



สหกรณ์สีขาว ด้วยธรรมาภิบาล

อุดมการณ์สหกรณ์

อตุตตอุปถุยา อสุจิ มนุสุสา คนเห็นแก่ตน เป็นคนสกปรก

One For All And All For One แต่ละคนเพื่อทุกคน และ ทุกคนเพื่อแต่ละคน | www.srusct.or.th | ปีที่ 6 ฉบับที่ 63 เดือนกรกฎาคม 2563

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รฟท.) THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION SAVING AND CREDIT COOPERATIVE OF THAILAND LIMITED (SRUSCT)



วันสหกรณ์สากล ปี 2563

สันนิบาตสหกรณ์ฯ จัดเฉลิมฉลอง

ชูประเด็น “สหกรณ์ไทยสู่ยุคการค้าดิจิทัล”

**HOT
NEWS**

- ▶ “สรศักดิ์ เปี่ยมสง่ากุล” หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5 หน้าที่ 8
- ▶ ลาออกจากความเป็นสมาชิก หหมดสิทธิรับผลประโยชน์.... หน้าที่ 10
- ▶ สมาชิก สอ.สร.รฟท. เกษียณต้องทำอย่างไร....หน้าที่ 12

**cooperative
ideology**



ฐาตุร เพชรมาตย์

สวัสดีครับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ของคน
งานรถไฟ ปัจจุบันเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้เข้าสู่
การผ่อนปรนระยะที่ 4 และมีแนวโน้มที่จะปรับ
เป็นระยะที่ 5 ซึ่งถือว่าเป็นข่าวดีที่พวกเราจะได้

ใช้ชีวิตที่เป็นปกติขึ้น แต่ก็ยังคงประมาณไม่ได้ควรที่จะใส่หน้ากากป้องกัน
ไว้ก่อนเพื่อความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ทางสหกรณ์ก็ยังคง
ให้ความสำคัญในเรื่องมาตรการป้องกันให้กับสมาชิกที่มาใช้บริการ
สหกรณ์ เดือนกรกฎาคมนี้ก็คงจะผ่อนคลายนขึ้น แต่สมาชิกก็ยังคงต้องใส่
หน้ากากนะครับเมื่อมาใช้บริการสหกรณ์ ข่าวดีอีกเรื่องคือการรถไฟฯ
ได้ประกาศเดินรถเกือบทุกขบวนทุกสายแล้วคาดว่าจะทำให้สมาชิกหลาย
คน สามารถเดินทางมาใช้บริการที่สหกรณ์เพิ่มมากขึ้น แต่สมาชิกหลาย ๆ
คนปัจจุบันได้ส่งเอกสารมาทางไปรษณีย์ก็สะดวกไปอีกแบบ ซึ่งสมาชิกก็
สามารถรับรู้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสหกรณ์และข้อมูลของตนเองได้
ทาง ระบบโปรแกรมใหม่ที่ทางสหกรณ์ได้พัฒนาขึ้น ยิ่งทำให้สมาชิก
สะดวกสบายขึ้นในเรื่องการกู้สิทธิสวัสดิการต่าง ๆ ที่มีทั้งหมดในสหกรณ์

มาที่ข่าวสารสหกรณ์ของพวกเราเป็นที่คาดการณ์ของคณะ
กรรมการ สอ.สร.รฟท. ว่าภายในปีนี้จะมียินทรัพย์รวมขยายตัวเพิ่มขึ้น
ถึงสามพันล้านบาท ซึ่งถือเป็นความก้าวหน้าอย่างยิ่งและในอนาคตคง
โตขึ้นเรื่อย ๆ ที่สำคัญและเป็นที่น่าภาคภูมิใจอย่างยิ่งคือสหกรณ์แห่งนี้
ไม่มีการกู้เงินจากสถาบันการเงินการภายนอกมาบริหารจัดการแม้แต่
บาทเดียว จึงถือได้ว่าเป็นสหกรณ์ที่มีความมั่นคงและมีความน่าเชื่อถือ
เป็นอย่างยิ่ง ก็เลยอยากจะบอกสมาชิกทุกท่านขอให้รักษากฎระเบียบ
กติกาที่ทางสหกรณ์ได้กำหนดขึ้นไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อที่จะทำให้สหกรณ์
ของเรา ได้อยู่ดูแลสมาชิกคนรถไฟไปได้นาน ๆ จนถึงชั่วลูกหลานรถไฟ
ของพวกเราสืบไป

สุดท้ายนี้อยากจะฝากบอกให้สมาชิกที่จะเกษียณอายุในปีนี้ว่า
ท่านสามารถเป็นสมาชิกต่อได้โดยไม่ต้องลาออกจากการเป็นสมาชิก
สหกรณ์ เพราะเห็นหลายท่านลาออกจากสหกรณ์เหตุผลเพราะเกษียณ
อายุจากการรถไฟฯ ซึ่งรู้สึกเสียดายอย่างมากที่ท่านต้องเสียสวัสดิการ
ต่าง ๆ ไปและรวมถึงเงินปันผลที่ได้รับมากกว่าเอาเงินไปฝากธนาคาร
เสียอีก สมาชิกท่านใดที่รู้จักหรือใกล้ชิดกับคนที่เกษียณอายุในปีนี้
ช่วยฝากไปบอกให้ด้วยนะครับ ย้ำ! สหกรณ์ สอ.สร.รฟท. มีถึง 10
สวัสดิการ อยากบอกว่าไม่มีที่สหกรณ์ที่มีสวัสดิการให้กับสมาชิกมากถึง
ขนาดนี้ ถ้ามีข้อสงสัยและมีคำถาม สามารถติดต่อสอบถามมาที่สหกรณ์
ได้นะครับ

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดิการ

2 กักตายน

โดย : ฐาตุร เพชรมาตย์

3 เรื่องจากปก

วันสหกรณ์สากล ปี 2563

สันนิบาตสหกรณ์ จัดเฉลิมฉลอง

ชูประเด็น “สหกรณ์ไทยสู่ยุคการค้าดิจิทัล”

โดย : ประชาสัมพันธ์

4 คุยกับประธาน

โดย : ภิญโญ เรือนเพชร

6 รายงานผลการดำเนินงาน

โดย : โชติกา บุญรังศรี

8 เส้นทางคนสหกรณ์

สรรค์ศักดิ์ เปี่ยมสง่ากุล

: หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5

โดย : ผู้จัดการ

10 รอบรู้เรื่องสหกรณ์

ลาออกจากสหกรณ์

หมดสิทธิรับผลประโยชน์ทุกอย่าง

โดย : สรรค์ศักดิ์ โกศัยสุข

12 บนความเคลื่อนไหว

สมาชิก สอ.สร.รฟท. เกษียณ

จะต้องทำอย่างไรและได้รับสิทธิประโยชน์อะไรบ้าง

โดย : ประชาสัมพันธ์

14 ฌาปนกิจสงเคราะห์

โดย : ประชาสัมพันธ์

15 ประมวลภาพกิจกรรม

โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา : สรรค์ศักดิ์ โกศัยสุข สาวิทย์ แก้วหวาน ภิญโญ เรือนเพชร

บรรณาธิการ : ฐาตุร เพชรมาตย์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ : โชติกา บุญรังศรี

กองบรรณาธิการ : สุภาวดีรัตน์ รื่นนาค สุชัย ไบบง

ว่าที่ ร.ต.เจษฎาภรณ์ วัฒนศิริ สมชาย นาคแสนพญา ปิยะพันธ์ ชำนาญภักดี

ออกแบบรูปเล่ม : เบญจวรรณ ล้อเส็ง

วันสหกรณ์สากล ปี 2563

สันนิบาตสหกรณ์ฯ จัดเฉลิมฉลอง

ชูประเด็น “สหกรณ์ไทยสู่ยุคการค้าดิจิทัล”



ตามที่องค์การสหประชาชาติ (United Nations) ได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2535 ประกาศให้วันเสาร์แรกของเดือนกรกฎาคมของทุกปี เป็นวันสหกรณ์สากล เพื่อร่วมฉลองในโอกาสครบรอบ 100 ปี แห่งการก่อตั้งองค์การสัมพันธภาพสหกรณ์ระหว่างประเทศ (International Cooperative Alliance - ICA) โดยได้เชิญชวนรัฐบาลประเทศต่าง ๆ ให้ความร่วมมือกับองค์กรสหกรณ์ระดับชาติและระหว่างประเทศในการเฉลิมฉลองวันดังกล่าวเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปีนีตรงกับวันเสาร์ที่ 4 กรกฎาคม 2563 นั้น

สันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นองค์กรตัวแทนของขบวนการสหกรณ์ไทยและเป็นสมาชิกชั้นสามัญขององค์การ ICA ได้กำหนดจัดงาน “วันสหกรณ์สากล ครั้งที่ 97 ขึ้น ระหว่างวันที่ 3-4 กรกฎาคม 2563 ณ ศูนย์ประชุมรพีพัฒน์ กรุงเทพมหานคร เพื่อร่วมเฉลิมฉลองวันสหกรณ์สากล โดยได้กำหนดจัดการปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “ยกเครื่องสหกรณ์ไทยสู่ยุคการค้าดิจิทัล” โดยที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ การจัดการนิทรรศการ การอภิปรายและการแข่งขันวาดภาพเยาวชนรวม



ทั้งคาราวานสินค้าสหกรณ์ดีเด่น เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนมีโอกาสแสดงความสามารถและเข้าใจกระบวนการสร้างสรรค์เศรษฐกิจและสังคมด้วยวิธีการสหกรณ์ และกระตุ้นให้สหกรณ์ตื่นตัวในการพัฒนาและตื่นตัวในการปรับรูปแบบธุรกิจการค้าของสหกรณ์ ให้สอดคล้องกับ

เศรษฐกิจยุคดิจิทัล โดยได้เชิญผู้แทนสหกรณ์ทั่วไทยเข้าร่วมงานเฉลิมฉลองวันสหกรณ์สากลในปีนี้ด้วย พร้อมฟังปาฐกถาพิเศษและการอภิปราย ในวันที่ 3 กรกฎาคม 2563 เวลา 13.00 น. ณ ศูนย์การประชุมรพีพัฒน์ กรุงเทพมหานคร



ในช่วงพิธีเปิดและปาฐกถาพิเศษเริ่มขึ้นในช่วงบ่าย เวลา 13.00-14.00 น. โดยได้รับเกียรติจากท่าน อลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษา รมต.ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และต่อด้วยสัมมนาวิชาการ : เวทีอภิปราย ในหัวข้อ “ยกเครื่องสหกรณ์ไทยสู่ยุคการค้าดิจิทัล” วิทยากรประกอบด้วย ผู้แทนจากกระทรวงพาณิชย์ ผู้แทนจากกระทรวงอุตสาหกรรมและนายศิริชัย ออสุวรรณ กรรมการ สสท. และประธานชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินการอภิปรายโดย ผศ.จุฑาทิพย์ ภักธราวุธ ที่ปรึกษาสันนิบาตสหกรณ์ฯ ส่วนนิทรรศการจะชูประเด็น “พัฒนาสหกรณ์โลกและสหกรณ์ไทย”...

ในวันสหกรณ์สากลปีนี้ ขอให้สมาชิกสหกรณ์ไทย และสหกรณ์ทั่วโลกมีความสุข และขอให้ขบวนการสหกรณ์โลกจงเจริญก้าวหน้าต่อไป

“

....แต่เมื่อรัฐเปลี่ยนนโยบายจากการที่รัฐเป็นเจ้าของกิจการไปเป็นเอกชนเป็นเจ้าของแทน ย่อมมีผลกระทบกับสหกรณ์ที่ไปร่วมลงทุน ยังมีคำถามกับรัฐว่ารัฐจะส่งเสริม สนับสนุน และคุ้มครองระบบสหกรณ์ได้อย่างไร....

”



คุณกัญญา เรือนเพชร
: ประธานกรรมการ สอ.ส.สพ.

ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด 19 ทำให้สายการบินต่าง ๆ ทั่วโลกได้ทำการหยุดเที่ยวบินระหว่างประเทศ รวมทั้งสายการบินแห่งชาติของคนไทย คือ บริษัทการบินไทย จำกัด ได้หยุดเที่ยวบินโดยสาระหว่างประเทศ ทำให้บริษัทการบินไทยเจอภาวะวิกฤต ขาดทุนอย่างต่อเนื่อง จนทำให้บริษัทการบินไทย ต้องเข้าสู่กระบวนการของศาลล้มละลายเพื่อฟื้นฟูกิจการโดยเปลี่ยนรูปแบบจากรัฐวิสาหกิจให้เป็นเอกชน ตอนที่บริษัทการบินไทยยังเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของไทย มีสหกรณ์จำนวน 84 สหกรณ์ ได้เชื่อมั่นในความเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของบริษัทการบินไทย ที่รัฐบาลเป็นเจ้าของกระทรวงการคลังถือหุ้นไป 51% ได้เข้าไปลงทุนในบริษัทการบินไทย มียอดเงินลงทุนกว่า 60,000 ล้านบาท แต่เมื่อรัฐบาลมีนโยบายต้องการแปรรูปรัฐวิสาหกิจการบินไทย ให้ออกจากการเป็น

รัฐวิสาหกิจ โดยลดการถือหุ้นลง เหลือเพียง 47% ทำให้ภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือของบริษัทการบินไทยลดลง ย่อมมีผลกระทบกับสหกรณ์ทั้ง 84 สหกรณ์ที่ไปลงทุนในบริษัทการบินไทย รวมตัวกันยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายเพื่อขอชำระหนี้ บริษัทการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่เป็นเป้าหมายของรัฐในการที่จะแปรรูปรัฐวิสาหกิจแห่งนี้ไปเป็นบริษัทเอกชน และยังมีรัฐวิสาหกิจอีกหลายกิจการที่รัฐต้องการให้เอกชนเข้าไปดำเนินการ โดยอ้างว่าเป็นภาระด้านงบประมาณ และประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ซึ่งเหตุผลที่รัฐอ้างนั้นเป็นเหตุที่เอื้อให้กับบริษัทเอกชนมากกว่าที่รัฐจะสร้างรัฐสวัสดิการให้กับประชาชนคนไทยอยู่ดีมีสุข

รัฐบาลเมื่อเข้ามาบริหารประเทศ ย่อมต้องบำบัดทุกข์บำรุงสุขให้กับคนไทยไม่ทำลายความอยู่ดีมีสุข รวมทั้งรัฐต้องมีนโยบายตามกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

พุทธศักราช 2550 มาตรา 84(90) บัญญัติให้รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุนคุ้มครองระบบสหกรณ์ให้เป็นอิสระและการรวมกลุ่มประกอบอาชีพหรือวิชาชีพ ตลอดจนการรวมกลุ่มของประชาชนเพื่อดำเนินการด้านเศรษฐกิจเมื่อสหกรณ์ทั้ง 84 สหกรณ์ได้รับผลกระทบจากการที่ได้นำเงินของสหกรณ์ ซึ่งมาจากน้ำพักน้ำแรงของสมาชิกสหกรณ์ ไปลงทุนในบริษัทการบินไทยเพราะเชื่อว่าเป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐเป็นเจ้าของ มีความมั่นคง ยั่งยืนต่อการพัฒนาประเทศ แต่เมื่อรัฐเปลี่ยนนโยบายจากการที่รัฐเป็นเจ้าของกิจการไปเป็น

เอกชนเป็นเจ้าของแทน ย่อมมีผลกระทบกับสหกรณ์ที่ไปร่วมลงทุน ยังมีคำถามกับรัฐว่ารัฐจะส่งเสริม สนับสนุน และคุ้มครองระบบสหกรณ์ได้อย่างไร

พบกันใหม่ฉบับหน้า
สวัสดีครับ



เงินฝากออมทรัพย์พิเศษ

เกษียณเพิ่มสุข



อายุตั้งแต่
60 ปี ขึ้นไป



ระยะเวลาฝาก
12 เดือน



ฝากตั้งแต่ 1,000 บาท
แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท



อัตราดอกเบี้ย
3.50%



สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด
(สอ.ส.ส.พท.)

ติดต่อฝ่ายการเงิน
โทร. 02 105 4756 ต่อ 9003



ผลการดำเนินงาน สอ.สร.รฟท. มกราคม – มิถุนายน 2563 (6 เดือน)

สวัสดีค่ะ...พี่น้องสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รฟท.) ผ่านไปแล้ว 6 เดือน หรือ 2 ไตรมาสของผลการดำเนินงานของสหกรณ์ฯ นะคะ การดำเนินงานยังคงอยู่ในสถานะที่เรียบร้อยและปกติ คณะกรรมการ ชุดเล็ก ชุดใหญ่ ทีมทีมงานกันอย่างแข็งขันเหมือนเดิมไม่ว่าจะเป็นคณะกรรมการดำเนิน (ชุดใหญ่) ซึ่งมีด้วยกัน 13 ท่าน และคณะกรรมการอำนวยการ จำนวน 6 ท่าน ทำหน้าที่ควบคุมกำกับกับการบริหารจัดการตามนโยบายของคณะกรรมการดำเนินการ คณะกรรมการเงินกู้ คณะกรรมการฝ่ายศึกษาและประชาสัมพันธ์ และผู้ตรวจสอบกิจการ ท่านที่ปรึกษา “ท่านสมศักดิ์ โกศัยสุข” คอยให้คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางในการบริหารจัดการสหกรณ์อย่างมีคุณภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพันธกิจที่วางไว้มากที่สุด ภายใต้การยึดมั่นอุดมการณ์สหกรณ์ ธรรมาภิบาลและหลักเศรษฐกิจพอเพียงอย่างเหนียวแน่น เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของสมาชิกอย่างเป็นรูปธรรม...

สำหรับผลการดำเนินงานของสหกรณ์ฯ ณ เดือน พฤษภาคม 2563 มีความคืบหน้า ดังนี้ สหกรณ์มีสมาชิกทั้งหมด 7,761 คน สมัครเข้ามาใหม่ 31 คน และมีเงินลงทุนกับภายนอก (ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์และสหกรณ์อื่น) ทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่พิจารณาแล้วมีความเสี่ยงน้อยที่สุดหรือแทบไม่มีเลย 510,062,617.76 บาท และสหกรณ์ฯมีเงินรับฝากจากสมาชิกทั้งหมด 622,448,650.79 บาท

- ทุนเรือนหุ้นของสมาชิก 1,952,135,610.00 บาท
- รายได้ ณ เดือน พ.ค. 2563 64,588,722.92 บาท
- รายจ่าย ณ เดือน พ.ค. 2563 10,376,034.64 บาท
- กำไรที่ยังไม่ได้จัดสรร (5เดือน) 54,212,688.28 บาท

ส่วนการบริการทางด้านสินเชื่อให้แก่สมาชิกตัวเลข



คุณโชติกา บุญธิศรี
: ผู้จัดการ สอ.สร.รฟท.

ณ เดือนพฤษภาคม 2563 ยอดหนี้คงเหลือที่สมาชิกจะต้องจ่ายชำระให้กับสหกรณ์ฯ ในแต่ละเดือนจากแต่ละคนที่กู้เงินไป

- เงินให้กู้ฉุกเฉิน 34,499,005.00 บาท
- เงินให้กู้สามัญ 2,230,181,336.00 บาท
- เงินให้กู้พิเศษ 82,994,424.00 บาท

สรุปผลการให้สินเชื่อ 3 ประเภท ณ เดือนพฤษภาคม 2563

เดือน	เงินกู้ฉุกเฉิน		เงินกู้สามัญ		เงินกู้พิเศษ	
	จำนวนราย	วงเงินอนุมัติ	จำนวนราย	วงเงินอนุมัติ	จำนวนราย	วงเงินอนุมัติ
มกราคม	326	11,492,000	273	181,341,000	1	1,000,000
กุมภาพันธ์	226	6,978,000	203	113,255,000	2	1,522,000
มีนาคม	316	10,124,500	238	133,772,000	0	-
เมษายน	228	7,193,000	179	113,602,000	0	450,000
พฤษภาคม	254	8,474,000	146	85,945,000	0	450,000

และสมาชิกท่านใดที่มีผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ที่ทำให้ค่าล่วงเวลา หรือรายได้จากการทำงานในวันหยุดหายไป สหกรณ์ฯเปิดบริการช่วยเหลือให้ยื่นกู้ “ฉุกเฉินโควิด-19” ได้นะคะ วงเงินอนุมัติสูงสุด 20,000 บาท ดอกเบี้ย 5.50% ผ่อนชำระ 6 เดือน โครงการนี้เป็นโครงการเฉพาะกิจเพื่อช่วยเหลือสมาชิกมีระยะเวลาให้บริการ 4 เดือนเท่านั้นนะคะ คือ ระหว่างเดือนพฤษภาคม ถึงสิงหาคม 2563 เท่านั้น สนใจใช้บริการ ติดต่อขอรายละเอียดได้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายสินเชื่อจะค่ะ

พบกันใหม่ฉบับหน้า

ผู้จัดการ



ผลการดำเนินงาน สอ.สร.รฟท. ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

รายการทางบัญชี (Accounting transaction)	พฤษภาคม 2563(May,2020)	เมษายน 2563(April,2020)
จำนวนสมาชิก (ราย) (Membership)	7,761	7,744
เงินสดและเงินฝากธนาคาร (Cash and cash at bank)	83,855,617.27	86,996,287.17
เงินฝากสหกรณ์อื่น (Other cooperative deposits)	205,062,617.76	180,000,350.00
เงินลงทุน (Investment)	305,000,000.00	285,000,000.00
ลูกหนี้เงินให้สมาชิกกู้ (Loan receivable members)	2,347,674,765.00	2,356,726,887.00
ลูกหนี้อื่น (Other receivables)	3,459,054.00	3,660,389.00
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Computer program)	683,730.00	683,730.00
สินทรัพย์อื่น ๆ (Other assets)	2,129,326.75	2,043,035.77
รวมสินทรัพย์ (Total assets)	2,947,865,110.78	2,915,110,678.94
เงินรับฝาก (Deposit)	622,448,650.79	607,059,232.41
หนี้สินอื่น (Other liability)	21,315,261.40	21,892,470.89
รวมหนี้สิน (Total liability)	643,763,912.19	628,951,703.30
ทุนเรือนหุ้น (Share capital)	1,952,135,610.00	1,945,235,910.00
ทุนสำรองและทุนอื่น ๆ (Compulsory reserves and other capital)	351,965,588.59	340,923,065.64
รวมทุน (Total capital)	2,304,101,198.59	2,286,158,975.64
รวมหนี้สินและทุน (Total liability and capital)	2,947,865,110.78	2,915,110,678.94
ดอกเบี้ยรับ (Interest received)	64,088,518.00	51,035,396.00
ดอกเบี้ยเงินรับฝาก (Deposit interest)	113,722.42	113,722.42
ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (Return on investment)	153,041.09	130,219.18
รายได้อื่น ๆ (Other income)	233,441.41	144,141.74
รวมรายได้ (Total income)	64,588,722.92	51,423,479.34
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย (Interest expenses)	5,820,328.79	4,590,551.06
ค่าใช้จ่ายบริหาร (Administrative expenses)	4,555,705.85	3,877,294.95
รวมค่าใช้จ่าย (Total expenses)	10,376,034.64	8,467,846.01
กำไรสุทธิ (Net profit)	54,212,688.28	42,955,633.33



สรศักดิ์ เปี่ยมสง่ากุล

หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5
(พนักงานการเดินรถ 10)

...ปัญหาทางเศรษฐกิจ หรือปัญหารายรับรายจ่าย
ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ของสมาชิกเรา ถ้าไม่มีสหกรณ์
ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. มาช่วยรองรับแก้ไขปัญห
ด้วยการฝาก-ถอน กู้ยืมหมุนเวียนกันไป ผมเชื่อ
ว่าสมาชิกหลายคนของเราจะลำบากกันพอสมควร...



ต้นเดือนที่ผ่านมา หลังสถานการณ์โควิด -19 ถูก
ปลดล็อก การเดินทางสัญจรเริ่มคลี่คลายขบวนรถไฟ
หลายสายเหนือ ได้ อีสาน เริ่มเปิดให้บริการเกือบ
100% สมาชิกของเราได้ทยอยเข้ามาใช้บริการด้วย
ตนเองมากขึ้น อย่างน่าชื่นใจ ฝาก-ถอน-กู้ ตามสิทธิ
ของแต่ละคน 1 ในจำนวนนั้น ผู้จัดการมีโอกาสได้ให้
บริการและสนทนาแลกเปลี่ยนกับ “จตช.5” คุณสรศักดิ์
เปี่ยมสง่ากุล หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5 (พนักงาน
การเดินรถ 10) สมาชิกสหกรณ์ฯ ทะเบียน 06888 หลาย
ท่านในการรถไฟคงรู้จักท่านดี ที่สำคัญพนักงานการ
รถไฟที่สถานีหาดใหญ่และสายใต้คงรู้จักท่านนี้ดียิ่งกว่า
เพราะบทบาทหน้าที่ของ จตช.5 คือควบคุมจัดการการ
เดินรถ ขบวนรถสายใต้ ซึ่งภารกิจหนักพอสมควร โดยเฉพาะช่วงสถานการณ์ โควิด -19 ที่ผ่าน

จากการได้สนทนาแลกเปลี่ยนกับ จตช.5 : คุณสรศักดิ์
เปี่ยมสง่ากุล เล่าว่า เป็นสมาชิกสหกรณ์และสมาชิก
สหภาพมากกว่า 18 ปี แม้จะไม่ได้เป็นกรรมการทั้ง 2
องค์กร แต่ “หัวใจ” เปี่ยมด้วยรักบนักต่อสู้ที่เคียงข้าง
สหภาพและสหกรณ์มาโดยตลอด แทบทุกกิจกรรมไม่
นับรวมการอยู่เบื้องหลังสนับสนุน ปกป้องสิทธิเพื่อความ
เป็นธรรมให้กับพนักงานและสมาชิกสหกรณ์ พร้อมกับ

เริ่มการสนทนากับผู้จัดการว่า...

“ย้อนหลังไปก่อนหน้านี้ 3 ปี ผมคนหนึ่งเคยเคยเป็นผู้แทนสมาชิกในกลุ่มการรถไฟ
คอยให้การช่วยเหลือแนะนำสมาชิกในการใช้บริการกับสหกรณ์หรือให้ความรู้เชิญชวนให้
เพื่อน ๆ และน้อง ๆ พนักงานสมัครสมาชิกสหกรณ์ เพราะผมยอมรับในแนวคิดใน
ปรัชญา อุดมการณ์ของสหกรณ์ ที่สามารถแก้ปัญหาเยี่ยงยาให้สมาชิกทุกคนมีความสุข
ได้ในชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะสหกรณ์สอนให้เราช่วยเหลือซึ่งกันและกัน สอนให้เรารู้จัก
ช่วยเหลือตัวเอง สอนให้เรารู้จักออมเงินเพื่อรองรับอนาคตในยามเดือดร้อนและจำเป็น
และผมได้เห็นน้อง ๆ พนักงานหลายคนมีชีวิตครอบครัวอยู่ได้นอกจากเงินเดือนก็เพราะ
สหกรณ์ฯ ได้ช่วยเหลือ โดยสอนให้ทุกคนรู้จักพอเพียง ใช้จ่ายใช้อย่างประหยัด ตาม
ความจำเป็นจริง และผมขอฝากเพิ่มเติมอยากเห็นน้อง ๆ พนักงาน ลด ละ เลิก เหล้า
บุหรี หรือสิ่งที่เป็นพิษเป็นภัยกับเราและครอบครัว เพราะสิ่งเหล่านี้ไม่มีประโยชน์ใด
กับร่างกายเราเลย กลับกลายเป็นเรื่องสิ้นเปลืองเสียด้วยซ้ำ ขอให้เราหันมาให้ความ
สำคัญกับการออกกำลังกายใส่ใจต่อสุขภาพ เพื่อร่างกายที่แข็งแรงเข้มแข็ง และ
ประสิทธิภาพในการทำงานของเราครับ...”

ที่ผ่านมา ผู้จัดการเคยได้ร่วมประชุมสัมมนาและเลือกตั้งผู้แทนสมาชิกกับกลุ่ม
การรถไฟ (ในกรมฯ) ซึ่งมี คุณสรศักดิ์ ให้ความร่วมมือเข้าร่วมประชุมด้วยทุกครั้ง
เพื่อรับฟังรายงานผลการดำเนินงานนั้นเมื่อถามถึงความคิดเห็นด้าน
ประสิทธิภาพ ความมั่นคงในการบริหารจัดการสหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รฟท. ที่ผ่าน
มา และอนาคต คุณสรศักดิ์ ให้ความเห็นว่า...

“...ผมติดตามความเคลื่อนไหวของสหกรณ์ฯ สอ.สร.ฟท. มาอย่างต่อเนื่องผมรู้สึกภาคภูมิใจ และไม่ไหวหวั่นอะไรกับเสถียรภาพ ความมั่นคง และประสิทธิภาพของสหกรณ์ฯ ประการแรก ผมมั่นใจในคณะกรรมการทุกคน ในผู้จัดการ และเจ้าหน้าที่ที่ทำงานรับผิดชอบอย่างแข็งขันมาโดยตลอดทุกสมัย และเรามีสาขาสหภาพ 9 สาขาที่คอยรองรับสมาชิกประสานงานอีกทอดหนึ่งให้สหกรณ์ฯ ทุกอย่างจึงสั่นไหวเป็นระบบเป็นขั้นตอนภายใต้ข้อบังคับระเบียบต่าง ๆ และที่ผมชื่นชมและไม่กังวลต่อการบริการจัดการสหกรณ์เลยในฐานะสมาชิกก็คือ ผมมั่นใจในตัวพี่สมศักดิ์ โกศัยสุข ผู้ก่อตั้งสหกรณ์ฯ และยังคงเป็นที่ปรึกษาให้กับองค์กรของเราจนถึงทุกวันนี้ และท่านเป็นผู้ที่มีวิสัยทัศน์เฉียบ!! แม่นยำครับ ตรงไปตรงมา โปร่งใส ประหยัด เป็นธรรมซึ่งส่วนต่าง ๆ เหล่านี้ ผมเชื่อมั่นว่าจะนำพาสหกรณ์ฯ ให้เข้มแข็งและก้าวไกลยิ่งขึ้นอย่างแน่นอนอยู่แล้วครับ

ทุกวันนี้สมาชิกบางท่านอาจจะตื่นตระหนกตกใจกับข่าวคราวของสหกรณ์ต่าง ๆ ที่ออกมาในภาพลบเป็นส่วนใหญ่โดยเฉพาะการทุจริต ไม่โปร่งใส หรือการนำเงินไปลงทุนในที่เสี่ยง ที่ยากจะคาดเดากับเหตุการณ์ได้ อย่างเช่นล่าสุดหลายสหกรณ์ได้นำเงินไปลงทุนกับ บริษัทการบินไทยฯ แล้วเกิดการขาดทุนตามข่าว เป็นต้น แต่สหกรณ์ของเรา เท่าที่ผมติดตามเรายังมั่นคงแข็งแรงดี ต้นปีที่ผ่านมาก็ได้รางวัลประกาศเกียรติยศสหกรณ์คุณภาพมาตรฐาน ซึ่งต้องชื่นชมให้กับทุกคนครับ. .”

ผู้จัดการถามต่อถึงมุมมองด้านการเติบโตได้ค่าตอบว่า ??

“.. ด้านการเติบโต สำหรับผมมองว่า สหกรณ์ฯ เรามีพัฒนาการเติบโตที่เป็นรูปธรรม จับต้องได้จากตัวเลขนะครับ ผมไม่ใช่นักกู่?? (หัวเราะ) แต่ผมเห็นตัวเลขทุกเดือนจากวารสารอุดมการณ์สหกรณ์ องค์กรมีการเจริญเติบโตด้านทุนดำเนินงานที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถ้าผมจำไม่ผิด



◀ คุณปัญญา เรือนเพชร ประธานฯ สอ.สร.ฟท. มอบของที่ระลึกให้กับคุณสรศักดิ์ เปี่ยมสง่ากุล จดช.5

ทุกวันนี้สหกรณ์มีทุนดำเนินการ มากกว่า 2,900 ล้านบาท แล้วมั้งครับ โดยเฉพาะทุนเรือนหุ้นของสมาชิกสูงถึง 1,945 ล้านบาทเศษ ผมมองจุดนี้อย่างภูมิใจกับสมาชิกทุกท่านว่า “นี่คือเงินของเราเองที่ช่วยกันออมในทุก ๆ เดือน” แล้วมาแบ่งปันกันไปในทุก ๆ คน กว่า 27 ปีแล้ว นอกจากนั้นผมเห็นถึงการให้บริการทางด้านสินเชื่อที่มีให้แก่สมาชิกอย่างเพียงพอไม่ขาดสายจากรายงาน สหกรณ์ฯ ไม่เป็นหนี้ไม่กู้ยืมจากองค์กรภายนอกมาให้สมาชิกกู้ ถือว่าเรามีสภาพคล่องที่ดีมาก ๆ ครับ นี่คือการเสถียรภาพของสหกรณ์และการพัฒนาเจริญเติบโตที่เข้มแข็งครับ. .”

มีอะไรทิ้งท้ายให้พี่น้องสมาชิกของเราไหมคะ ?

“.. 18 ปี กับ 3 เดือนที่ผมเป็นสมาชิก ผมดีใจมากและคิดถูกที่เข้าร่วมเป็นสมาชิกกับสหกรณ์ฯ ผมเดินเข้ามาด้วยความศรัทธาในแนวคิดของระบบสหกรณ์ฯ ศรัทธาในการช่วยเหลือซึ่งกันและกันโดยเฉพาะอย่างยิ่งในหมู่พนักงานการรถไฟของเราเอง มันก่อให้เกิดการรวมศูนย์ที่ดีและเข้มแข็ง เกิดความสามัคคีกัน ความผูกพันในองค์กรมากขึ้น สหกรณ์ฯ มีแต่คุณประโยชน์ให้กับสมาชิก ได้ออมเงิน ได้กู้เงิน ได้รับสิทธิประโยชน์ด้วยสวัสดิการมากมาย ได้รับเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืน ณ ลีนปี ช่วยระบบการเงินหมุนเวียนในครอบครัว ระบบสหกรณ์เป็นกลไกของเศรษฐกิจที่ดีทางสังคมกับการทำให้สังคมเล็ก ๆ และสังคมใหญ่แข็งแรง มีสุขได้ ตัวผมเองมักจะออมเงินมากกว่าการกู้เพราะตั้งแต่เริ่มทำงานมาจนถึงปัจจุบัน ผมประหยัดในค่าใช้จ่ายอยู่แล้ว เราจะรู้ว่าเงินเดือนเท่านี้ควรจะจัดสรรรายจ่ายให้ลงตัวได้อย่างไร. . ซึ่งทุกคนควรฝึกทำครับ และในวันนี้ วันที่ผมใกล้เกษียณในปีหน้า ผมจึงเริ่มวางแผนที่จะกู้เงินกับสหกรณ์ฯ ไปปลูกบ้านรองรับหลังเกษียณ .. จากเงินออม เงินค่าหุ้น ที่ผมเก็บสะสมมาตลอดระยะเวลาทำงานและช่วงการเป็นสมาชิกกับสหกรณ์ฯ ครับ ผมขอทิ้งท้ายให้กับเพื่อน ๆ น้อง ๆ สมาชิกทุกคนครับว่า

.. มาเกิดเข้ามาเป็นสมาชิกสหกรณ์ฯ มาหนักกำลังการช่วยเหลือซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์สุขของเราและครอบครัว สังคม ด้วยรูปแบบสมาชิกสหกรณ์ฯ เพื่อความเข้มแข็งทั้งเราและองค์กรครับ และขออวยพรให้ สอ.สร.ฟท. มีพัฒนาการและเจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นไป อย่างยั่งยืนครับ. .”

คะ ทั้งหมดนี้คือการสนทนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ คุณสรศักดิ์ เปี่ยมสง่ากุล จดช.5 สถานีรถไฟทาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ในระยะเวลาสั้น ๆ ที่ท่านขึ้นมาให้บริการสหกรณ์ในฐานะสมาชิก และในฐานะเคยเป็นผู้แทนสมาชิกของกลุ่มการรถไฟ ซึ่งท่านได้ให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสหกรณ์ ทั้งด้านการบริการ ความเชื่อมั่น และประโยชน์ของสหกรณ์อย่างชัดเจนดีค่ะ

ลาออกจากสมาชิก หมดสิทธิรับผลประโยชน์ทุกอย่าง

หากย้อนเวลากลับไปตอนปี พ.ศ. 2535 ก่อนที่จะได้มีการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟ จำกัด (สอ.สร.รฟท.) พนักงานรถไฟส่วนมากกว่า 80% มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ยากลำบาก มีหนี้สินเกือบทุกครอบครัว เพราะรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย จึงต้องไปกู้เงินนอกระบบที่มีนายทุนหน้าเลือด ออกเงินให้กู้ดอกเบี้ยร้อยละ 20 บาท/เดือน หรือต่ำสุดร้อยละ 10 ต่อเดือน และต้องไปกราบกรานวิงวอนขอกู้ นี่คือการตัดสินใจที่กลับยิ่งทำให้คนรถไฟในยุคนั้นยิ่งยากจนลง ภายหลังที่สหภาพแรงงานได้มีบันทึกข้อตกลงที่ต้องต่อสู้ถึงขั้นนัดหมายหยุดงานกันทั่วประเทศเมื่อปี 2531 ผู้บริหารการรถไฟในขณะนั้นจึงยินยอมให้มีการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ (สอ.สร.รฟท.) และหักเงินผู้เป็นสมาชิกทั้งทุนเรือนหุ้น และเงินกู้ทุกประเภทส่งให้สหกรณ์จนสามารถจัดตั้ง สอ.สร.รฟท. ได้ตั้งแต่ปี 2535 และ สอ.สร.รฟท. ได้เจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงโดยยึดมั่นในอุดมการณ์หลักการและวิธีการสหกรณ์อย่างเคร่งครัดจนกระทั่งปัจจุบัน เป็นสหกรณ์ระดับแถวหน้าสุดในด้านความมั่นคงทางการเงิน ได้รับ

การคัดเลือกให้เป็นสหกรณ์ดีเลิศจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ติดต่อกันมาหลายปี และปี 2562 ได้รับการประกาศให้เป็นสหกรณ์ “สีขาว” ที่มีหลักธรรมาภิบาล และมีความมั่นคงสูงสุดไม่ได้รับผลกระทบกระเทือนใด ๆ จากวิกฤตเศรษฐกิจจากโควิด 19 เพราะ สอ.สร.รฟท. มีการบริหารจัดการที่สุจริตรอบรู้รอบคอบในการนำเงินไปลงทุนสหกรณ์ที่มีความมั่นคงสูงสุด หรือสถาบันการเงินของรัฐตามที่กฎหมายกำหนดให้กระทำได้ ผู้ที่เป็นสมาชิกทุกท่านสามารถติดตามตรวจสอบได้ และที่สำคัญตลอดเวลาที่ผ่านมา สอ.สร.รฟท. ได้จัดให้มีสวัสดิการให้แก่สมาชิกมากมายตั้งแต่ คลอดบุตร เจ็บป่วย ทุพพลภาพ สวัสดิการมรดกสมรส อุบัติเหตุครอบครัว เกื้อกูลสมาชิกอาวุโสทุกรอบวันเกิด เงินตอบแทนการเป็นสมาชิก อุปสมบท พิธีฮัจญ์

และเงินปันผลทุกปีเป็นจำนวนมาก เช่น สมาชิกมีทุนเรือนหุ้น 1,000,000 บาท หากปันผล 4.75% จะได้ปีละ 47,500 บาท เป็นสมาชิก 10 ปี = 475,000 บาท 20 ปี 950,000 บาท และได้รับปันผลไปตลอดชีวิตหรือเป็นเงินจำนวนมหาศาล หากเดือดร้อนก็มากู้ทุนเรือนหุ้นไม่ต้องมีค้ำ นำเงินไปบรรเทาความเดือดร้อนได้ และยังได้รับเงิน

เฉลี่ยคืน 10.50% ทุกปี เสียชีวิตยังมีเงินช่วยเหลือค่าจัดการศพอีก เป็นสมาชิคนานก็ได้รับเงินสูงขึ้นตามจำนวนปีที่ เป็นสมาชิกสูงสุด 130,000 บาท โดยนอกเหนือจากที่ท่านเป็นสมาชิกสมาคม ฅาปนกิจสงเคราะห์ เขียนมาเพื่อให้สมาชิกทุกท่านได้เห็นถึงผลประโยชน์มากมาย ตลอดเวลาที่ท่านยังเป็นสมาชิก เกษียณอายุแล้วเพื่อประโยชน์ของท่านและครอบครัวควรเป็นสมาชิกต่อไป เพราะสหกรณ์คือเสาหลักที่ดีที่สุดในการสร้าง ความมั่นคงให้สมาชิกจนกระทั่งวันสุดท้ายของชีวิตจริง ๆ

สวัสดีครับ
สมศักดิ์ โกศัยสุข



คุณสมศักดิ์ โกศัยสุข
: ที่ปรึกษา สอ.สร.รพท.

10

สวัสดิการสำหรับสมาชิก สอ.สร.รพท.

ทุกสวัสดิการติดต่อขอรับภายใน 90 วัน



www.srusct.or.th

- 1** สวัสดิการเกี่ยวกับทุนส่งเสริมการศึกษาบุตรสมาชิก
- 2** สวัสดิการเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก
- 3** สวัสดิการค่ารักษาพยาบาลและคุณภาพของสมาชิก
- 4** สวัสดิการเกี่ยวกับการจัดการศพของสมาชิก
- 5** สวัสดิการเพื่อเกื้อกูลสมาชิกอาวุโส
- 6** สวัสดิการช่วยเหลือค่าคลอดบุตร
- 7** สวัสดิการช่วยเหลือค่าจัดการศพครอบครัวของสมาชิก
- 8** สวัสดิการมงคลสมรส
- 9** สวัสดิการเพื่ออุปสมบทหรือประกอบพิธีฮัจญ์
- 10** สวัสดิการช่วยจัดการศพจากกรณีอุบัติเหตุของสมาชิกและบุคคลในครอบครัว



สมาชิก สอ.สร.รฟท. เกษียณ ต้องทำอะไรและได้รับอะไรบ้าง??



ในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า...มีสมาชิก สอ.สร.รฟท.หลายๆท่านที่ทำงานการรถไฟฟ้าครบอายุ 60 ปี และถึงวันที่ต้องเกษียณออกจากงาน หากท่านเป็นสมาชิกสหกรณ์ฯต่อไปนั้น จะยังคงได้รับสวัสดิการ สิทธิในการกู้เงิน และได้รับเงินปันผลทุกๆปี วันนี้เราจะมาแนะนำขั้นตอนต่างๆที่ผู้เกษียณอายุต้องปฏิบัติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. สมาชิกจะต้องนำคำสั่งออกจากการรถไฟฟ้ามายื่นต่อสหกรณ์ฯ เพื่อฝ่ายสินเชื่อและเร่งรัดหนี้สินจัดทำหนังสือตรวจสอบหนี้สินส่งไปยังการรถไฟฟ้า
2. สมาชิกที่มีภาระหนี้ค้างชำระกับสหกรณ์ฯ ฝ่ายสินเชื่อและเร่งรัดหนี้สินจัดส่งหนังสือตรวจสอบหนี้สินเพื่อทวงไปยังการรถไฟฟ้า
3. สมาชิกมีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการตอบแทนการเป็นสมาชิกนับแต่วันที่มิได้ผลออกจากการรถไฟฟ้า สมาชิกต้องติดต่อขอรับสวัสดิการดังกล่าวภายใน 90 วัน นับแต่มีผลให้ออกจากการรถไฟฟ้า (**การจ่ายเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับจำนวนอายุการเป็นสมาชิกกับสหกรณ์ฯ**)
4. สำหรับผู้เกษียณที่ประสงค์เป็นสมาชิกกับสหกรณ์ฯต่อ จะต้องเขียนใบยินยอมหักบำนาญให้กับสหกรณ์



5. สมาชิกที่เกษียณอายุต้องนำเงินส่งค่าหุ้นรายเดือน และเงินค่างวดเงินกู้ ด้วยตนเองทุกเดือน จนกว่าจะได้รับหนี้จากการรถไฟฟ้า และได้รับเงินบำนาญ
6. สมาชิกที่เกษียณ อายุตั้งแต่ 61 ปีขึ้นไป จะได้รับสวัสดิการเกื้อกูลสมาชิกอาวุโสในวันครบรอบวันเกิดจนกว่าจะถึงแก่กรรม ปีละ 1 ครั้ง ติดต่อขอรับเงินดังกล่าวได้ภายใน 90 วัน นับจากวันเกิดของสมาชิก (**สหกรณ์ฯจ่ายเงินดังกล่าวตามช่วงอายุของสมาชิก)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โทร 02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004



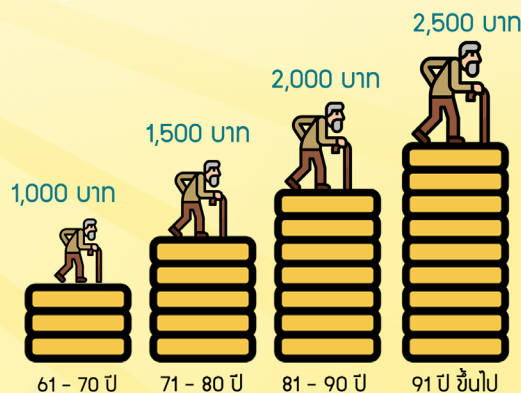
Update!!

การจ่ายเงินสวัสดิการ

สวัสดิการเกื้อกูลสมาชิกอาวุโส



- ▶ ผู้เกษียณฯ อายุตั้งแต่ 61 ปี ขึ้นไป
- ▶ ได้รับเงินสวัสดิการฯ ในวันครบรอบวันเกิด จนกว่าจะถึงแก่กรรม ปีละ 1 ครั้ง
- ▶ รับเงินสวัสดิการตามช่วงอายุ ดังนี้
 - อายุครบ 61 - 70 ปี ได้รับเงิน จำนวน 1,000 บาท
 - อายุครบ 71 - 80 ปี ได้รับเงิน จำนวน 1,500 บาท
 - อายุครบ 81 - 90 ปี ได้รับเงิน จำนวน 2,000 บาท
 - อายุครบ 91 ขึ้นไป ได้รับเงิน จำนวน 2,500 บาท



ติดต่อขอรับสวัสดิการภายใน 90 วัน (นับจากวันเกิด)

แบบฟอร์มขอรับเงิน
สวัสดิการเกื้อกูลสมาชิกอาวุโส



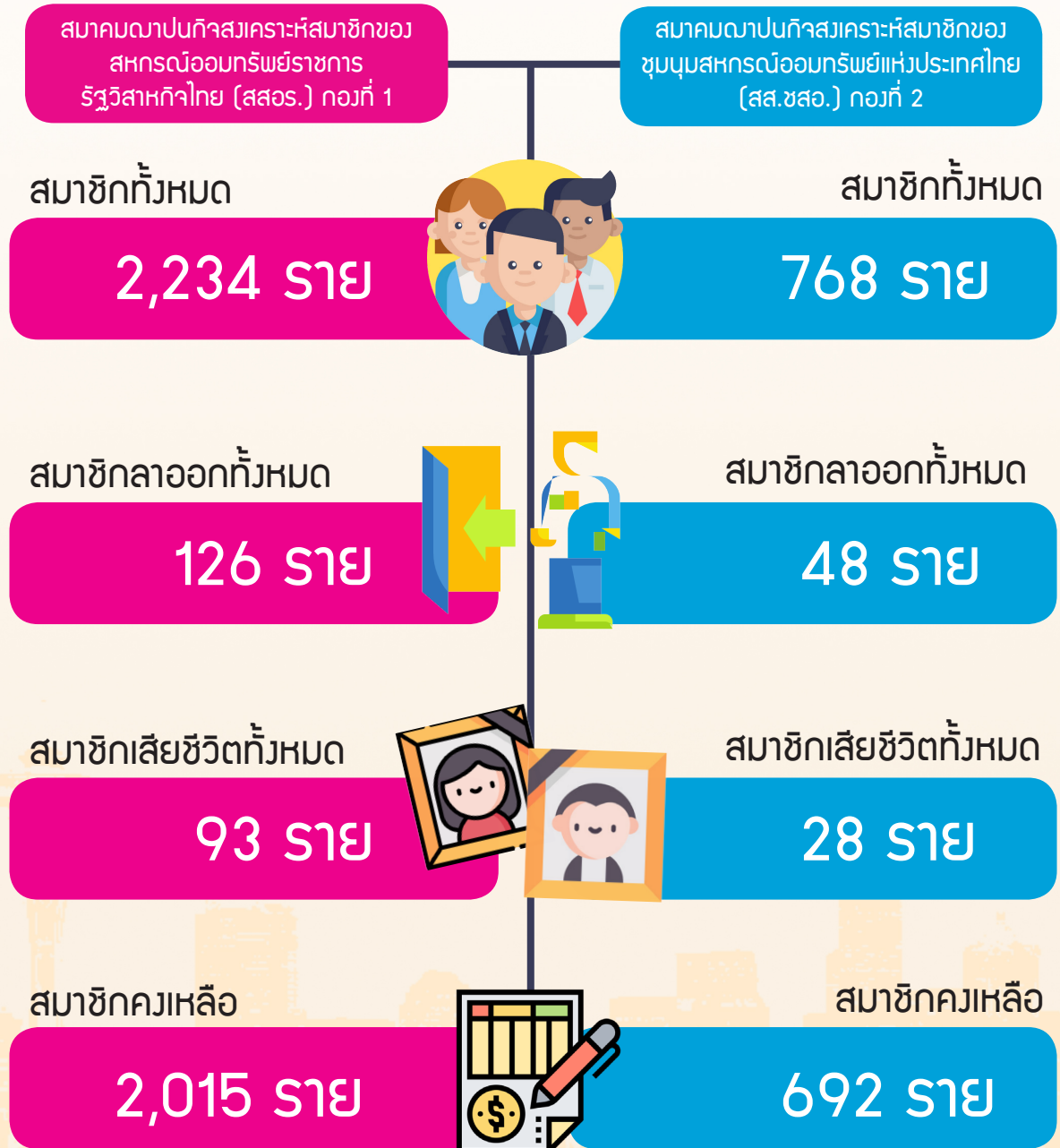
สวัสดิการเงินตอบแทน การเป็นสมาชิก

- ▶ เป็นสมาชิกตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป
- ▶ เป็นสมาชิกที่เกษียณอายุจากการรถไฟฯ หรือออกจากงานโดยไม่มี ความผิดใดๆ
- ▶ เป็นสมาชิกที่ปฏิบัติตามระเบียบสหกรณ์ ครบถ้วน
- ▶ รับเงินสวัสดิการตามช่วงอายุการเป็นสมาชิก ดังนี้
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 10 ปี จ่าย 2,000 บาท
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 10 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี จ่าย 3,000 บาท
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 15 ปี แต่ไม่ถึง 20 ปี จ่าย 5,000 บาท
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 20 ปี แต่ไม่ถึง 25 ปี จ่าย 10,000 บาท
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 25 ปี แต่ไม่ถึง 30 ปี จ่าย 20,000 บาท
 - เป็นสมาชิกตั้งแต่ 30 ปี ขึ้นไป จ่าย 30,000 บาท



ติดต่อขอรับเงินสวัสดิการ
ภายใน 90 วัน
นับแต่วันที่มีคำสั่งให้ออกจากงาน

สรุปยอดสมาชิกสมาคมธนาคารแห่งประเทศไทย



ข้อมูล : สรุปยอด ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2563



ประมวลภาพกิจกรรม

โดย ประชาสัมพันธ์

มอบสวัสดิการต่างๆให้แก่สมาชิก



คุณณิฏญ์ เรือเพชร ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการเงินสงเคราะห์จัดการศพสมาชิก
ให้แก่ ทายาทของสมาชิก



คุณกมล ศิริจันทร์ รองประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการเงินสงเคราะห์จัดการศพสมาชิก
ให้แก่ ทายาทของสมาชิก



คุณณิฏญ์ เรือเพชร และคุณกมล ศิริจันทร์
มอบสวัสดิการเงินสงเคราะห์จัดการศพสมาชิก
ให้แก่ ทายาทของสมาชิก



คุณณิฏญ์ เรือเพชร ประธานกรรมการ
มอบสวัสดิการช่วยเหลือค่าจัดการศพ
บุคคลในครอบครัวของสมาชิก

มอบเงินฌาปนกิจสงเคราะห์ให้แก่สมาชิก



คุณณิฏญ์ เรือเพชร ประธานกรรมการ
มอบเงิน ฌาปนกิจสงเคราะห์สมาชิกของชุมชนพุทธมอญแห่งประเทศไทย (สส.ชสอ.)
ให้กับทายาทของ นายพิสิษฐสรณ์ คุณนุฉิภา





SRUSCT

WEB ONLINE

ระบบออนไลน์สหกรณ์

หุ้น / เงินฝาก / เงินกู้ / การค้าประกัน / พิมพ์ใบเสร็จ

► สมัครเข้าใช้งานครั้งแรก www.srusct.or.th
ใช้ข้อมูล ดังนี้

1. เลขทะเบียนสมาชิก
2. รหัสบัตรประชาชน
3. เบอร์โทรศัพท์

► หมายเหตุ :

1. หากเกิดปัญหาในการเข้าใช้งาน ติดต่อเจ้าหน้าที่ได้ทางกล่องข้อความเฟสบุ๊ค : สหกรณ์ออมทรัพย์ สร.สพท. จำกัด หรือ โทร. 021 05 4756 ต่อ 9001 - 9004
2. สมาชิกที่มีการเปลี่ยนแปลงเบอร์โทรศัพท์ใหม่ รบกวนแจ้งข้อมูลกับการสหกรณ์ผ่านช่องทางการกล่องข้อความเฟสบุ๊ค : สหกรณ์ออมทรัพย์ สร.สพท. จำกัด หรือ โทร. 02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004 เพื่อนำไปบันทึกในระบบข้อมูลสมาชิก



02 105 4756 ต่อ 9001 - 9004



srusct2555@gmail.com



www.srusct.or.th



สหกรณ์ออมทรัพย์ สร.สพท. จำกัด