



สหกรณ์สีขาว ด้วยธรรมาภิบาล

อุดมการณ์สหกรณ์

ยึดถือปณิธาน อสุจิ มนุสฺสา คนเห็นแก่ตน เป็นคนสกปรก

One For All And All For One แต่ละคนเพื่อทุกคน และ ทุกคนเพื่อแต่ละคน | www.srusct.or.th | ปีที่ 9 ฉบับที่ 96 เดือนเมษายน 2566

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.ส.ร.พ.) THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION SAVING AND CREDIT COOPERATIVE OF THAILAND LIMITED (SRUSCT)



30 ปี

สอ.ส.ร.พ.

กับพันธกิจเพื่อ
ประโยชน์สุข
ของสมาชิก

สวัสดีครับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟ ฯ ทุกท่าน พบกับวารสารอุดมการณ์สหกรณ์ฉบับที่ 96 ประจำเดือนเมษายน 2566...ในเดือนนี้มีเทศกาล ประเพณีที่สำคัญสำหรับชาวไทยคือ **“ประเพณีสงกรานต์และปีใหม่ไทย”** ซึ่งเป็นประเพณีเก่าแก่ที่สืบทอดกันมาตั้งแต่สมัยโบราณที่เรียกว่า ประเพณีตรุษสงกรานต์ ซึ่งหมายถึงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ก่อนที่จะปรับเปลี่ยนมาใช้วันที่ 31 ธันวาคม เป็นวันส่งท้ายปีเก่า และวันที่ 1 มกราคม เป็นวันขึ้นปีใหม่ เมื่อ พ.ศ. 2483 เช่นเดียวกับประเทศอื่น ๆ ทั่วโลก จึงถือเป็นโอกาสอันดีในการแสดงความเคารพรักต่อผู้หลักผู้ใหญ่ ผู้อาวุโส ผู้สูงอายุ ที่นับถือ ด้วยการรดน้ำดำหัวขอพรตามประเพณีไทย เพื่อเป็นสิริมงคลกับชีวิต และถือเป็นโอกาสในการเยี่ยมเยียนญาติผู้ใหญ่ไปด้วย

ในยามที่เศรษฐกิจมีความผันผวนไม่แน่นอน การเตรียมความพร้อมทางด้านการเงินเพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบ หรือกระทบน้อยที่สุด คงไม่พ้นในเรื่องของการออมเงิน(ฝากเงิน)ไว้ใช้ยามฉุกเฉิน ครั้นจะเก็บเงินสดไว้กับตัวเอง หรือไว้ที่บ้านก็กังวลในการเก็บรักษา และไม่มีดอกผลกองงาย หากจะนำไปฝากกับธนาคารพาณิชย์ก็ให้ดอกเบี้ยต่ำเตี้ยเรี่ยดิน แถมยังต้องเผชิญกับภาวะเงินเฟ้อที่ทำให้ค่าของเงินลดลงอีกด้วย บางท่านอาจจะบอกว่า แค่นี้เงินใช้จ่ายก็ยังไม่พอเลย แล้วจะเหลือเงินที่ไหนเอามาฝาก ก่อนอื่นสมาชิกคงจะต้องค่อยๆเริ่มฝึกตนเองทีละนิดด้วยหลักการของ **รายได้ทั้งหมด - เงินออม = เงินไว้สำหรับใช้จ่าย** ทำไปพร้อมๆกับการทำบัญชีรายรับ - รายจ่าย เพื่อที่จะได้ว่ามีรายจ่ายอะไรบ้างที่ไม่จำเป็นและค่อยๆ

ลดลงไปจึงอยากจะเชิญชวนสมาชิกทุกท่าน มาเริ่มต้นการฝากออมเงินกับสหกรณ์ ซึ่งให้ดอกเบี้ยสูงกว่าธนาคารพาณิชย์ และมีหลายประเภทบัญชี เพื่อสมาชิกได้วางแผนเตรียมตัวให้พร้อมทางด้านการเงิน ในการเก็บออมให้เพียงพอเพื่อใช้จ่ายอย่างไม่ต้องร้อนในปัจจุบันและอนาคตเมื่อยามเกษียณอายุ เป็นไปตามหลักการ และอุดมการณ์



คุณสรawat สราวุธ
: บรรณาธิการ

ของสหกรณ์ ได้ช่วยเหลือตนเองและช่วยเหลือผู้อื่น ในการวางแผนชีวิตให้กับตัวเองอย่างมีคุณภาพ ดังคำกล่าวที่ว่า **“ยามมีก็มีฝาก ยามยากก็มีถอน ยามเดือดร้อนก็มีกู้”** ไม่ต้องเป็นหนี้นอกระบบ ทั้งนี้หากสมาชิกมีข้อสงสัย สามารถสอบถาม ขอทราบรายละเอียดต่างๆได้จากทางสหกรณ์ฯ และช่องทางสื่อออนไลน์ต่างๆได้

สำหรับสมาชิกท่านใดที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนสมัครเข้าใช้งานระบบออนไลน์สหกรณ์ (SRUSCT WEB ONLINE) ขอให้ติดต่อแจ้งชื่อ เลขสมาชิก และเบอร์โทรศัพท์กับทางสหกรณ์ผ่านช่องทางออนไลน์ facebook , Line ทางโทรศัพท์ หรือผู้แทนสมาชิก เพื่ออัปเดตข้อมูลก่อนการลงทะเบียนเข้าสู่เว็บไซต์ สมาชิกจะสามารถเข้าสู่ข้อมูลต่างๆของตนเองได้ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และสมาชิกที่ต้องการติดตามข้อมูล ข่าวสารของสหกรณ์ สามารถติดตามออนไลน์ได้ทาง www.srusct.or.th นะครับ

สุดท้ายนี้...ขอให้พี่น้องสมาชิก สอ.สร.รฟภ. ทุกท่าน มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรง รักษาสุขภาพ ใช้ชีวิตอย่างมีความสุข ไม่ประมาท ดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง มีภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจและสังคม...

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า

สวัสดีครับ

- | | | |
|----|----------------------|-----------------------------|
| 2 | กักกาย | โดย : สราวุธ สราวุธวงศ์ |
| 3 | เรื่องจากปก | โดย : โชติกา บุญรังศรี |
| 4 | คุยกับประธาน | โดย : กมล ศิริจันทร์ |
| 10 | รอบรู้เรื่องสหกรณ์ | โดย : สมศักดิ์ โกศัยสุข |
| 12 | รายงานผลการดำเนินงาน | โดย : กุศลสิน กังสานุกุลกิจ |
| 14 | ภาพปกกิจสงเคราะห์ | โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง |
| 13 | ประมวลภาพกิจกรรม | โดย : ประชาสัมพันธ์ |

ที่ปรึกษา :

สมศักดิ์ โกศัยสุข , กมล ศิริจันทร์

บรรณาธิการ :

สราวุธ สราวุธวงศ์

กองบรรณาธิการ :

ฐาณุ เพชรมาตย์ , จิรสิน ต๊ะทะกุล

สุเชษฐ์ จันทร์คง , กัมพลสส เจตนจุฑาธัตน์

ศุภชัย ไบบาง

ออกแบบรูปเล่ม :

เบญจวรรณ ล้อเส็ง

30 ปี สอ.สร.รพท. กับพันธกิจเพื่อประโยชน์สุขของสมาชิก

“สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รพท.) เป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ของ...ผู้ใช้แรงงาน...ก่อตั้งโดยผู้นำแรงงาน ปราศรัยเพื่อช่วยเหลือผู้ใช้แรงงานทุกคนที่เป็นสมาชิกให้พ้นจากความเดือดร้อนทางเศรษฐกิจในครอบครัว...”

สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รพท. จัดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2535 ท่ามกลางปัญหาความเดือดร้อนทางเศรษฐกิจที่รุมเร้าสมาชิกในขณะนั้น โดยเริ่มจากสมาชิกเพียง 258 คน มีทุนเรือนหุ้นเพียง 437,100 บาท กำไรจากผลการดำเนินงานปีแรก 4,065 บาท ภายใต้วิสัยทัศน์ (VISION) ที่ว่า เป็นศูนย์กลางทางการเงินให้กับสมาชิก เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนทางเศรษฐกิจครอบครัว พร้อมนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อยู่ดี รู้จักพึ่งพาตนเองและเก็บออมร่วมกันพึ่งพาซึ่งกันและกันเพื่อสร้างสันติสุขให้กับสังคมด้วยระบอบประชาธิปไตย โดยมีพันธกิจ (Mission) ครอบคลุมในหลายด้าน เช่น เปิดรับสมัครสมาชิกด้วยความสมัครใจ ให้บริการรับฝาก - ถอนเงินแก่สมาชิก ให้บริการเงินกู้แก่สมาชิก 3 ประเภท (เงินกู้สามัญ ลูกหนี้ และเงินกู้พิเศษ) ตามความเหมาะสม จัดอบรมให้ความรู้แก่สมาชิก ให้ข้อมูลข่าวสารและอุดมการณ์ ปรัชญาสหกรณ์แก่สมาชิก จัดสวัสดิการต่างๆ ให้แก่สมาชิก ขับเคลื่อนสหกรณ์ไปสู่เป้าหมาย ความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ บริหารจัดการด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม สะดวกรวดเร็ว จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปีเพื่อรายงานผลกิจการ เอื้ออาทรต่อชุมชนและอื่นๆ ที่สอดคล้องตามแนวทางของหลักการ

สหกรณ์ทั้ง 7 ข้อ ซึ่งหากเรา “ย้อนเวลากลับ” ทบทวนเส้นทางของเราที่ผ่านมาก็ระยะเวลา 30 ปี (พ.ศ. 2535 – พ.ศ. 2565 ตามปีบัญชี) เรามีพัฒนาการการเจริญเติบโตอย่างมั่นคงต่อเนื่อง และยั่งยืนตามเวลาในทุกๆ ด้าน โดยวัดจากศักยภาพของการบริหารจัดการด้านฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของสหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รพท. ที่คุณเกรียงศักดิ์ อยู่คง ผู้ตรวจสอบกิจการ คุณโชติกา บุญรังศรี (อดีตผู้จัดการ) ปัจจุบันกรรมการ และคุณโสภณา นิลพัฒน์ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและงบประมาณ ได้ศึกษาค้นคว้าทำวิจัยในช่วงศึกษาต่อปริญญาโท ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยข้อมูลจากการสัมผัสตัวอย่าง แต่นำมาวิเคราะห์เชิงปริมาณและเชิงลึก ซึ่งจะสรุปอ้างอิงเพื่อนำมาเผยแพร่เป็นข้อมูลข่าวสารให้สมาชิกได้รับทราบและเห็นเป็นรูปธรรม เช่น ในช่วงปี 2554 โชติกา บุญรังศรี และคุณเกรียงศักดิ์ อยู่คง ได้ศึกษาค้นคว้าทำวิจัยเรื่อง การประเมินสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด โดย BSC (ข้อมูลศึกษาค้นคว้าช่วงปี 2548 - 2552) และได้ศึกษาค้นคว้าทำวิจัยเรื่อง สมาชิกกับความสัมพันธ์การกู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง (ข้อมูลศึกษาค้นคว้าช่วงปี 2543 - 2552)

(อ่านต่อหน้า 8)

โดย : กมล ศิริจันทร์



คุณกมล ศิริจันทร์
: ประธานกรรมการ สอ.ส.สพท.

สวัสดีครับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รพท.) ทุกท่าน พบกันอีกครั้งในวารสารอุดมการณ์สหกรณ์ ฉบับประจำเดือนเมษายน 2566 ในเดือนเมษายนของทุกปี เข้าสู่เทศกาลประเพณีสงกรานต์ซึ่งถือเป็นปีใหม่ของชาวไทย และจะมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ขอให้พี่น้องสมาชิกสหกรณ์ใช้เวลาในวันหยุดให้เกิดประโยชน์มากที่สุด สหกรณ์ของเราได้รับจดทะเบียนเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2535 จนถึงปี พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลาดำเนินการมาเป็นเวลา 31 ปี มีความมั่นคงมาโดยตลอด ไม่มีอุปสรรคในการบริหารจัดการ

“..กระผมในฐานะประธานดำเนินการสหกรณ์ชุดที่ 30/2566 ขอให้สมาชิกซึ่งเป็นเจ้าของสหกรณ์มีความเชื่อมั่นในคณะกรรมการดำเนินการชุดนี้ ผมขอให้สัญญา กับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ทุกท่าน ผมจะดูแลผลประโยชน์ของสมาชิกทุกท่านและจะทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและจะปฏิบัติตามข้อบังคับและกฎระเบียบของสหกรณ์โดยเคร่งครัด...”

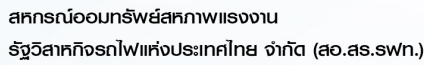
ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 สหกรณ์ของเราไม่มีการกู้ยืมเงินจากภายนอก มีทุนเรือนหุ้น 2,234,449,750.00 บาท มีทุนสำรอง 354,663,184.81 บาท มีกำไรสุทธิ (2 เดือนแรก

ของปี 2566) 21,793,891.96 บาท มีสมาชิก 8,174 คน

ซึ่งเห็นได้ว่าผลการดำเนินงานของสหกรณ์ในสองเดือนแรกของปี 2566 เป็นไปตามแผนงานที่เราวางไว้

**สุดท้ายนี้ ขอให้สมาชิกสหกรณ์ทุกท่าน
พร้อมทั้งครอบครัวจงมีแต่ความสุข ความ
เจริญ ปราศจากโรคภัยทั้งปวง**

พบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดีครับ



นางสาวณัฏฐา

นางสาวณัฏฐา

เลขที่สมาชิก 10721
 ชื่อ - สกุล น.ส. ณัฏฐา
 สังกัด -
 ประเภทสมาชิก เจ้าหน้าที่
 วันเดือนปีเกิด 01.01.2540
 อายุ 34 ปี 4 เดือน
 เลขบัตรประชาชน 180999000000000000
 ตำแหน่ง -
 เงินเดือน 25,370.00 บาท
 เงินได้ขั้น ฐาน 0.00 บาท
 วันที่เข้าเป็นสมาชิก 25 เมษายน 2569
 อายุการเป็นสมาชิก 6 ปี 9 เดือน
 ที่อยู่ -

พยานกร
 อีกรวาม
 กู้น
 เงินฝาก
 เงินกู้
 เงินปันผล
 การภาษีเงินได้
 เงินออม
 เงินยืม
 เงินฝากออมทรัพย์
 เงินฝากออมทรัพย์

6. เข้าสู่วาระบบ ท่านจะทราบข้อมูล
หุ้น เงินฝาก เงินกู้ พิมพ์ใบเสร็จ
การคำประกัน ยืนยันยอด
และได้รับผลประโยชน์

หมายเหตุ : ก่อนการสมัครเข้าใช้งาน สมาชิกต้องแจ้งเบอร์โทรศัพท์มือถือที่ใช้ลงทะเบียนเพื่ออัปเดตข้อมูลกับทางระบบโปรแกรมของสหกรณ์

• สรุปภาพรวมจากงานศึกษาค้นคว้าทำวิจัย 2

ท่านแรก : คุณโชติกา บุญรังศรี ข้อมูลศึกษาค้นคว้า
ระยะเวลา 5 ปี ระหว่างปี 2548 – 2552

1.ด้านการเงิน (ช่วงปี 2548 – ปี 2552) การให้บริการเงินรับฝากจากสมาชิกปี 2548 – 2552 สมาชิกมีการออมเงินเพิ่มขึ้นตามลำดับ จากเงินฝาก 37.523 ล้านบาท สูงขึ้นเป็น 260.183 ล้านบาท ในปี 2552 แสดงว่าสหกรณ์เป็นแหล่งออมเงินของสมาชิก การให้บริการเงินกู้ 3 ประเภท ปี 2548 – 2552 ในปี 2548 ให้บริการเงินกู้แก่สมาชิกไป 727.644 ล้านบาท ในปี 2552 สามารถให้บริการเงินกู้ถึง 1,123.258 ล้านบาท ตามลำดับ นั้นหมายถึงสมาชิกมีปริมาณการกู้มากขึ้น และสหกรณ์มีศักยภาพในการบริหารสภาพคล่องและการให้บริการที่ดี เป็นที่พึงพาของสมาชิกได้ ส่วนรายรับ – รายจ่าย และกำไรสุทธิของสหกรณ์ ผลการดำเนินงานในช่วงปีเดียวกันสหกรณ์มีรายรับสูงกว่ารายจ่ายอย่างต่อเนื่อง และสามารถจัดสรรกำไรพร้อมเฉลี่ยคืนให้กับสมาชิกอย่างไม่มีปัญหา เช่น

ปี	รายรับ	รายจ่าย	กำไร
2548	67.240 ล้านบาท	9.680 ล้านบาท	57.554 ล้านบาท
2552	102.638 ล้านบาท	17.914 ล้านบาท	84.723 ล้านบาท

การจัดสรรกำไรสุทธิ ในรูปแบบเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืนที่สมาชิกได้รับผลประโยชน์สูงสุด

จากการศึกษาค้นคว้าวิจัยในช่วงปี 2548 – 2552 พบว่า ผลการดำเนินงานและการเติบโตทางการเงินของ สอ.สร.รฟท. มีการเจริญเติบโตอย่างมีพัฒนาการ กล่าวคือ

	ปี 2548	ปี 2552
สินทรัพย์	883.50 ล้านบาท	1,402.95 ล้านบาท
หนี้สินรวม	192.44 ล้านบาท	272.40 ล้านบาท
ทุนดำเนินการ	691.06 ล้านบาท	1,130.57 ล้านบาท
รายได้	67.01 ล้านบาท	102.63 ล้านบาท
รายจ่าย	9.46 ล้านบาท	17.91 ล้านบาท
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	57.55 ล้านบาท	84.72 ล้านบาท



2.ด้านกระบวนการภายใน (ปี 2548 – ปี 2552) สรุปภาพรวมจากงานวิจัย เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับ ระเบียบของสหกรณ์ทุกประการ ข้อมูลถูกต้อง ตรวจสอบได้ มีความโปร่งใส และเป็นธรรม มีระบบการควบคุมภายในที่ดี มีหน่วยงานภาครัฐตรวจบัญชีสหกรณ์

3.ด้านการบริการสมาชิก (ปี 2548 – ปี 2552) มีพัฒนาการบริการสมาชิก เช่น ปรับปรุงการให้บริการที่รวดเร็วขึ้นโดยเฉพาะการบริการเงินกู้ไม่ต้องรอคิวนาน 3 – 5 วัน สามารถรับเช็คได้ในวันรุ่งขึ้น การบริการเงินกู้ฉุกเฉินสามารถให้บริการได้ภายใน 10 – 20 นาที มีบริการให้ข้อมูลข่าวสารวารสาร เว็บไซต์ รายการวิทยุ Fm. 98.25 MHz และช่องทางอื่นๆผ่านผู้แทนสมาชิกทั้ง 9 สาขา (ขอนแก่น) และ

4.ด้านการเรียนรู้และพัฒนา (ช่วงปี 2548 – ปี 2552) สอ.สร.รฟท. มีแผนพัฒนาการส่งเสริมด้านทักษะความรู้และความสามารถให้แก่คณะกรรมการ ฝ่ายปฏิบัติการ และผู้แทนสมาชิกและสมาชิกเป็นประจำทุกปี โดยจัดสรรงบประมาณไว้ในแผนงานโดยให้มีการจัดสัมมนาภายในและส่งบุคลากรไปสัมมนากับภายนอกตามความเหมาะสม ตลอดจนมีการพัฒนาปรับปรุงเทคโนโลยีที่จำเป็นในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อประสิทธิภาพของงานและอำนวยความสะดวกแก่สมาชิก

เพราะฉะนั้นจากการศึกษาค้นคว้างานวิจัยของ โชติกา บุญรังศรี อดีตผู้จัดการสหกรณ์ฯ พบว่า หากค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นเกี่ยวกับความสำเร็จของ สอ.สร.รฟท. จำแนกตามด้านต่างๆคือด้านการเงิน ด้านสมาชิก ด้านกระบวนการภายใน ด้านการพัฒนาเติบโต และการเรียนรู้ที่สมาชิกคุ้นเคย และจากข้อมูลบันทึกทางบัญชี ค่าเฉลี่ยของความคิดเห็นผลที่ออกมาคือ

ด้านการเงิน ระดับความคิดเห็น ความสำเร็จ อยู่ในระดับมากที่สุดมีคะแนน 4.29 ด้านสมาชิกค่าเฉลี่ย 3.62 ด้านกระบวนการภายใน 3.75 และด้านการพัฒนา เด็บโตและการเรียนรู้อยู่ในระดับ 3.81 **ซึ่งทั้ง 3 ด้านนี้ ระดับความคิดเห็นต่อความสำเร็จอยู่ในระดับ ต่ำมาก** ซึ่งเมื่อหาค่าเฉลี่ยรวมจากความสำเร็จทั้ง 4 ด้าน ของ สอ.สร.รพท. ในช่วง 5 ปีนั้น (ปี 2548 – ปี 2552) ความสำเร็จและ พัฒนาจากความเห็นของสมาชิกเฉลี่ยแล้ว **จะอยู่ในระดับ ต่ำมาก เพราะฉะนั้น 30 ปี บนเส้นทางของพันธกิจในช่วงปี 2548 – ปี 2552 เราถึงเห็นการเจริญเติบโตของ สอ.สร.รพท. ที่มีพัฒนาการไปในทางที่ดีขึ้นเรื่อยๆอย่างต่อเนื่อง ตามพันธกิจที่กำหนดไว้**

และในช่วงเวลาใกล้เคียงกันคุณเกรียงศักดิ์ อยู่คง ผู้ตรวจสอบกิจการได้ศึกษาค้นคว้าทำวิจัยเกี่ยวกับสมาชิก ที่กู้เงินเพื่อเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่องโดยสุ่มตัวอย่างจาก สมาชิก จำนวน 2,875 ราย ใช้ข้อมูลการให้สินเชื่อทุกประเภท คือ เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน เงินกู้สามัญและเงินกู้ พิเศษ ตั้งแต่ ปี 2543 – ปี 2552 พบว่าในช่วงเวลานั้นการ ให้สินเชื่อแก่สมาชิกหรือเงินกู้ของ สอ.สร.รพท. ได้เพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง เช่น ในปี 2543 สหกรณ์ฯให้สินเชื่อแก่สมาชิกรวมเป็นเงินถึง 317.13 ล้านบาท ปี 2544 เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.58 ปีถัดมาเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.39 ร้อยละ 8.32 ร้อยละ 9.82 ร้อยละ 32.92 ร้อยละ 14.53 ร้อยละ 11.94 ร้อยละ 10.79 และร้อยละ 10.94 ตามลำดับ ปี 2554 เพิ่มขึ้นมากที่สุดร้อยละ 50.58 เนื่องจากมีการขยายวงเงินให้กู้แก่สมาชิก

ประเด็นที่น่าสนใจจากงานวิจัยคือการให้เงินกู้ระยะสั้น เงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉินที่สมาชิกใช้บริการมากที่สุด และปริมาณการให้สินเชื่อก็มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กล่าวคือในปี 2543 สหกรณ์ฯให้สินเชื่อระยะสั้น (เงินกู้ฉุกเฉิน) แก่สมาชิกจำนวน 84.44 ล้านบาท ปี 2544 เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.81 ปีถัดมาเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.47 ร้อยละ 12.23 ร้อยละ 9.75 ร้อยละ 19.01 ร้อยละ 11.37 ร้อยละ 9.22 ร้อยละ 15.52 และร้อยละ 11.82 ตามลำดับ ปี 2544 เพิ่มขึ้นมากที่สุดคือร้อยละ 28.81 รองลงมาคือ ปี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.01 สาเหตุเนื่องจากสหกรณ์ขยายวงเงินกู้เพื่อเหตุฉุกเฉิน

และ จากข้อมูลการค้นคว้าศึกษาทำวิจัยกลุ่มอายุสมาชิกที่กู้ฉุกเฉินมากที่สุดและกู้อย่างต่อเนื่อง คือ อายุระหว่าง 46 – 55 ปี มีครอบครัว มีภาระค่าใช้จ่ายและจะมีเงินเดือนอยู่ระหว่าง 10,001 – 20,000 บาท รองลงมา 20,001 – 30,000 บาท ทุนเรือนหุ้นอยู่ระหว่าง 50,001 – 100,000 บาท และ 100,001 – 150,000 บาท นอกจากนั้นยังพบว่าสมาชิกกลุ่มที่กู้เงินฉุกเฉินต่อเนื่องส่วนใหญ่สังกัดฝ่ายช่างกล รองลงมาคือสังกัดฝ่ายการเดินรถ ฝ่ายการช่างโยธา และอื่นๆ (จากการสุ่มตัวอย่างจากสมาชิก 1,087 คน มาจากสังกัดฝ่ายช่างกล 490 คน คิดเป็นร้อยละ 45.08) ซึ่งส่วนใหญ่จะกู้ 2 ครั้ง ในรอบปี (ช่วงปีศึกษาข้อมูล) วัตถุประสงค์ในการขอกู้ ส่วนใหญ่กู้เพื่อนำไปชำระหนี้ กู้เพื่อการศึกษา กู้เพื่อค่ารักษาพยาบาล กู้เพื่อใช้จ่ายในครอบครัว เป็นต้น วงเงินที่กู้อยู่ระหว่าง 50,001 – 100,000 บาท (ส่งเงินชำระหนี้ต้องงวด จำนวน 2,001 – 3,000 บาท)



สหกรณ์ฯได้ดำเนินการเป็นไปตามพันธกิจที่วางไว้เช่นเดียวกัน คือช่วยเหลือสมาชิกในยามเดือดร้อนทางเศรษฐกิจ ใ้บริการเงินกู้แก่สมาชิกอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทำให้สหกรณ์ฯทราบถึงสาเหตุการกู้ฉุกเฉินของสมาชิกว่าทำไมหลายคนใช้บริการกู้อย่างต่อเนื่องหรือกู้บ่อยครั้งนั่นเอง

สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. เกิดจากการรวมพลังรวมทุนร่วมอุดมการณ์เดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายเพื่อช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ในปี 2565 ที่ผ่านมา องค์การครบอายุก่อตั้งด้วยระยะเวลา 30 ปี เติบโตมั่นคงในทุกๆด้านอย่างน่าภาคภูมิใจ มีสภาพคล่องทางการเงินมีการจัดสรรให้กับสมาชิก ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

และในระหว่างปี 2565 โสภชา นิลพัฒน์ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและงบประมาณ ได้ศึกษาค้นคว้าทำวิจัย ในขณะศึกษาต่อปริญญาโทในหัวข้อการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของสหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. โดยใช้ข้อมูลย้อนหลัง 5 ปี ระหว่างปี 2560 – 2564 ทำการวิจัยเชิงคุณภาพวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงานด้วย CAMELS Analysis 6 มิติ ได้แก่

1. ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)
2. คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)
3. ชีตความสามารถในการบริหาร (Management Ability)
4. การทำกำไร (Earning Sufficiency)
5. สภาพคล่อง (Liquidity)
6. ผลกระทบต่อธุรกิจ (Sensitivity)

โสภชา นิลพัฒน์ อาศัยข้อมูลในแต่ละปีทำการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานโครงสร้างทุน ความเสี่ยง หนี้สิน การเติบโตของทุน คุณภาพของสินทรัพย์การลงทุนในสินทรัพย์ อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม ชีตความสามารถในการบริหาร ศักยภาพในการทำกำไร เป็นต้น

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล ตามทฤษฎี CAMELS Analysis เปรียบเทียบกับอัตราส่วนเฉลี่ยของสหกรณ์ออมทรัพย์ (Peer Group) ระดับสหกรณ์ขนาดใหญ่มากของช่วงปี 2560 – 2564 ผลสรุปที่ได้เป็นตัวชี้วัดเส้นทาง 30 ปี ของ สอ.สร.รฟท. ได้เป็นอย่างดีเช่นกัน สรุปสาระสำคัญจากผลการวิเคราะห์จากงานวิจัย ได้ดังนี้



ในมิติที่ 1 ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง : C-Capital Strength

ทุนส่วนใหญ่เป็นทุนจากภายในของสหกรณ์เป็นหลัก ที่มาจากทุนเรือนหุ้น เงินรับฝาก และหนี้สินอื่น จากการวิเคราะห์สหกรณ์ฯมีการเติบโตของทุนสูง การเติบโตของหนี้อยู่ในเกณฑ์ที่ดี ดังนั้น ด้านความเพียงพอของเงินทุน เน้นเงินทุนภายในสหกรณ์เป็นหลัก มีทุนเพียงพอกับการรับความเสี่ยงต่างๆ สามารถรองรับหนี้สินได้ด้วยตนเอง สร้างความมั่นใจให้กับสมาชิกได้

ในมิติที่ 2 คุณภาพสินทรัพย์ : A – Asset Quality

การเติบโตของสินทรัพย์อยู่ในเกณฑ์ดี สินทรัพย์ของสหกรณ์ฯถูกใช้ไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการลงทุนในสินทรัพย์

ในมิติที่ 3 ชีตความสามารถในการบริหาร : M – Management Ability

สหกรณ์ฯได้รับการประเมินขนาดสหกรณ์ตามกรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนดว่าจัดเป็นสหกรณ์ขนาดใหญ่มาก ธุรกิจหลักของสหกรณ์ คือ ธุรกิจสินเชื่อและเงินรับฝาก แม้ในช่วง 5 ปี ดังกล่าวการเติบโตมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากการลดลงของสินเชื่อซึ่งเป็นธุรกิจหลักของสหกรณ์ แต่สหกรณ์สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีการบริหารแผนและการควบคุมภายในที่ดี ยึดการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด บุคลากรมีความรู้ความสามารถเหมาะสมกับงานและกำหนดหน้าที่ของแต่ละคนไว้อย่างชัดเจน มีเอกสารหลักฐานทางการเงินและบัญชีครบ สามารถปิดบัญชีเป็นปัจจุบัน สามารถจัดทำงบการเงินได้ทุกปี รวมทั้ง



มีการทำแผนและงบประมาณและติดตามประเมินผลทุกปี ซึ่งผลการประเมินชั้นคุณภาพการควบคุมภายในจากผู้สอบบัญชีอยู่ในระดับดีมาก

มิติที่ 4 การทำกำไร : E-Earning Sufficiency

จากการวิเคราะห์ รายได้ ค่าใช้จ่าย ของสหกรณ์ฯ อัตราการเติบโตของกำไรก็จะพบว่า อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่ำกว่าอัตราส่วนเฉลี่ยของสหกรณ์ออมทรัพย์ แสดงว่าสหกรณ์ฯ บริหารควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้มีกำไรที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่อง และสร้างแรงจูงใจให้กับสมาชิกทั้งคุณภาพชีวิตและการมีวินัยทางการเงิน หรือมีการจัดการเงินที่ดี

มิติที่ 5 สภาพคล่อง : L – Liquidity

ในด้านสภาพคล่อง สหกรณ์ฯ มีสภาพคล่องสูง มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียน มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้สูง ลูกหนี้ระยะสั้นสามารถชำระหนี้ได้ตามกำหนดในอัตราสูง เนื่องจากสามารถหัก ณ ที่จ่ายจากหน่วยงานต้นสังกัด จึงไม่มีหนี้หักที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ดังนั้น สหกรณ์ฯ จึงมีสภาพคล่องทางการเงินที่ดีต่อการบริหารงาน และเพียงพอต่อความต้องการใช้เงินเพื่อการเติบโตยิ่งขึ้น ในเกณฑ์ที่ดี

มิติที่ 6 ผลกระทบต่อธุรกิจ : S – Sensitivity

สอ.ส.ร.พท. มีการแก้ไขระเบียบว่าด้วยการให้เงินกู้ และดอกเบี้ยเงินกู้ ในปี 2561 โดยปรับสูตรคิดเหลือให้เป็นไปตามอัตราเงินเดือน เพื่อสอดคล้องกับกฎกระทรวงที่จะประกาศใช้ จึงส่งผลกระทบต่อภาระดำเนินงานสหกรณ์ฯ ให้มีแนวโน้มลดลง ทางด้านดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม และกำไรสุทธิ

30 ปี สอ.ส.ร.พท. กับพันธกิจเพื่อประโยชน์สุขของสมาชิกจากผลงานด้านวิจัยของทั้ง 3 ในองค์กร ทำให้เราทราบถึงจังหวะก้าวของการเจริญเติบโตของสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.ส.ร.พท.) ได้อย่างต่อเนื่อง มีความมั่นคงและยั่งยืนทางด้านสภาพคล่อง การบริหารจัดการ ความสามารถในการทำกำไรเพื่อตอบแทนสมาชิก รวมถึงสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเพียงพอ มาตลอด 30 ปี เดินตามกรอบของอุดมการณ์สหกรณ์ พ.ร.บ.สหกรณ์ ขอบบังคับ ระเบียบ มติ คำสั่งต่างๆ อย่างเคร่งครัด ที่สำคัญ ตรงเส้นทางของวิสัยทัศน์ (VISION) ที่กำหนดไว้ว่า “มุ่งมั่นอุดมการณ์สหกรณ์ สู่สังคมประชาธิปไตย ด้วยสวัสดิการ” ภายใต้พันธกิจ และหลักการของสหกรณ์. . .

ทั้งนี้ ความสำเร็จของ สอ.ส.ร.พท. ในทุกๆ ด้าน เกิดขึ้นจากทุกความร่วมมือของสหกรณ์ฯ ไม่ว่าจะเป็นสมาชิก คณะกรรมการ ผู้ตรวจสอบกิจการ ฝ่ายปฏิบัติการ และแม้แต่นักวิชาการภาครัฐที่คอยแนะนำส่งเสริม. . . ขอให้ สอ.ส.ร.พท. เติบโตต่อไปอย่างมั่นคง เป็นที่ศรัทธาเชื่อมั่นของสมาชิกและสังคมต่อไป.



คุณสมศักดิ์ โกศัยสุข

สร้างนิสัยการเก็บออมเงิน แบบง่ายๆ ใครก็ทำได้

1. เริ่มทำงานใหม่ไม่มีหนี้สินเก็บเงิน 10% ของเงินเดือนเหลือไว้ใช้ (จ่ายให้น้อยกว่ารายได้ 10% ทุกเดือน) (Fixed Cost) เช่น เงินเดือน 15,000 บาท เก็บทุกเดือน เดือนละ 1,500 บาท ครบ 1 ปี มีเงินเก็บ 18,000 บาท

2. เปิดบัญชีเงินฝากประจำทุกเดือนไว้กับ สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รพท. ให้การรถไฟฟ้าฯ หักเข้าบัญชีเงินฝากของตนเองเป็นระยะเวลา 2 ปี ดอกเบี้ยสูง 3.5% ครบ 2 ปี ไปเปลี่ยนเป็นบัญชีเงินฝากประจำ 3 ปีต่อไป

3. เก็บเศษเหรียญหยอดกระปุกเอาไว้เป็นประจำ ครบปีนำมาฝากเพิ่มเพื่อตรวจสอบให้รู้ว่าเศษเหรียญนั้นถ้ารู้จักเก็บก็มีค่าไม่น้อย อย่าดูถูกเงินน้อยหากสะสมไว้จะเป็นเงินออกเเงยได้สร้างฐานะที่ดีได้ในอนาคต

4. เมื่อมีเหตุจำเป็นต้องใช้เงิน ไม่จำเป็นต้องกู้เงินฉุกเฉินหรือสามัญ หากจะใช้เงิน 20,000 – 30,000 บาท ก็สามารถถอนเงินที่ฝากไว้มาใช้ได้ และ

ต้องมีวินัย เมื่อถอนมาใช้ต้องฝากคืน สะสมไว้ให้ครบเหมือนเราเป็นหนี้ตัวเองต้องใช้หนี้ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

5. จงสำนึกเสมอว่าเรามีรายได้เดือนละครึ่ง แต่เราต้องใช้จ่ายทุกวันจึงต้องวางแผนการใช้จ่ายให้เหมาะสม รายจ่ายต้องน้อยกว่ารายได้

จึงไม่มีหนทางอื่นที่จะทำให้มีความมั่นคงในอนาคตหรือหลีกเลี่ยงได้ นอกจากรู้จักเก็บออมตั้งแต่เริ่มเข้าทำงานให้เป็นนิสัยจนเกษียณอายุ โดยส่วนหนึ่งลงทุนในทุนเรือนหุ้นเก็บไว้คลังเกษียณ ส่วนหนึ่งฝากประจำระยะยาวเพื่อได้รับดอกเบี้ยสูงขึ้น ส่วนหนึ่งฝากเพื่อถอนยามฉุกเฉิน ประมาณ 6 – 12 เท่าของเงินเดือน

เมื่อปฏิบัติการณ์เช่นนี้ชีวิตของมนุษย์เงินเดือนจะมั่นคงและมีความเป็นอยู่อย่างยั่งยืนตลอดไป.

ขั้นตอนการเปิดบัญชีเงินฝาก

กับ สอ.สร.สพท.



1. เตรียมเอกสาร

- 1.1 สำเนาบัตรพนักงานรถไฟ 1 ใบ
- 1.2 สำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ
- 1.3 สำเนาทะเบียนบ้าน 1 ใบ

****กรณีสมาชิกที่เป็นลูกจ้างที่ยัง
ไม่ได้รับบัตรพนักงานหรือสมาชิก
สมทบต้องใช้บัตรประชาชน**
เอกสารทุกฉบับรับรองสำเนาถูกต้อง**

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โทร. 02-1054756 ต่อ 9001 - 9004
www.srusct.or.th



2. กรอกเอกสาร

- 2.1 กรอกเอกสารหนังสือขอเปิดบัญชีเงินฝาก (แต่ละประเภท)
- 2.2 ลงชื่อในการ์ดลงลายมือชื่อ
- 2.3 กรอกเอกสารหนังสือการให้สมาชิกแสดงตนสำหรับบุคคลธรรมดา

****เอกสารดังกล่าวติดต่อบริษัท
ได้ทำการสหกรณ์ฯ (ส่วนกลาง)
หรือที่สาขาสาขาฯ ทั่วประเทศ
หนังสือขอเปิดบัญชีตัวนี้ให้หมด
ได้ที่ www.srusct.or.th****



3. ยื่นเอกสาร

- 3.1 ยื่นเอกสารการเปิดบัญชี ณ ที่ทำการสหกรณ์ (ส่วนกลาง) ได้ในวันเวลาทำการ จันทร์ - ศุกร์ เวลา 08.30 - 14.30 น. (ฝ่ายการเงิน) (ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์)
- 3.2 ยื่นเอกสารการเปิดบัญชี ณ สาขาสาขาฯ ทั่วประเทศ เมื่อเอกสารการเปิดบัญชีมาถึงที่ทำการสหกรณ์ (ส่วนกลาง) แล้ว ทางเจ้าหน้าที่จะติดต่อสมาชิกเพื่อโอนเงินในการเปิดบัญชี



4. หลังเปิดบัญชีเงินฝาก

- 4.1 สมาชิกจะได้รับสมุดเงินฝากแต่ละประเภท
- 4.2 สมาชิกสามารถตรวจสอบยอดรายการเคลื่อนไหวเงินฝากได้ที่ SRUSCT WEB ONLINE



สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงาน
รัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด

เพื่อรับข้อมูลข่าวสารและความเคลื่อนไหว



เพิ่มเราเป็นเพื่อน
เพียงพิมพ์ **LINE@ID** สหกรณ์
@255lblkkm
ใน Application Line หรือ
แสกน QR CODE



02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004



srusct2555@gmail.com



www.srusct.or.th



สหกรณ์ออมทรัพย์ สร.สพท. จำกัด

โดย : กุศลีน กิสาบุญกุลกิจ



คุณกุศลีน กิสาบุญกุลกิจ

สวัสดิ์คะสมาชิกทุกท่าน “วารสารอุดมการณ์ สหกรณ์” ฉบับนี้เป็นฉบับเดือนเมษายน ต้อนรับเทศกาลสงกรานต์ด้วยอากาศร้อนและค่าฝุ่น PM 2.5 ที่ยังคงมีผลต่อสุขภาพและการดำเนินชีวิตกันอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามขอให้สมาชิกทุกท่านดูแลสุขภาพกันด้วยนะคะ

สำหรับ “ผลการดำเนินงาน” ที่จะรายงานให้สมาชิกทราบในฉบับนี้ เป็นผลการดำเนินงานเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ค่ะ ผ่านพ้นกันไปแล้วนะคะกับการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2565 ที่ผ่านมา สหกรณ์มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืนรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 105,757,717 บาท หวังว่าสมาชิกทุกท่านคงได้รับเงินดังกล่าวเข้าบัญชีของท่านเป็นที่เรียบร้อยแล้วนะคะ และในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 นี้ สหกรณ์ฯ มีสมาชิกเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 8,174 คน มีทุนเรือนหุ้นจากสมาชิกทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็น 2,234,449,750 บาท เงินรับฝาก 741,655,442.78 บาท กำไรสะสม 2 เดือน (มกราคม - กุมภาพันธ์ 2566) 21,793,891.96 บาท

การให้บริการเงินให้กู้แก่สมาชิกในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นไปตามปกติของสภาพคล่องและคุณสมบัติของสมาชิก ซึ่งเดือนนี้ให้บริการเงินกู้ถูกเงินไป 176 ราย วงเงินอนุมัติ 5,043,000 บาท เงินกู้สามัญ 187 ราย วงเงินอนุมัติ 113,144,000 บาท เงินกู้พิเศษ ไม่มี และสำหรับเงินกู้สามัญโครงการพิเศษเพื่อซื้อรถ

จักรยานยนต์ ที่ได้ครบกำหนดระยะเวลาโครงการไปแล้วเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 มติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการชุดที่ 30/2566 เมื่อวันอังคารที่ 28 มีนาคม 2566 ที่ผ่านมานั้น ได้มีการทบทวนระเบียบการให้กู้เงินสามัญโครงการดังกล่าวโดยให้ปลดล็อกคุณสมบัติสำหรับสมาชิกที่มีหนี้สินกับสถาบันการเงินอื่นสามารถยื่นกู้สามัญโครงการฯ เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์ได้ และต้องมีสุทธิตังเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายทุกอย่างแล้วไม่น้อยกว่า 30% ของอัตราเงินเดือน โดยเริ่มโครงการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ไปจนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2566 (ระยะเวลา 3 เดือน) ติดตามรายละเอียดโครงการฯ ผ่านทุกช่องทางการประชาสัมพันธ์ของสหกรณ์ได้เลยค่ะ

ในช่วงเดือนเมษายนนี้ สหกรณ์ฯ ปิดทำการช่วงวันหยุดสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 13 ไปจนถึงวันที่ 17 เมษายน 2566 และเปิดทำการให้บริการสมาชิกในวันอังคารที่ 18 เมษายน 2566 ในเวลา 08.30 น. เป็นต้นไปค่ะ ขอให้สมาชิกและครอบครัวของท่านมีความสุข สุขภาพแข็งแรง และเดินทางด้วยความปลอดภัยตลอดช่วงวันหยุดยาวที่จะถึงนี้นะคะ.

พบกันใหม่ฉบับหน้า

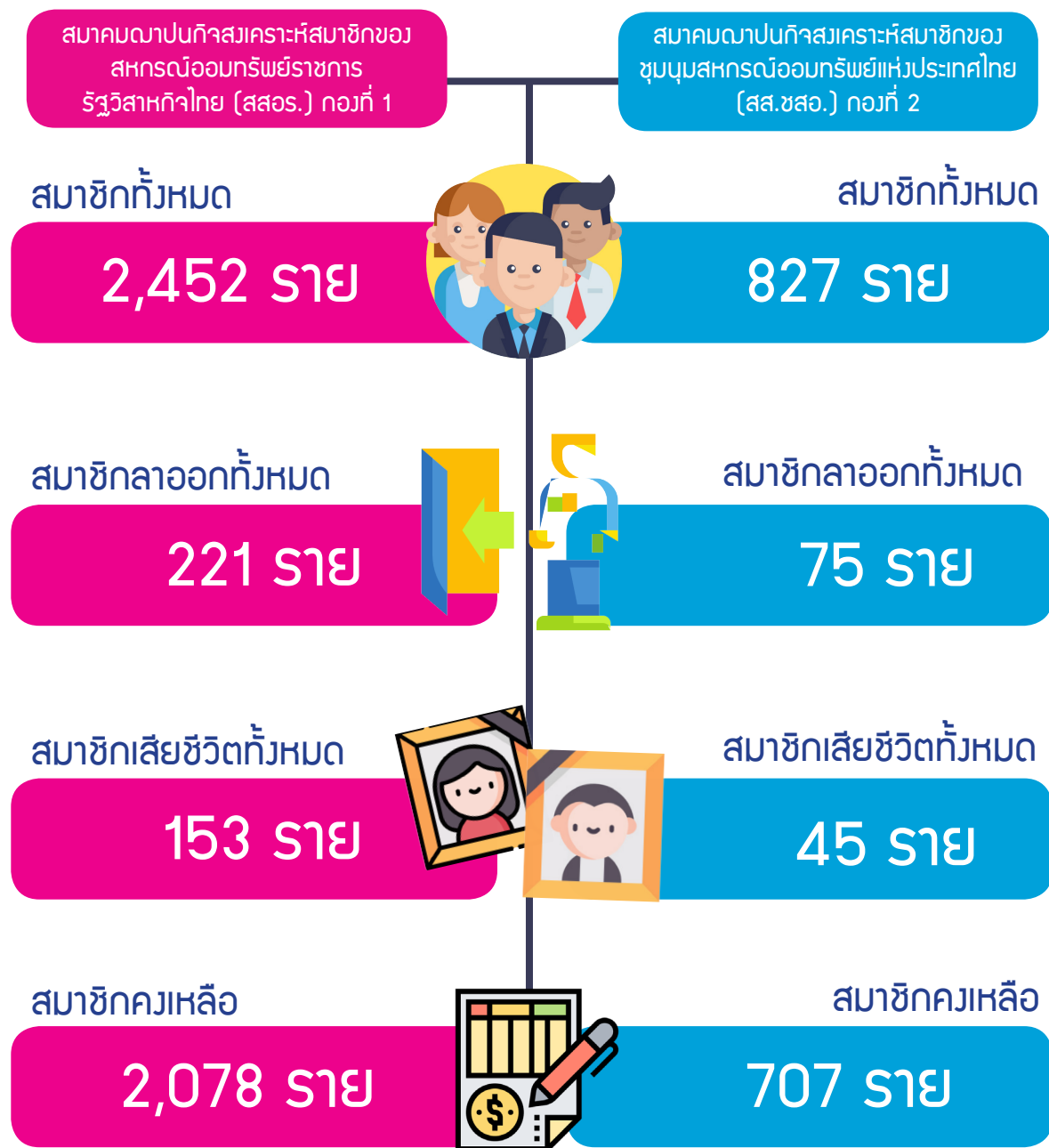
สวัสดิ์คะ

รายงานผลการดำเนินงาน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

รายการทางบัญชี (Accounting transaction)	กุมภาพันธ์ 2566 (February,2023)	มกราคม 2566 (January,2023)
จำนวนสมาชิก (ราย) (Membership)	8,174	8,148
เงินสดและเงินฝากธนาคาร (Cash and cash at bank)	65,207,877	68,201,647
เงินฝากสหกรณ์อื่น (Other cooperative deposits)	656,079,952.91	742,854,678.48
เงินลงทุน (Investment)	325,000,000.00	300,000,000.00
ลูกหนี้เงินให้สมาชิกกู้ (Loan receivable members)	2,388,343,509.00	2,385,116,347.00
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Computer program)	967,212.58	967,212.58
สินทรัพย์อื่น (Other assets)	1,696,452.09	1,427,220.67
รวมสินทรัพย์ (Total assets)	3,437,295,003	3,498,567,106
เงินรับฝาก (Deposit)	741,655,442.78	718,797,315.28
หนี้สินอื่น (Other liability)	48,410,184.56	43,309,279.80
รวมหนี้สิน (Total liability)	790,065,627.34	762,106,595.08
ทุนเรือนหุ้น (Share capital)	2,234,449,750.00	2,224,175,580.00
ทุนสำรองและทุนอื่นๆ (Compulsory reserves and other capital)	412,779,625.83	512,284,931.13
รวมทุน (Total capital)	2,647,229,375.83	2,736,460,511.13
รวมหนี้สินและทุน (Total liability and capital)	3,437,295,003.17	3,498,567,106.21
ดอกเบี้ยรับ (Interest received)	23,955,071.00	12,609,003.00
ดอกเบี้ยเงินรับฝาก (Deposit interest)	1,989,619.49	870,708.06
ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (Return on investment)	15,495.89	7,249.31
รายได้อื่น ๆ (Other income)	94,972.68	50,155.50
รวมรายได้ (Total income)	26,055,159.06	13,537,115.87
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย (Interest expenses)	2,284,206.10	1,183,875.64
ค่าใช้จ่ายบริหาร (Administrative expenses)	1,977,061.00	861,402.97
รวมค่าใช้จ่าย (Total expenses)	4,261,267.10	2,045,278.61
กำไรสุทธิ (Net profit)	21,793,891.96	11,491,837.26

สรุปยอดสมาชิกสมาคมธนาคาร

สรุป ณ วันที่ 21 มีนาคม 2566



ภายใต้บริบทของสหกรณ์จากทั้งสองสมาคมฯ รายละ 600,000 บาทเศษ
(ก่อนหักค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับสมาคมฯ 4% เป็นเงิน สองหมื่นกว่าบาท)



ประมวลภาพกิจกรรม

โดย ประชาสัมพันธ์

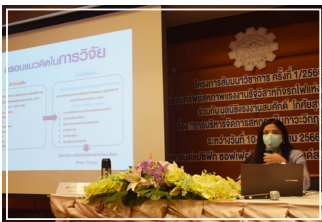
a b s t r a c t

โครงการอบรมสัมมนาวิชาการภายใน ครั้งที่ 1/2566



เมื่อวันที่ 10 - 12 มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รฟท.) กำหนดจัดโครงการสัมมนาวิชาการ ครั้งที่ 1/2566 ในหัวข้อเรื่อง “การบริหารจัดการสหกรณ์ในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจ” ณ โรงแรมแกรนด์แปซิฟิก ซอฟเฟอริน รีสอร์ทแอนด์สปา จ.เพชรบุรี ให้กับคณะกรรมการและเจ้าหน้าที่ กล่าวเปิดโครงการฯ โดย คุณสุชาติ สอาด รองประธานกรรมการ สอ.สร.รฟท. วิทยากรบรรยายให้ความรู้โดย คุณสมศักดิ์ โกศัยสุข ที่ปรึกษา สอ.สร.รฟท.

โดยในวันแรกของการสัมมนาเป็นการฟังคำบรรยายจากท่านวิทยากร และต่อมาในช่วงบ่าย แบ่งกลุ่มทำกิจกรรม workshop โดยการนำแผนและนโยบาย สอ.สร.รฟท. ปี 2566 - 2570 มาทำเป็นแผนปฏิบัติงานของสหกรณ์และนำเสนอในที่สัมมนา อีกทั้งยังมีกิจกรรม CSR ร่วมกันเก็บขยะบริเวณชายหาดและที่พักริมโครงการสัมมนาวิชาการในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดีตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้.





สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
รถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.สพท.)

ปลดล็อก!!

เป็นหนี้**สถาบันการเงินอื่น**

ยื่นกู้สามัญโครงการฯเพื่อ**ซื้อรถจักรยานยนต์ได้แล้ว!!**



YAMAHA



เริ่มโครงการตั้งแต่วันที่

1 พฤษภาคม 2566 - 31 กรกฎาคม 2566

คุณสมบัติ

หมายเหตุ : รายละเอียดและเงื่อนไขการขอกู้เป็นไปตามระเบียบที่สหกรณ์กำหนด

- ✓ **ชื่อได้ไม่เกินคนละ 1 คน และไม่ได้อยู่ในระหว่างผ่อนชำระโครงการดังกล่าว**
- ✓ ไม่มีหมายศาล
- ✓ ไม่เคยผิดนัดการส่งค่าหุ้นงวดเงินกู้ทุกประเภทภายในระยะเวลา 2 ปี ก่อนมีโครงการดังกล่าว
- ✓ **ผู้กู้ต้องมีสิทธิคงเหลือหลักหักค่าใช้จ่ายทุกอย่างแล้วไม่น้อยกว่า 30% ของอัตราเงินเดือน**
- ✓ สมาชิกหนึ่งคนสามารถค้ำประกันเงินกู้โครงการดังกล่าวได้ไม่เกิน 1 คน หรือ ไม่เกิน 1 สัญญา
- ✓ กรณีกู้ในทุนเรือนหุ้น ได้ไม่เกิน 90% ของทุนเรือนหุ้น

ส่งใบส่งชื่อไปยังบริษัทตัวแทนจำหน่าย ทุกวันที่ 15 ของเดือน สมาชิกต้องส่งสัญญาภายใน วันที่ 10 ของทุกเดือน



02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004



srusct2555@gmail.com



www.srusct.or.th



สหกรณ์ออมทรัพย์ สส.สพท. จำกัด