อตัดอิทธิพลของเงื่อนไขในปัจจุบันออกไป) เช่น 100 ปี ข้างหน้า สมมุติว่าต้องการวางแผน 20 ปี ข้างหน้าจากปัจจุบัน เขาก็จะนั่ง Time Machine ย้อนเวลากลับมา 80 ปี แล้วสร้างภาพว่าในอีก 20 ปีข้างหน้าหน้าตาขององค์กร/สังคมจะเป็นอย่างไร (เพื่อตอบสนองภาพ 100 ข้างหน้า) ซึ่งจะเป็ภาพเป้าหมายของการทำแผน เมื่อมีเป้าหมายแล้วก็ค่อยมาวิเคราะห์ว่าจากปัจจุบัน (สภาพเงื่อนไขภายในภายนอกต่างๆ ที่มีอยู่) เราทำหรือเปลี่ยนแปลงอะไรบ้างเพื่อทำให้สามารถไปถึงเป้าหมายที่ต้องการ

จากการพูดคุยกับเพื่อนๆ ทำให้ได้คิด และคิดว่าถ้าเราจะพัฒนา ขบวนการ สอ. ให้เป็นรูปธรรมชัดเจน เราต้อง

ตั้งหรือสร้างภาพอนาคตของขบวนการหรือร่างพิมพ์เขียวของขบวนการสหกรณ์ออมทรัพย์ ที่อยากเห็นขึ้นมาก่อน (โดยไม่เอาเงื่อนไขต่างๆ ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันมาเป็นข้อจำกัด) บทความนี้จะขอนำเสนอพิมพ์เขียวที่ลองยกร่างจากแนวทางดังกล่าวประกอบกับข้อคิดเห็นของเพื่อนฝูงในวงการ สอ. มาให้ผู้อ่านได้พิจารณา อยากรู้ก็ภาพอนาคตนั้นสามารถมองได้หลายมิติ และหากจะมองให้ครบทุกมิติคงต้องใช้เวลาและทรัพยากรจำนวนมาก ในบทความนี้จึงขอมองเฉพาะในมิติที่เกี่ยวข้องกับ “เครือข่ายธุรกิจ” เท่านั้น

ร่างพิมพ์เขียวเครือข่ายธุรกิจของขบวนการสหกรณ์ ออมทรัพย์ไทย

นอกจากองค์ประกอบหลักที่มีอยู่เดิมคือ สอ. และชุมนุม สอ. ต่างๆ แล้ว ในร่างที่เสนอนี้สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนใหญ่ๆ คือ ส่วนที่เป็นหน่วยธุรกิจที่สนับสนุนหรือเอื้อประโยชน์ต่อการทำกิจกรรมของขบวนการ สอ. ส่วนที่ช่วยบริหารระบบเสถียรภาพของขบวนการ สอ. และส่วนสุดท้ายเป็นส่วนที่ช่วยเสริมการขยายงานด้านสหกรณ์ (ภาพที่ 1)

ส่วนแรกเป็นส่วนที่ สอ. และ ชุมชนต่างๆ ร่วมกันลงทุนจัดตั้งขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์ทางธุรกิจ ในส่วนนี้ประกอบไปด้วยบริษัทด้าน IT สำนักงานบัญชี สำนักงานกฎหมาย บริษัทประเมินหลักทรัพย์ ธนาคารและหรือสถาบันการเงินกลางของขบวนการ สอ. บริษัทหลักทรัพย์ (บล.)/บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน (บลจ.) บริษัทประกันชีวิตและวินาศภัย นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ในส่วนแรกนี้ยังหมายรวมถึงสถาบันพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ บริษัทวิจัยเพื่อการพัฒนา ศูนย์บริหารสวัสดิการขบวนการสหกรณ์ และอื่นๆ ตามความจำเป็น (ทั้งนี้บางส่วนอาจมีอยู่แล้วในขบวนการ)

สำหรับ**ส่วนที่สอง** เป็นส่วนที่ช่วยบริหารระบบเสถียรภาพของขบวนการ สอ. ประกอบไปด้วยสถาบันประกันเงินฝากสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ ทำหน้าที่ประกันเงินของสมาชิกที่ฝากไว้กับสหกรณ์ออมทรัพย์ คล้ายกับสถาบันประกันเงินฝากที่ประกันเงินของประชาชนที่ฝากไว้กับสถาบันการเงิน และ กองทุนรักษาเสถียรภาพขบวนการ สอ. ทำหน้าที่คล้ายกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน คือจะทำหน้าที่ให้ความช่วยเหลือแก่ สอ. ที่ประสบปัญหาสภาพคล่องอย่างรุนแรงหรือเกิดวิกฤตที่มีความเป็นไปได้ที่จะสร้างความเสียหายต่อขบวนการ สอ. ในวงกว้าง เป้าหมายสำคัญคือสร้างเสถียรภาพให้กับขบวนการสหกรณ์ทั้งนี้ สอ. และชุมชนต่างๆ จะเข้าไปเกี่ยวข้องกับองค์กรทั้งสองในฐานะที่เป็นสมาชิกและผู้ใช้บริการ

ส่วนที่สาม เป็นส่วนที่จะช่วยขับเคลื่อนการขยายงานด้านสหกรณ์ ประกอบด้วยสมาคมพัฒนาสหกรณ์ออมทรัพย์ และ มูลนิธิเพื่อพัฒนาสหกรณ์ออมทรัพย์ สมาคมเป็นศูนย์รวมคนที่อาสาช่วยงานส่งเสริม เผยแพร่ และพัฒนา สอ. ให้ความเข้มแข็งเป็นที่พึ่งหรือเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทย ส่วนมูลนิธิเป็นเครื่องมือในการระดมและสร้างกองทุนที่ใช้เป็นฐานในการสนับสนุนการทำกิจกรรมของสมาคม ทั้งนี้ สอ. และชุมชนต่างๆ มีหน้าที่ให้การสนับสนุนการทำงานขององค์กรทั้งสอง

วิธีการตั้งองค์กรต่างๆ ตามพิมพ์เขียว

เพื่อให้การจัดตั้งองค์กรหรือหน่วยธุรกิจต่างๆ ที่กล่าวถึงข้างต้นมีความคล่องตัว สอ. และชุมชนต่างๆ ควรร่วมกันจัดตั้งองค์กรหรือหน่วยลงทุนกลางขึ้น

ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการลงทุนตั้งองค์กรต่างๆ ที่กล่าวถึงข้างต้น (เป็น Holding Company ของขบวนการ สอ.) ทั้งนี้หน่วยกลางนี้อาจตั้งในรูปของสหกรณ์หรือองค์กรธุรกิจรูปแบบอื่นก็ได้

ส่งท้ายก่อนจาก

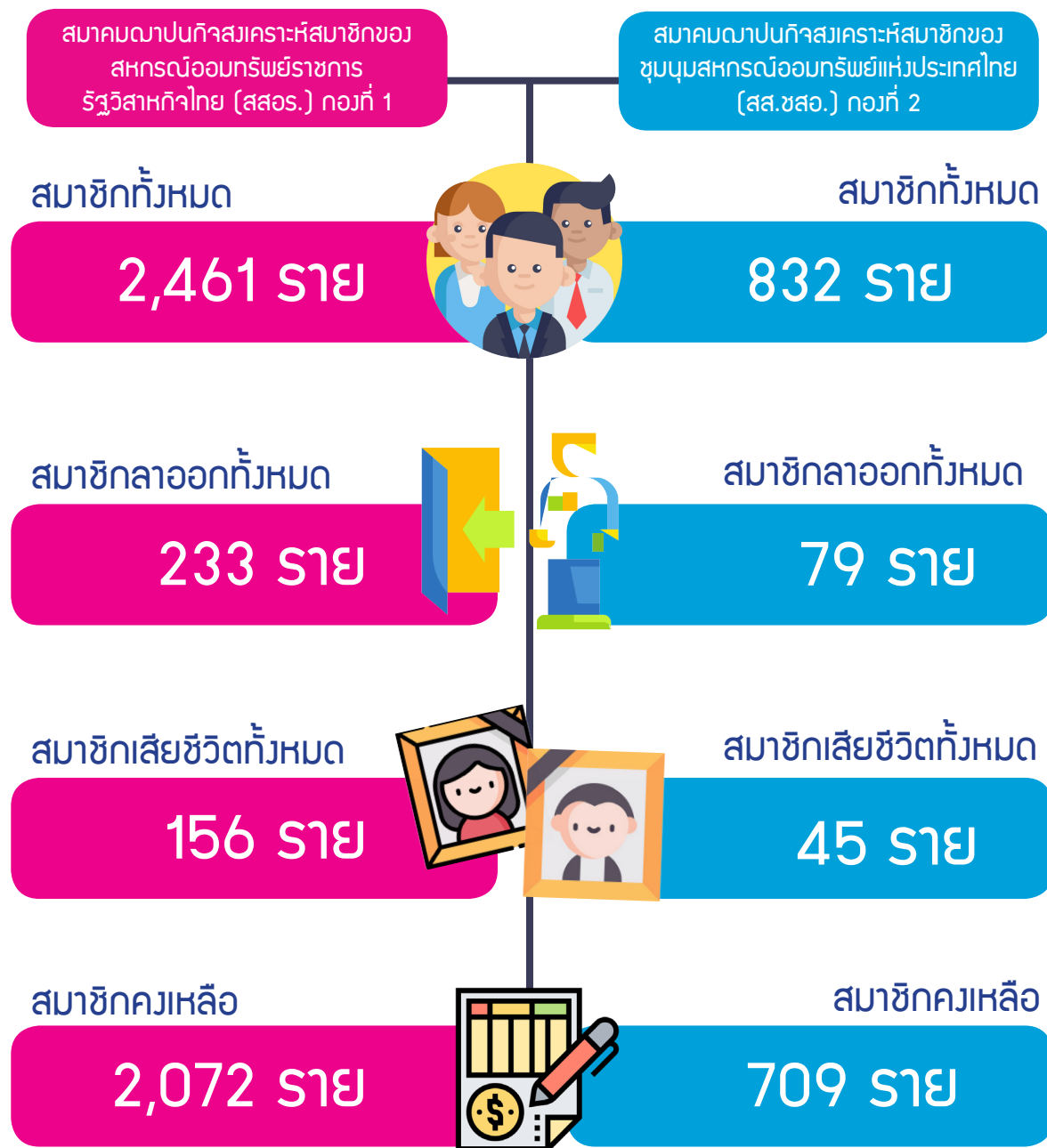
ขอเรียนให้ทราบอีกครั้งว่าพิมพ์เขียวหรือภาพอนาคตทางธุรกิจของขบวนการ สอ. ที่กล่าวถึงข้างต้นนี้ สร้างมาจากข้อมูลที่ได้คุยกับเพื่อน โดยไม่คำนึงถึงเงื่อนไขภายนอกที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และต้องขอบอกว่ายังเป็นแค่ภาพเบื้องต้นสามารถปรับเปลี่ยนได้ทั้งหมด ผมจะดีใจมากหากบทความนี้มีส่วนทำให้เกิดความสนใจและพูดคุยกันมากขึ้นถึงอนาคตในระยะยาวของขบวนการ สอ.

ฉบับหน้าตั้งใจจะเขียนถึงแนวทางขับเคลื่อนโอกาสของขบวนการ สอ. ได้รับการยอมรับและการสนับสนุนจากฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้เกิดขึ้นจริง สักวันหนึ่งฝันของพวกเราคงกลายเป็นความจริงครับ.



สรุปรอดสมาชิกสมาคมฉาปนกิจสงเคราะห้

สรุปร ๗ วันที่ 18 เมษายน 2566



หมายเหตุ : กรณัเสียชีวิตทายาทได้รับเงินสงเคราะห์ รายละอียดดังนี้

สมาคม สสร. (กองที่ 1) ประมาณ 400,000 บาท

สมาคม สร.ชสร. (กองที่ 2) ประมาณ 600,000 บาท

** สมาคมฉาปนกิจสงเคราะห้ สสร. หักค่าดำเนินการจากวงเงินสงเคราะห์ศพรตามข้อบ่งคัปสมาคมฯ 2.5%

** ศูนย์ประสานงาน สอ.สร.รพท. หักค่าดำเนินการจากวงเงินสงเคราะห์ศพรตามข้อบ่งคัปสมาคมฯ 1.5%



ประมวลภาพกิจกรรม

โดย ประชาสัมพันธ์

abstract

background

มอบสวัสดิการต่างๆให้สมาชิก



นายกมล ศิริจันทร์ ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการมงคลสมรส



นายกมล ศิริจันทร์ ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก



นายกมล ศิริจันทร์ ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการค่าจัดการศพสมาชิก ให้กับทายาท



นายกมล ศิริจันทร์ ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการค่าคลอดบุตร



สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
รถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.สวท.)

ปลดล็อก!!

เป็นหนี้**สถาบันการเงินอื่น**

ยื่นกู้สามัญโครงการฯเพื่อ**ซื้อรถจักรยานยนต์ได้แล้ว!!**



YAMAHA



เริ่มโครงการตั้งแต่วันที่

1 พฤษภาคม 2566 - 31 กรกฎาคม 2566

คุณสมบัติ

หมายเหตุ : รายละเอียดและเงื่อนไขการขอกู้เป็นไปตามระเบียบที่สหกรณ์กำหนด

- ✓ **ชื่อได้ไม่เกินคนละ 1 คน และไม่ได้อยู่ในระหว่างผ่อนชำระโครงการดังกล่าว**
- ✓ ไม่มีหมายศาล
- ✓ ไม่เคยผิดนัดการส่งค่าหุ้นงวดเงินกู้ทุกประเภทภายในระยะเวลา 2 ปี ก่อนมีโครงการดังกล่าว
- ✓ **ผู้กู้ต้องมีสิทธิคงเหลือหลักหักค่าใช้จ่ายทุกอย่างแล้ว ไม่น้อยกว่า 30% ของอัตราเงินเดือน**
- ✓ สมาชิกหนึ่งคนสามารถค้ำประกันเงินกู้โครงการดังกล่าวฯ ได้ไม่เกิน 1 คน หรือ ไม่เกิน 1 สัญญา
- ✓ กรณีกู้ในทุนเรือนหุ้น ได้ไม่เกิน 90% ของทุนเรือนหุ้น

ส่งใบส่งชื่อไปยังบริษัทตัวแทนจำหน่าย ทุกวันที่ 15 ของเดือน สมาชิกต้องส่งสัญญาภายใน วันที่ 10 ของทุกเดือน

