



อรรถกฤษณ์ อสุจิ มนุสสา คนเห็นแก่ตน เป็นคนสกปรก

อุดมการณ์สหกรณ์

One For All And All For One แต่ละคนเพื่อทุกคน และ ทุกคนเพื่อแต่ละคน | www.srusct.or.th | ปีที่ 4 ฉบับที่ 40 เดือนสิงหาคม 2561



สหกรณ์ไทย

จะอยู่เป็นไทย หรือเป็นทาส

“2 สวัสดิการใหม่” สำหรับสมาชิก สอ.สร.รฟท.

สวัสดิการมวกลสมรส และสวัสดิการเพื่ออุปสมบทหรือประกอบพิธีฮักญ์

(หน้า 9)

กักตายน

2

โดย : ฐาгур เพชรมัตย์

เรื่องจากปก

3

สหกรณ์ไทยจะอยู่เป็นไทยหรือเป็นทาส

โดย : สมศักดิ์ โกศัยสุข

คุยกับประธานกรรมการ

4

โดย : ภิญโญ เรือนเพชร

รายงานผลการดำเนินงาน

6

โดย : โชติกา บุญรังศรี

เส้นทางคนสหกรณ์

8

สวัสดิการเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก ประจำปี 2561

โดย : ประชาสัมพันธ์

รอบรู้เรื่องสหกรณ์

10

คนเกษียณอายุหรือทำงานนานลาออกจาก
การรถไฟฟ้า โปรตฟงทางนี้

โดย : สมศักดิ์ โกศัยสุข

บนความเคลื่อนไหว

12

สหกรณ์ : เครื่องมือแก้ปัญหา หนี้สินที่ถูกกลืน

โดย : ประชาสัมพันธ์

ฉาปนกิจสงเคราะห์

14

โดย : เบญจวรรณ ล้อเส็ง

ประมวลภาพกิจกรรม

15

โดย : ประชาสัมพันธ์

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา : สมศักดิ์ โกศัยสุข สาวิทย์ แก้วหวาน ภิญโญ เรือนเพชร

บรรณาธิการ : ฐาгур เพชรมัตย์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ : โชติกา บุญรังศรี

กองบรรณาธิการ : สราวุธ เสวตทัตต์ สุภวัฒน์ รัตนคชา

ศุภชัย ไบบาง ว่าที่ ร.ต.เจษฎาภรณ์ หมั่นคิด สมชาย นาคแสนพญา

ออกแบบรูปเล่ม : เบญจวรรณ ล้อเส็ง



ฐาгур เพชรมัตย์

กักตายน

บทบรรณาธิการ

สวัสดีครับพี่น้องสมาชิกสหกรณ์ของคณงาน
รถไฟ เดือนกันยายน ถือเป็นเดือนที่หลายๆคน
คงต้องถอดหัวโขนจากหน้าที่การงาน ที่ได้สวมใส่
ตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมาเป็นเวลานาน วันนี้ถึง

เวลาที่ต้องเกษียณอายุราชการ คงทำให้หลายๆคนผ่อนคลายและเตรียมตัว
วางแผนในการใช้ชีวิตหลังเกษียณ อย่างมีความสุขในบั้นปลายชีวิต ผมเชื่อ
ว่าคนที่เข้าใจและเป็นสมาชิกสหกรณ์จะมีความสุขมากกว่าคนอื่นแน่นอน
ถ้าเกษียณแล้วยังคงไม่ลาออกจากสหกรณ์ไปก่อนเพราะสิ่งที่ท่านจะได้รับ
จากสหกรณ์ทั้งปัจจุบันและในอนาคตจะมีมากขึ้นเรื่อยๆ สวัสดิการต่างๆที่
สหกรณ์ของเราพยายามเพิ่มเติมและอนาคตจะเพิ่มจำนวนเงินที่ได้รับเพิ่ม
ขึ้นขึ้นอีก สิ่งเหล่านี้คือแนวคิดของ อ.สมศักดิ์ โกศัยสุข ประธานที่ปรึกษา
สอ.สร.รฟท.ที่จะทำให้เห็นสหกรณ์ของเราเป็นต้นแบบ ที่มีสวัสดิการให้กับ
สมาชิกตั้งแต่เกิดจนสิ้นลมหายใจ นี่คือการสวัสดิการย่อมๆ ที่คณงานรถไฟ
สร้างขึ้นมาเพื่อช่วยเหลือดูแลคณงานรถไฟกันเอง โดยใช้องค์กรสหกรณ์เป็น
หัวใจหลักของพวกเรา วันนี้สหกรณ์ของพวกเราได้พัฒนาเติบโตสามารถยืนได้
อย่างมั่นคงยั่งยืนและสง่างาม คงต้องขอบคุณผู้นำแรงงานในอดีตที่ได้ต่อสู้และ
สร้างสหกรณ์ของคณงานรถไฟแห่งนี้ขึ้นมา

“การให้ความรู้แน่น มีค่ามากกว่า ทรัพย์สินเงินทอง”

(พระบรมราโชวาทในรัชกาลที่ 5)

แผนนโยบายสหกรณ์ปี 2561 – 2562 กรรมการชุดนี้ได้เห็นความ
สำคัญในเรื่องการให้ความรู้เป็นลำดับต้นๆไม่ว่าจะเป็นกรรมการ ผู้แทน
สมาชิกและสมาชิก จึงได้จัดทำโครงการสัมมนาผู้แทนสมาชิกและสมาชิก
ในสาขาภูมิภาค ซึ่งก็ได้รับความสนใจจากผู้แทนสมาชิกและสมาชิกเข้า
ร่วมสัมมนามากพอสมควร คนที่เข้าร่วมสัมมนาคงได้รับความรู้ความ
เข้าใจและคงมั่นใจในตัวสหกรณ์แห่งนี้มากขึ้น โดยผู้ที่มาให้ความรู้ก็คือ
อ.สมศักดิ์ โกศัยสุข ผู้เริ่มก่อตั้งสหกรณ์แห่งนี้ คงได้รับความกระจ่างใน
หลายๆเรื่องที่สงสัยกัน ส่วนใครพลาดปีนี้ ปีหน้าติดตามและติดต่อเข้า
สัมมนาได้นะครับ สิทธินี้มีให้เฉพาะสมาชิกสหกรณ์เท่านั้น

สุดท้ายนี้สมาชิกท่านใดที่สนใจมีรถมอเตอร์ไซด์ไว้ขับขี่ โครงการ
กู้ซื้อมอเตอร์ไซด์ยังคงเปิดถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2561 นี้เท่านั้น รีบๆ
ตัดสินใจกันนะครับ

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า. . .สวัสดิ์ครับ

ฐาгур เพชรมัตย์

บรรณาธิการ

สหกรณ์ไทย จะอยู่เป็นไทยหรือจะเป็น กาส

อันเนื่องจากผู้นำสหกรณ์บางแห่งบางคน ที่ไร้ซึ่งอุดมการณ์ หลักการของสหกรณ์สากลที่ทั่วโลกยึดถือปฏิบัติกันมายาวนานนับร้อยปี มีพฤติกรรมทุจริตประพดมิชอบติดต่อกันหลายปี การตรวจสอบ การกำกับดูแลจากภาครัฐที่หย่อนยาน เกิดความเสียหายแก่สหกรณ์อย่างร้ายแรงส่งผลให้สมาชิกผู้บริสุทธิ์เดือดร้อนเป็นข่าวคราวใหญ่โต ผ่านสารพัดสื่อสารมวลชน ในที่สุดถึงขั้นฟ้องร้องดำเนินคดี ข้าราชการเสื่อมเสียเหล่านี้แม้มิใช่สหกรณ์โดยส่วนใหญ่แต่ถือว่าเป็นวิกฤตศรัทธาที่รุนแรงที่สุดตั้งแต่เกิดสหกรณ์ในประเทศไทยมากกว่าร้อยปี

ภายใต้กระแสทุนเสรีนิยมใหม่ครอบโลก (Neo Liberal Globalization) ที่รัฐไทยตั้งแต่สมัยมาจากการเลือกตั้งใช้เงินเป็นใหญ่เข้าสู่อำนาจรัฐของพรรคการเมือง นายทุนถึงยุคยึดอำนาจโดย คสช. แต่ทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลก็คือคนชุดเดียวกันที่ยังมีความคิดตามอิทธิพลทุนนิยมครอบโลก จึงได้จังหวะในการสกัดความเจริญก้าวหน้าของระบบสหกรณ์ไทย เพราะความไม่โปร่งใสมีการทุจริตในสหกรณ์ออมทรัพย์ สหกรณ์เครดิตยูเนียนคลองจั่น สหกรณ์ครูบางแห่ง สหกรณ์สโมสรรถไฟ สหกรณ์ตำรวจจังหวัดเลย เป็นข่าวครึกโครม ทำให้หน่วยงานของรัฐที่ดูแลกำกับสหกรณ์ประกาศผ่านสื่อ “คุมเข้มสหกรณ์” จึงมีประกาศคำสั่งสารพัดที่มีเนื้อหาสาระบังคับควบคุมปิดมือปิดขาให้สหกรณ์พัฒนาให้เจริญก้าวหน้าตามหลักการอุดมการณ์สหกรณ์สากลได้ยากขึ้น “ซึ่งไม่สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 ที่กำหนดให้รัฐต้องส่งเสริมสนับสนุนคุ้มครองระบบสหกรณ์” และขัดกับหลักการสหกรณ์สากล (Cooperative Principle) ที่กำหนดว่าสหกรณ์ต้องมีอิสระในการดำเนินการ ตามหลักประชาธิปไตย และขณะนี้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสหกรณ์กำลังถูกปรับปรุงแก้ไขซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างพิจารณาของ สนช. ทั้งหมด 3 ร่าง คือร่างของคณะรัฐมนตรี

ร่างของสมาชิก สนช. และร่างของขบวนการสหกรณ์ ซึ่งไม่ต้องสงสัย สนช. ส่วนใหญ่ก็ต้องยึดร่างของรัฐบาล ที่เสนอโดยทีมเศรษฐกิจของรัฐบาลซึ่งมีผลประโยชน์ และแนวคิดไหลตามทุนเสรีนิยมครอบโลก โดยนายทุนทั่วโลกมีผลประโยชน์เหมือนกันคือ กอบโกยกำไรให้มากที่สุดใช้สถาบันการเงินของนายทุนธนาคาร กองทุนการเงินตลาดหลักทรัพย์ บริษัทประกันภัย ฯลฯ เป็นเครื่องมือชุดรีดประชาชน แต่ระบบสหกรณ์เน้นอุดมการณ์ “ช่วยตนเอง ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน (One for all and all for one)” สหกรณ์คือองค์การที่ขัดแย้งกับระบบทุนนิยมครอบโลก และสหกรณ์คือจุดยืนของแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 ทรงสั่งสอนพสกนิกรไทยมายาวนาน และสหกรณ์เท่านั้นที่จะเป็นเครื่องมือของรัฐในการแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำในสังคมไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ดังนั้น ผู้นำขบวนการสหกรณ์ทั้งหลาย ต้องมีจุดยืนเข้มแข็งทางอุดมการณ์เพื่อต่อสู้ให้สหกรณ์ได้พัฒนาไปสู่อุดมการณ์หลักการสหกรณ์อย่างแท้จริงโดยไม่หวั่นเกรงใดๆ และต้องหยุดพฤติกรรมการทุจริตในขบวนการสหกรณ์ด้วยขบวนการสหกรณ์เอง ต้องจัดตั้งสถาบันกำกับดูแลสหกรณ์เองโดยคัดสรรผู้นำที่ซื่อสัตย์เสียสละกล้าหาญ ทำงานเป็น มาเป็นผู้กำกับดูแลสหกรณ์ อย่าให้ระบบทุนนิยมครอบโลกผ่านกลไกของรัฐเข้ามาแทรกแซงควบคุมปิดกั้นระบบสหกรณ์ไทย หากเป็นเช่นนั้นเราจะไม่เหลือมรดกทางปัญญาใดๆ ไว้ให้ลูกหลานไทยอีกต่อไป และไม่มีระบบอะไรที่เหมาะสมและพัฒนาเศรษฐกิจสังคมไทยให้ไปสู่สังคมยุติธรรมได้เลย หากไม่เริ่มต้นที่อุดมการณ์หลักการสหกรณ์เพราะนั่นคือแก่นแท้ของแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงแท้จริงและสมบูรณ์ที่สุด

สมศักดิ์ โกศัยสุข
ที่ปรึกษา สอ.สร.รพท.





กัญญ์ เรือนเพียร
ประธานกรรมการ



สวัสดีครับ สมาชิก สอ.สร.รพท.ทุกท่าน พบกันในเดือนกันยายน 2561 เดือนนี้เป็นเดือนสุดท้ายของสมาชิก สอ.สร.รพท. หลายคนที่ต้องเกษียณอายุราชการจากงานประจำ หลายคนอาจตื่นเต้นดีใจกับการเกษียณอายุ ที่ไม่ต้องรับผิดชอบงานประจำที่ทำมาครองชีวิต และได้วางแผนชีวิตหลังเกษียณไว้พร้อมแล้ว แต่หลายคนอาจจะยังไม่ได้วางแผนชีวิตหลังเกษียณไว้ มีความกังวลว่าชีวิตหลังเกษียณอาจประสบกับความยุ่งยากในชีวิต จึงขอให้สมาชิกทุกท่านได้ใช้ สอ.สร.รพท. ของเราเป็นเครื่องมือในการดำเนินชีวิต โดยเฉพาะสมาชิกที่มีรายได้ไม่มาก ยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวงรัชกาลที่ 9 ใช้จ่ายในส่วนที่เป็นประโยชน์ต่อตนเองและครอบครัว รู้จักประมาณตนเองว่ารายจ่ายต้องไม่ใช่รายจ่ายเกินตัว ไม่จ่ายจนเกินรายได้ ใช้จ่ายในสิ่งที่มีเหตุผลมีเงินเหลือก็นำมาออมไว้กับสหกรณ์ ในรูปแบบเงินฝากหรือซื้อหุ้นเพิ่มพ้อสิ้นปีสหกรณ์มีปันผลจากเงินค่าหุ้น ค่าดอกเบี้ยเงินฝาก หรือหลายคนอาจจะใช้บริการเงินกู้ของสหกรณ์ ก็จะมีเงินเฉลี่ยคืนให้กับสมาชิกอีก นอกจากนี้ยังมีสวัสดิการต่างๆที่ทางสหกรณ์จัดให้สมาชิก แม้ว่าจะเกษียณอายุไปแล้ว เช่น สวัสดิการเพื่อเกื้อกูลสมาชิกอาวุโส , สวัสดิการช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ จึงเรียนสมาชิกทุกท่านว่าเกษียณอายุจากงานประจำแล้ว เป็นสมาชิกของสหกรณ์ต่อมีทั้งปันผล เฉลี่ยคืน และสวัสดิการตอบแทนสมาชิก เพราะสมาชิกคือเจ้าของสหกรณ์นั่นเอง

สำหรับความคืบหน้า ร่าง พ.ร.บ. สหกรณ์ ฉบับที่ . . . พ.ศ. . . . เมื่อวันที่ 17 ส.ค. 61 ที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ลงมติ ในวาระที่ 1 รับหลักการ ร่าง พ.ร.บ. . . พ.ศ. . . โดยมีร่าง พ.ร.บ. 3 ฉบับ ที่ผ่าน สนช. ดังนี้

1. ร่าง พ.ร.บ. ที่ ครม. เป็นผู้เสนอ
2. ร่าง พ.ร.บ. ที่เสนอโดย พลเรือเอก ศักดิ์สิทธิ์ เชิดบุญเรือง กับคณะ
3. ร่าง พ.ร.บ. ที่เสนอโดย นายมงคลรัตน์

พุกะนัดต์ ประธานสันนิบาตฯ กับประธานผู้

มีสิทธิเลือกตั้ง จำนวน 16,047 คน

โดยสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ตั้ง กรรมการวิสามัญ พิจารณาจำนวน 24 คน กำหนดแปรญัตติภายใน 15 วัน ระยะเวลาการ ดำเนินงาน 60 วัน ขอให้สมาชิกสหกรณ์คอย ติดตาม กฎหมายสหกรณ์ฉบับนี้ว่าจะมีลักษณะ เอื้อประโยชน์ให้กับขบวนการสหกรณ์หรือ ทำลายขบวนการสหกรณ์ .

พบกันใหม่ฉบับหน้าครับ

9

สวัสดิการสำหรับสมาชิก สอ.สร.สพท.



ทุกสวัสดิการติดต่อขอรับเงินภายใน 90 วัน ยกเว้น สวัสดิการเกี่ยวกับทุนการศึกษานักเรียนสมาชิก





โชติกา บุญรังศรี

สรุปทุนเรือนหุ้นและกำไรที่ยังไม่จัดสรร ประจำเดือนกรกฎาคม 2561

เดือน	ซื้อหุ้นเพิ่ม ระหว่างเดือน	โอนหุ้น ชำระหนี้	โอนหุ้นเข้าเงิน - ประกันความเสี่ยง	ลาออก	ทุนเรือนหุ้น คงเหลือ	ยอดรวมกำไรสุทธิ	
						กำไรสุทธิต่อเดือน	กำไรที่ยังไม่จัดสรร
ยอดยกมา					1,651,299,480.00		
มกราคม	15,330,670.00	1,847,629.00	-	5,761,151.00	1,659,021,370.00	10,508,269.10	10,508,269.10
กุมภาพันธ์	15,801,540.00	412,641.00	148,800.00	3,655,349.00	1,670,606,120.00	8,858,947.60	19,367,216.70
มีนาคม	22,690,280.00	2,369,440.00	676,180.00	7,812,690.00	1,682,438,090.00	10,872,359.77	30,239,576.47
เมษายน	13,148,080.00	2,424,847.00	-	5,111,703.00	1,688,049,620.00	10,564,141.30	40,803,717.77
พฤษภาคม	13,375,090.00	1,949,545.00	-	7,378,285.00	1,692,096,880.00	10,933,370.43	51,737,088.20
มิถุนายน	10,631,590.00	915,484.00	427,650.00	1,414,446.00	1,699,970,890.00	20,516,938.77	72,254,026.97
กรกฎาคม	14,663,320.00	1,651,500.00	-	3,767,239.00	1,709,215,471.00	11,513,847.13	83,767,874.10
สิงหาคม							
กันยายน							
ตุลาคม							
พฤศจิกายน							
ธันวาคม							
รวม	105,640,570.00	11,571,086.00	1,252,630.00	34,900,863.00	57,915,991.00	83,767,874.10	
เฉลี่ย:เดือน	15,091,510.00	1,653,012.29	178,947.14	4,985,837.57	8,273,713.00	11,966,839.16	

หมายเหตุ: สหกรณ์ฯ มีสมาชิก ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2561 จำนวน 7,412 ราย จำนวนทุนเรือนหุ้น 1,709,215,471 บาท
เฉลี่ยทุนเรือนหุ้นต่อราย 230,601.12 บาท

สรุปรายการจ่ายทุนสาธารณประโยชน์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2561

1. สวัสดิการจัดการศพของสมาชิก	จำนวน	21	ราย	เป็นเงิน	642,300.00	บาท
2. สวัสดิการเงินตอบแทนสมาชิก	จำนวน	13	ราย	เป็นเงิน	98,000.00	บาท
3. สวัสดิการค่ารักษาพยาบาล	จำนวน	89	ราย	เป็นเงิน	91,000.00	บาท
4. สวัสดิการเพื่อเกื้อกูลสมาชิกอาวุโส	จำนวน	196	ราย	เป็นเงิน	196,000.00	บาท
5. สวัสดิการช่วยเหลือค่าคลอดบุตร	จำนวน	21	ราย	เป็นเงิน	31,500.00	บาท
6. สวัสดิการช่วยเหลือค่าจัดการศพ- บุคคลในครอบครัว	จำนวน	1	ราย	เป็นเงิน	2,500.00	บาท
7. เงินบริจาคอื่น ๆ						
- บริจาคเพื่อการกุศลสาธารณะ	จำนวน	23	รายการ	เป็นเงิน	74,500.00	บาท
รวมทั้งสิ้น				เป็นเงิน	1,135,800.00	บาท



รายงานผลการดำเนินงาน สอ.สร.รพท. ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด

รายงานผลการดำเนินงาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

รายการทางบัญชี (Accounting transaction)	กรกฎาคม 2561 (July, 2018)	มิถุนายน 2561 (June, 2018)
จำนวนสมาชิก (ราย) (Membership)	7,412	7,388
เงินสดและเงินฝากธนาคาร (Cash and cash at bank)	70,598,731.50	61,969,310.39
ลูกหนี้เงินให้สมาชิกกู้ (Loan receivable members)	2,211,906,555.00	2,213,066,279.00
เงินลงทุน (Investment)	271,000,000.00	251,000,000.00
สินทรัพย์อื่น ๆ (Other assets)	2,487,156.95	2,442,702.66
รวมสินทรัพย์ (Total assets)	2,555,992,443.45	2,528,478,292.05
เงินรับฝาก (Deposit)	504,411,997.07	501,616,939.12
หนี้สินอื่น (Other liability)	21,414,032.97	17,386,362.65
รวมหนี้สิน (Total liability)	525,826,030.04	519,003,301.77
ทุนเรือนหุ้น (Share capital)	1,709,215,471.00	1,699,970,890.00
ทุนสำรองและทุนอื่นๆ (Compulsory reserves and other capital)	320,950,942.41	309,504,100.28
รวมทุน (Total capital)	2,030,166,413.41	2,009,474,990.28
รวมหนี้สินและทุน (Total liability and capital)	2,555,992,443.45	2,528,478,292.05
ดอกเบี้ยรับ (Interest received)	85,997,889.50	72,594,784.66
ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (Return on investment)	11,032,694.32	11,015,557.34
รายได้อื่น ๆ (Other income)	123,357.90	112,337.90
รวมรายได้ (Total income)	97,153,941.72	83,722,679.90
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย (Interest expenses)	10,982,690.66	6,717,389.14
ค่าใช้จ่ายบริหาร (Administrative expenses)	2,403,376.96	4,751,263.79
รวมค่าใช้จ่าย (Total expenses)	13,386,067.62	11,468,652.93
กำไรสุทธิ (Net profit)	83,767,874.10	72,254,026.97



สวัสดิการเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก ประจำปี 2561

ตามที่สหกรณ์ฯ ได้กำหนดให้มีเงินสวัสดิการ เงินตอบแทนการเป็นสมาชิก และจ่ายให้กับสมาชิกที่เกษียณอายุ ในแต่ละปี ตามระเบียบสหกรณ์ฯ ว่าด้วย เงินตอบแทนการเป็นสมาชิกในปี 2561 ขอเสนอรายชื่อสมาชิกที่มีสิทธิ์ได้รับ เงินตอบแทนจากการเกษียณอายุ ประจำปี 2561 ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2561 มีจำนวน 91 ราย เป็นเงิน 761,000 บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	ทะเบียน	อายุสมาชิก	สังกัด/ฝ่าย	จำนวนเงิน
1	นายธีรยุทธ	จันทร์ดวง	9791	5 ปี	การช่างกล	2,000
2	นายอดุลย์	คำหานัก	9706	5 ปี 3 ด.	การช่างกล	2,000
3	นายปรานอม	จันทร์ธรรม	9580	6 ปี 3 ด.	การช่างกล	2,000
4	นายชาญวิทย์	รัตนปัญชร	9295	9 ปี	การช่างกล	2,000
5	นายบุญนาค	ท่ามาก	S0203	6 ปี 5 ด.	การช่างโยธา	2,000
6	นายบุญชัย	แสงจันทร์	9013	11 ปี	การช่างกล	3,000
7	นายสมบุญ	แดงอ้วน	8796	12 ปี	การช่างกล	3,000
8	นางจรรยา	สวัสดิ์มา	8466	13 ปี 1 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	3,000
9	นายสนั่น	จันทร์ศรี	8386	13 ปี 3 ด.	การช่างกล	3,000
10	น.ส.สุชาติ	สุดแก้ว	8606	12 ปี 8 ด.	การช่างกล	3,000
11	นายสำเนา	หวนจำ	8583	12 ปี 9 ด.	การช่างกล	3,000
12	นายสำเริง	ธนากุล	8461	13 ปี 1 ด.	บริการโดยสาร	3,000
13	นายสมศักดิ์	ทองช่างเหล็ก	8440	13 ปี 2 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	3,000
14	นายอานวย	ชุ่มจิตร	8374	13 ปี 4 ด.	การช่างโยธา	3,000
15	นายอนก	พุดเคือก	8536	12 ปี 11 ด.	การช่างกล	3,000
16	นายสมศักดิ์	มทิทธิกร	8279	13 ปี 6 ด.	บริการโดยสาร	3,000
17	นายทองอินทร์	คชชอบ	8160	13 ปี 10 ด.	การอาณัติสัญญาณฯ	3,000
18	นายทวีป	สมพิ้ง	7991	14 ปี 3 ด.	การช่างกล	3,000
19	นายสุพจน์	ใจดิเกะ	8105	14 ปี 1 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	3,000
20	นายวิทยา	พลไชย	7971	14 ปี 4 ด.	การช่างโยธา	3,000
21	นายสำฤทธิ์	ธนาชาติ	7950	14 ปี 5 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	3,000
22	นายสมปิติ	สมศักดิ์	8336	13 ปี 3 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	3,000
23	นายชัยนาท	พุดจันทร์	7885	14 ปี 6 ด.	การช่างกล	5,000
24	นายไพฑูย์	ม่วงผาง	7166	15 ปี 11 ด.	การช่างกล	5,000
25	นายจวบ	วรินทร์	7203	15 ปี 10 ด.	การช่างกล	5,000
26	นายโกวิท	เหล็กเพชร	6991	16 ปี 4 ด.	การช่างกล	5,000
27	นายอรุณ	เกาะงาม	6482	17 ปี 3 ด.	กองตรวจสอบและประเมินผล	5,000
28	นายบรรจง	สวัสดิ์พันธ์	6067	17 ปี 11 ด.	การอาณัติสัญญาณฯ	5,000
29	นายสมณะ	สนิท	6223	17 ปี 3 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	5,000
30	นายสุรินทร์	ไชยวัฒน์กิจบุญ	6157	17 ปี 9 ด.	สำนักงานการพัสดุ	5,000
31	นายบัญชา	กำเนิดนทกิจ	5910	18 ปี 2 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	5,000
32	นายดิเรข	ทวนกระโทก	5813	18 ปี 4 ด.	การช่างโยธา	5,000
33	นายสุชาติ	เกือก	5772	18 ปี 4 ด.	บริการโดยสาร	5,000
34	นายชาญ	กัณฑ์จร	5459	18 ปี 7 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	5,000
35	นายประเสริฐ	เอกบุตร	5418	18 ปี 8 ด.	บริการโดยสาร	5,000
36	นายอรรถ	หมั่นกิจ	5448	18 ปี 7 ด.	การช่างกล	5,000
37	นายวันชัย	วงศ์เสนา	4781	19 ปี 5 ด.	การช่างโยธา	5,000
38	นายปริศา	ชาญชาติณรงค์	6463	17 ปี 3 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	5,000
39	นายสวาท	วงศ์	7036	16 ปี 3 ด.	โยธา	5,000
40	นายปราโมทย์	บุญทิพย์	7369	15 ปี 7 ด.	บริการโดยสาร	5,000
41	นายประสิทธิ์	จอมหา	4705	19 ปี 6 ด.	การอาณัติสัญญาณฯ	10,000
42	นายสมชาย	ภาคจิตร	4677	19 ปี 6 ด.	สำนักงานการพัสดุ	10,000
43	นายบุญชา	เสนาน้อย	4725	19 ปี 6 ด.	การช่างกล	10,000
44	นางอมรา	ศิริวัตร	4145	20 ปี 3 ด.	การช่างกล	10,000
45	นายมนัส	ภูมิธอร์	4301	20 ปี 1 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
46	นายวุฒิ	ปากศรี	4007	20 ปี 5 ด.	การช่างกล	10,000
47	นายโกสิทธิ์	สุขทับ	4459	19 ปี 10 ด.	การช่างโยธา	10,000
48	นายปริศา	จะวีรวง	3750	20 ปี 8 ด.	การอาณัติสัญญาณฯ	10,000
49	นายบรรณกิจ	ภาคพิชัย	3839	20 ปี 8 ด.	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ	10,000
50	นายวีระพันธ์	สมพจน์	3918	20 ปี 7 ด.	การช่างกล	10,000

51	นายเจริญ	พุ่มทาว	3385	21 ปี 1 ด.	การช่างกล	10,000
52	นายสมหมาย	มงคลง	3796	20 ปี 8 ด.	การช่างกล	10,000
53	นายพันศักดิ์	เพชรเรือนทอง	3745	20 ปี 8 ด.	การช่างกล	10,000
54	นายสุเทพ	วงศ์สินชัย	3945	20 ปี 6 ด.	การช่างกล	10,000
55	นายบำรุง	ไพโรจน์	3150	21 ปี 6 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
56	นายพจนันท์	เทพย์รักษ์	2785	22 ปี	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
57	นายสัญญา	อดอ้อย	2711	22 ปี 1 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
58	นายบุญเกิด	ลือชัย	2675	22 ปี 2 ด.	การช่างกล	10,000
59	นายจิตร	รอดบุตร	2129	22 ปี 11 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
60	นายบรรจง	บุญนคร	1920	23 ปี 2 ด.	การช่างกล	10,000
61	นายอิทธิพร	ปิ่นอุ	1790	23 ปี 4 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
62	นายณรงค์เดช	พรมสวัสดิ์	2471	22 ปี 6 ด.	การช่างกล	10,000
63	นายสมยศ	วงศ์ทาว	1783	23 ปี 4 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
64	นายสุรพล	อุมาวัน	2255	22 ปี 9 ด.	การช่างกล	10,000
65	นายไพโรจน์	พิณพิณ	1751	23 ปี 4 ด.	การช่างกล	10,000
66	นายสมศักดิ์	สุทธิประภา	1459	23 ปี 9 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
67	นายประสิทธิ์	เกตุพิน	1490	23 ปี 9 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
68	นายบัญชา	เปี้ยปลูก	1317	23 ปี 11 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
69	นายบุญลือ	จันทร์ทิพย์	1689	23 ปี 6 ด.	การช่างโยธา	10,000
70	นายสมทรง	จีนจารี	1683	23 ปี 6 ด.	บริการโดยสาร	10,000
71	นายสมาน	แก้วเมือง	1481	23 ปี 9 ด.	บริการโดยสาร	10,000
72	นายศรีวิทย์	ทองแดง	1351	23 ปี 11 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
73	นายอรรถ	รอดอรรถ	886	24 ปี 4 ด.	การช่างกล	10,000
74	นายสมชาย	บุญญาสุข	1092	24 ปี 2 ด.	การช่างกล	10,000
75	นายสุวรรณ	เคี่ยมแก้ว	935	24 ปี 3 ด.	การช่างกล	10,000
76	นายนาโม	เติ่งจิตร	847	24 ปี 5 ด.	การช่างกล	10,000
77	นายสุรพล	อินทร์แก้ว	1386	23 ปี 10 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
78	นายขจร	เกษมบัว	1363	23 ปี 11 ด.	การช่างกล	10,000
79	นายบุญช่วย	แจ้งประทีป	4623	19 ปี 7 ด.	การช่างโยธา	10,000
80	นายชาติ	ปิ่นสุวรรณ	4030	20 ปี 5 ด.	การช่างโยธา	10,000
81	นายสุชาติ	สระแก้ว	1061	24 ปี 2 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	10,000
82	นายบรรณฤทธิ์	คิดถุก	656	24 ปี 9 ด.	การช่างกล	20,000
83	นายศักดิ์อนันต์	พิทักษ์ทอง	806	24 ปี 6 ด.	การช่างกล	20,000
84	นายพร	สุลาจันทร์	704	24 ปี 8 ด.	ปฏิบัติการเดินรถ	20,000
85	นายสำเนา	นาระโท	420	25 ปี 5 ด.	บริการโดยสาร	20,000
86	นายประดิษฐ์	เสียด	325	25 ปี 7 ด.	อาณัติสัญญาณฯ	20,000
87	นายพิสิษฐ์	สุขเกษม	91	26 ปี 2 ด.	การช่างกล	20,000
88	นายวินัย	ศรีหัด	163	26 ปี 1 ด.	การช่างกล	20,000
89	นายสุกษม	ศิริปะ	251	25 ปี 9 ด.	การช่างกล	20,000
90	นายสวิง	ใจบุญ	244	25 ปี 9 ด.	บริการโดยสาร	20,000
91	นายสุกษชัย	กวดสกุล	217	25 ปี 10 ด.	การช่างกล	20,000
รวมจำนวน 91 ราย เป็นเงิน						761,000

หมายเหตุ :

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 10 ปี ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน)

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 10 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน)

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 15 ปี แต่ไม่ถึง 20 ปี ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 20 ปี แต่ไม่ถึง 25 ปี ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 25 ปี แต่ไม่ถึง 30 ปี ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

อายุการเป็นสมาชิกตั้งแต่ 30 ปี ขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการ 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

การนับอายุการเป็นสมาชิก 1 เดือน ให้นับ 30 วันเศษของเดือนตั้งแต่ 6 เดือน ขึ้นไปให้นับเป็น 1 ปี

ไว้ตามระเบียบสหกรณ์ฯ โดยไม่ยกเว้นสิทธิการเป็นสมาชิกของสมาชิก





2 สวัสดิการใหม่!!

สำหรับสมาชิก สอ.สร.รฟท.



สวัสดิการมงคลสมรส

1. เป็นสมาชิก ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
2. เป็นสมาชิกที่ปฏิบัติตามระเบียบสหกรณ์ครบถ้วน
3. ไม่ค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ และค่าหุ้นรายเดือน
4. ต้องจดทะเบียนสมรสภายใน 90 วัน นับแต่วันสมรส
5. สมาชิกมีสิทธิรับสวัสดิการได้เพียงครั้งเดียว

สหกรณ์จะจ่ายเงินสวัสดิการให้สมาชิกรายละ 1,000 บาท เพียงครั้งเดียว

ขอรับเงินภายใน 90 วัน
นับจากวันที่จดทะเบียนสมรส

ติดต่อสอบถาม

02 537 9140

02 936 0400

ต่อ 13 , 17 , 19-20



สวัสดิการเพื่อการอุปสมบท หรือประกอบพิธีฮัจญ์

1. เป็นสมาชิก ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
2. เป็นสมาชิกที่ปฏิบัติตามระเบียบสหกรณ์ครบถ้วน
3. ไม่ค้างส่งเงินงวดชำระหนี้และค่าหุ้นรายเดือน
4. บวชพระภิกษุเป็นเวลา 1 พรรษา (3 เดือน) และพิธีฮัจญ์ต้องกระทำการที่นครมักกะฮ์ (เมกกะ)
5. สมาชิกมีสิทธิรับสวัสดิการได้เพียงครั้งเดียว

ขอรับเงินภายใน 90 วัน
นับจากวันที่ลาสิกขาบท หรือ
เดินทางกลับจากพิธีฮัจญ์

สหกรณ์จะจ่ายเงินสวัสดิการให้สมาชิก
รายละ 1,000 บาท เพียงครั้งเดียว



คนเกษียณอายุ

หรือทำงานนาน ลาออกจาก การรถไฟฯโปรดพังทางนี้. . .

พนักงานรถไฟทุกฝ่ายสำนักงาน เมื่ออายุครบ 60 ปี ต้องเกษียณอายุจากการทำงานในวันที่ 30 กันยายน ของปีที่ครบอายุ 60 ปี หรือผู้ใดเกิดหลัง 30 กันยายน หรือ 1 ตุลาคม จะยึดไปเกษียณอายุในปีถัดไป หรือผู้ใดทำงานตั้งแต่ 25 ปีขึ้นไป ประสงค์ให้การรถไฟฯ ให้ออกจากงานก็สามารถออกจากงานฐานทำงานนาน ได้ แต่ที่น่าพูดคุยวันนี้สำหรับผู้ที่เป็สมาชิกสหกรณ์มานาน บางคน 25 ปี หรือ 20 ปีขึ้นไป บางคนมีทุนเรือนหุ้น ตั้งแต่ 900,000 บาท ถึง 1,500,000 บาท และอาจไม่ได้คิด สหกรณ์ได้ให้สวัสดิการการเกษียณไปขึ้นอยู่กับอายุการทำงานตั้งแต่ 2,000 บาท ถึง 30,000 บาท ซึ่งเห็นได้ชัดว่าเป็นเงินไม่น้อย เปรียบเทียบกับคนไม่ได้เป็นสมาชิก สอ.สร.รฟท. ก็จะไม่ได้รับแม้แต่บาทเดียว นี่คืผลดีของการเป็นสมาชิกของ สอ.สร.รฟท. และบางคนไม่ได้คิดผลได้เสียแบบผู้มือุดมการสหกรณ์ เห็นทุนเรือนหุ้นสูงอยากเอาเงินไปใช้ทั้งที่ไม่จำเป็นใดๆเลย และมาลาออกจากกาเป็นสมาชิก การคิดและลาออกจากสมาชิกทั้งๆที่เป็นสมาชิกมานานจึงเป็นการคิดที่ผิด เปรียบเหมือนโค่นต้นทุเรียนทิ้ง เพื่อกินผลทุเรียนให้หมดต้นในคราวเดียว และปีต่อไปก็จะได้กินทุเรียนเลย เพราะเมื่อลาออก สมาชิกรายนั้นไม่มีสิทธิได้รับเงินปันผลทุกปีหลังประชุมใหญ่อีกต่อไป ตัวอย่างเช่น ถ้ามีหุ้นอยู่ 1,000,000 บาท เท่าเดิม ถ้าปันผล 5% จะได้รับทุกปีปีละ 50,000 บาท ถ้ามีชีวิตอยู่อีก 10 ปี จะได้รับ 500,000 บาท ถ้ามีชีวิต 20 ปี จะได้เงินเพิ่มทุกปี



สมศักดิ์ โกศัยสุข

รวม 1,000,000 บาท ได้มากเท่ากับทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ และหากเจ็บป่วย ทุพพลภาพ ตาย หรือประสบภัยพิบัติ ยังได้สวัสดิการจากสหกรณ์จากสหกรณ์จำนวนมาก เช่น ครบวันเกิดจะได้ปีละ 1,000 บาท อย่างน้อยถ้าตายอาจได้ตั้งแต่ 50,000 บาท หรือกว่า 100,000 บาท ขึ้นอยู่กับกาเป็นสมาชิกจำนวนปีมากหรือน้อย โดยไม่ต้องเสียเงินใดๆ ได้รับมากกว่ามาปนกิจของการรถไฟเสียอีก และสวัสดิการดังกล่าวจะมีการปรับเพิ่มทุกๆ 5 ปี เป็นอย่างน้อย หากเดือดร้อนก็ยังมากู้ทุนเรือนหุ้นของตนเอง ดอกเบี้ยต่ำกว่ากู้แบบมีผู้ค้ำ หากเสียชีวิตเงินทุนเรือนหุ้นทุกบาท ทุกสตางค์จะตกทอดไปสู่ทายาท ถ้าไม่ลาออกจากสมาชิก สอ.สร.รฟท. สรุปรึมีแต่ได้กับได้ และได้อยู่ในกลุ่มพี่น้อง ครฟ. ไปตลอดชีวิต เพราะสหกรณ์แม่เกษียณแล้วก็ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์แบบสามัญไปได้ตลอดชีวิต จึงเรียนมาเพื่อทุกท่านโปรดทราบและไม่ควรละทิ้งผลตอบแทนจากสหกรณ์ที่ดูแลท่านตลอดชีวิต การเป็นสมาชิกสหกรณ์ไปตลอดชีวิตท่านมีแต่ได้กับได้ และมีความสุขไปตลอดชีวิตจริงๆครับ

จาก สมศักดิ์ โกศัยสุข

ประธานที่ปรึกษา สอ.สร.รฟท.



รู้หรือไม่??...



สมาชิกเกษียณอายุฯ หรือลาออกจากงาน
มีสิทธิ์ได้รับสวัสดิการเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก
รายละเอียดดังต่อไปนี้ !!

ติดต่อสอบถาม
ข้อมูลเพิ่มเติมที่

โทร. 02-537-9140
02-9360-400 ต่อ 17-20
ตามวันเวลาทำการ
วันจันทร์ - ศุกร์
เวลา 08.30 - 16.30 น.

>> หลักเกณฑ์การรับสวัสดิการ

1. เป็นสมาชิก ตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป
2. สมาชิกที่ปฏิบัติตามระเบียบสหกรณ์ฯ ครบถ้วน
3. สมาชิกที่ถูกไล่ออกจากงานประจำไม่มีสิทธิ์ได้รับเงินตอบแทนฯ

>> ระยะเวลาในการขอรับสวัสดิการ

- ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่คำสั่งให้
พ้นจากตำแหน่งมีผลบังคับใช้

>> เอกสารประกอบการพิจารณา

1. คำร้องขอรับเงินตอบแทนการเป็นสมาชิก
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวผู้รับ
เงินสงเคราะห์พร้อมฉบับจริง (รับรองสำเนาถูกต้อง)
3. คำสั่งให้พ้นจากตำแหน่งหน้าที่



ขั้นตอนและสิ่งที่ควรรู้ สำหรับสมาชิกที่จะเกษียณ

ทุกๆ ปียังมีสมาชิกหลายท่านที่ยังไม่ทราบขั้นตอนว่า เมื่อถึงวันที่ต้องเกษียณอายุจากการเป็นพนักงานของการรถไฟแล้ว และยังเป็นสมาชิกกับ
สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.ส.ร.พ. จะต้องทำอย่างไรบ้างก็ต้องขอให้ท่านสมาชิกทราบว่าไม่ต้องลาออกจากการเป็นสมาชิกจากสหกรณ์ฯ นะคะ
แต่ท่านต้องดำเนินการกับสหกรณ์ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

1. นำคำสั่งออกจากรถไฟ มาให้สหกรณ์
เพื่อจัดทำหนังสือตรวจสอบหนี้สิน
ส่งไปยังการรถไฟฯ



2. สมาชิกที่มีชำระหนี้ค้างชำระกับสหกรณ์ฯ
สหกรณ์ฯ จะส่งหนังสือตรวจสอบหนี้
ทางหนี้ไปยังการรถไฟฯ ตามขั้นตอน



3. ณ วันที่มีผลออกจากการรถไฟฯ
สมาชิกจะได้รับเงินสวัสดิการเงินตอบแทน
การเป็นสมาชิกโปรดติดต่อขอรับที่สหกรณ์ฯ หรือโทรสอบถาม



4. ท่านประสงค์จะเป็นสมาชิกกับ
สหกรณ์ฯ ต่อหลังเกษียณอายุให้
ไปเขียนใบยินยอมหักบำนาญให้กับสหกรณ์ฯ



5. สมาชิกที่เกษียณอายุ ต้องนำส่งเงิน
ค่าหุ้นรายเดือนและเงินค่างวดเงินกู้
ด้วยตนเองทุกเดือน จนกว่าจะได้รับเงินชำระหนี้จาก
รฟท. และได้รับเงินเดือนบำนาญ



สอ.ส.ร.พ.



สทกรณ : เครื่องมือแก้ปัญหา หนี้สินที่ถูกกลืน

เกริ่นก่อน

เร็ว ๆ นี้หลายท่านคงได้เห็นข่าวที่บุคลากรทางการศึกษาบางกลุ่มได้ออกมาประกาศ ปฏิญาณหาสารคาม สำคัญคือ การขอพักชำระหนี้ที่ยืมจากธนาคารออมสิน และประกาศว่าจะไม่ส่งชำระหนี้ตั้งแต่เดือนสิงหาคมเป็นต้นไป ข่าวนี้ได้สร้างความตระหนักขึ้นอย่างกว้างขวางในสังคมไทย และทำให้ผมต้องมานั่งคิดถึงปัญหาเรื่องหนี้สินอย่างจริงจังมากขึ้น เนื่องจากมีความเกี่ยวพันอย่างใกล้ชิดกับงานสหกรณ์และเป็นที่มาของบทความนี้ บทความนี้จะอธิบายให้เห็นถึงความเป็นมาของปัญหาหนี้สิน วิธีการแก้ไขของภาครัฐ และแนวทางการทำงานแบบสหกรณ์



ผศ.ดร.รังสรรค์ ปิตินัญญา

ความเป็นมาของปัญหาหนี้สิน

เท่าที่รู้สังคมไทยในอดีตเป็นสังคมที่ไม่ซับซ้อน สามารถพึ่งพาตัวเองได้ค่อนข้างสมบูรณ์จากฐานทรัพยากรที่มีอยู่ในชุมชนผ่านภูมิปัญญาที่มีและพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่องไปสู่การผลิตอาหารและเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ เพื่อสนองต่อความต้องการอุปโภคบริโภคของชุมชนซึ่งมีการปรับเปลี่ยนไปเรื่อย ๆ การเปลี่ยนแปลงของความต่อนี้เองที่ผลักดันให้เกิดการพัฒนาภูมิปัญญาและการผลิตต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบของการพึ่งพาตนเองของชุมชน

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่ได้ติดต่อกับต่างประเทศมากขึ้น ได้เรียนรู้และนำเอาแนวคิดการพัฒนาจากประเทศตะวันตกเข้ามาใช้โดยเฉพาะแนวคิดเศรษฐกิจทุนนิยมที่เน้นการแบ่งงานกันทำและการรวมศูนย์การผลิต จากนั้นนำเอาผลผลิตมาแลกเปลี่ยนซื้อขายกันโดยมีเงินตรา องค์กรธุรกิจ และตลาดเป็นสื่อกลาง คนทุกคนในชุมชนมีอิสระในการผลิตและการบริโภคอย่างสมบูรณ์ผู้ผลิตทำการผลิตเพื่อหวังกำไรสูงสุด ผู้บริโภคบริโภคเพื่อให้ได้ความพอใจสูงสุด และเชื่อมั่นว่าการแข่งขันจะนำมาซึ่งประสิทธิภาพและความเจริญรุ่งเรืองการพัฒนาตามแนวทางนี้ทำให้เศรษฐกิจของประเทศเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วขณะเดียวกันก็ได้สร้างปัญหามากมายแก่สังคม

ภายใต้กระแสการพัฒนาดังกล่าว ประชาชนจำนวนมากต้องเผชิญปัญหาอย่างรุนแรง และกลายเป็นผู้อ่อนแอพึ่งพาตนเองไม่ได้เมื่อเป้าหมายการผลิตเปลี่ยนไปจากเดิมที่เน้นการผลิตเพื่อเลี้ยงตนเองไปเป็นผลิตเพื่อขาย การผลิตจึงต้องคำนึงถึงความต้องการของตลาดหรือผู้ซื้อเป็นหลัก สิ่งที่ผลิตจึงไม่จำเป็นต้องเป็นของที่จำเป็นต้องกินต้องใช้และเพื่อให้ได้รายได้มากที่สุด การผลิตจึงเน้นการผลิตสินค้าเฉพาะอย่าง มีการนำเทคโนโลยีจากภายนอกเข้ามาใช้ต้องการเงินทุนมากขึ้น ถ้าใครไม่มีเงินทุนของตนเองก็ต้องไปกู้ยืมเงินจากภายนอกมาลงทุน โดยหวังว่าเมื่อได้ผลผลิตแล้วก็จะจำหน่ายสู่ตลาดได้เงินกลับมาใช้คืนหนี้สินดังกล่าวรวมถึงนำมาใช้จ่ายซื้อเครื่องอุปโภคบริโภคและลงทุนต่อไป อย่างไรก็ตามบ่อยครั้งที่การผลิตเกิดความเสียหาย หรือไม่สามารถจำหน่ายผลผลิตได้ราคาตามที่คาดหวังเนื่องจากผลผลิตล้นตลาด ทำให้เกิดปัญหาหนี้สิน การสูญเสียที่ดินทำกิน ความยากจนตามมา

ในด้านการบริโภค พบว่าสินค้าที่บริโภคส่วนใหญ่ไม่สามารถผลิตได้เอง และหลายชนิดไม่มีความจำเป็นต่อการครองชีพเลยแต่ต้องซื้อเพื่อให้ทัดเทียมกับเพื่อนบ้าน (เลียนแบบการบริโภค) สินค้าเหล่านี้ส่วนใหญ่มีราคาค่อนข้างแพงและผู้ซื้อจำนวนมากต้องกู้เงินมาซื้อหรือซื้อในระบบเงินผ่อน จึงเกิดปัญหาหนี้สินจากการบริโภคตามมา



ที่กล่าวมาจะเห็นว่าพฤติกรรมทั้งด้านการผลิตและการตลาดภายใต้กระแสนิยมได้สร้างปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมขึ้นในสังคมไทยหลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาความยากจนและหนี้สิน

วิธีการในการแก้ปัญหายอรัฐ

รัฐบาลยุคทุกสมัยที่ผ่านมา ๆ มา ก็ตระหนักถึงปัญหานี้ และพยายามหาทางแก้ไข โดยใช้มาตรการต่าง ๆ หลายอย่าง เช่น การตั้งกองทุนฟื้นฟูเกษตรกร การพักชำระหนี้กองทุนหมู่บ้าน ธนาคารประชาชน เป็นต้น โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ประชาชนโดยเฉพาะผู้ยากไร้มีโอกาสหลุดพ้นจากปัญหาหนี้สิน ทำนองเดียวกับที่รัฐบาลชุดปัจจุบันออกมาตรการเรื่อง “นาโนไฟแนนซ์” และ “พีโคไฟแนนซ์” อย่างไรก็ตามมีความเป็นห่วงและเกิดคำถามจากหลายฝ่ายว่านโยบายต่าง ๆ ดังกล่าวนั้นสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้จริงหรือไม่ หรือทำให้ปัญหามีความรุนแรงมากขึ้น ทั้งนี้จากข้อมูลที่มีอยู่ชี้ให้เห็นว่า ปัญหานี้สินของประชาชนมีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่ามาตรการเกือบทั้งหมดที่รัฐบาลชุดต่างๆ รวมถึงที่รัฐบาลชุดปัจจุบันนำมาใช้วางอยู่บนพื้นฐานของการพึ่งพาและรอคอยความช่วยเหลือจากคนอื่น (รัฐไม่ให้ความสำคัญกับการพึ่งตนเองซึ่งอาจเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การแก้ไขปัญหารัฐไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร และประชาชนไม่สามารถหลุดพ้นจากกับดักของหนี้สิน

สหกรณ์: เครื่องมือที่ถูกลืม

ต่างจากมาตรการอื่น “สหกรณ์” ซึ่งเป็นเครื่องมือที่ได้รับการพัฒนาและปรับใช้เพื่อแก้ไขปัญหาทางการเงินและการประกอบอาชีพของประชาชนมาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2459 เน้นในเรื่องการ “ช่วยเหลือตนเองและช่วยเหลือซึ่งกันและกัน” และมีการระบอบการบริหารที่เน้นการทำงานตามระบอบประชาธิปไตย ในระยะเวลาที่ผ่านมาสหกรณ์มีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคง มีสหกรณ์ที่จัดตั้งแล้วและดำเนินการอยู่ในปัจจุบันมากกว่า 8,000 สหกรณ์ มีสินทรัพย์รวมมากกว่า 2.5 ล้านล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นทรัพย์สินของสหกรณ์ออมทรัพย์) และมีสมาชิกที่สามารถใช้ประโยชน์จากสหกรณ์ได้ประมาณ 12 ล้านคน หรือ ประมาณ 1 ใน 6 ของประชาชนทั่วประเทศ

อย่างไรก็ดีประชาชนส่วนใหญ่ไม่ค่อยได้รับรู้ถึงบทบาทในเชิงบวกของสหกรณ์มากนัก จะได้ข่าวแต่ในเชิงลบเป็นส่วนใหญ่ เช่น การทุจริตในสหกรณ์เครดิตยูเนียนคลองจั่น การดำเนินธุรกิจนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์ของสหกรณ์ออมทรัพย์บางแห่ง เช่น ทำธุรกิจลอตเตอรี่ ทำธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ (บางกรณีเกิดมีการทุจริตเกิดขึ้น) อย่างไรก็ตามปัญหาที่เกิดขึ้นนี้เกิดขึ้นในสหกรณ์เพียงไม่กี่แห่งเท่านั้น แต่การให้ข่าวของภาครัฐที่กำกับดูแลงานสหกรณ์ทำให้ดูเหมือนว่าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นกับสหกรณ์ในวงกว้างจนบางคนเข้าใจว่าเกิดขึ้นในทุกสหกรณ์ข่าวสารที่คลาดเคลื่อนดังกล่าวอาจทำให้ท่านผู้บริหารประเทศเกิดความไม่มั่นใจ และมองสหกรณ์ในภาพลบ และออกมาตรการที่รุนแรง (เกินกว่าเหตุ) มาควบคุมการทำงานของสหกรณ์โดยเฉพาะสหกรณ์ออมทรัพย์และเครดิตยูเนียนขนาดใหญ่ ซึ่งหลายมาตรการกำลังสร้างความเสียหายอย่างรุนแรงให้กับขบวนการสหกรณ์จนทำให้เกิดคำถามว่า “รัฐกำลังส่งเสริมหรือทำลายขบวนการสหกรณ์?”

ส่งท้ายก่อนจาก

ถึงเวลาแล้วครับ ที่คนในขบวนการสหกรณ์ต้องร่วมมือและช่วยกันสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับสหกรณ์ให้แก่สังคมและรัฐบาล และต้องลุกขึ้นมาต่อสู้กับปัจจัยภายนอกที่กำลังสร้างความเสียหายให้กับขบวนการสหกรณ์อย่างไรก็ตามสิ่งที่ขบวนการต้องเร่งดำเนินการเป็นอันดับแรกก็คือการปรับปรุงตนเองให้ดีขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องของประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและมีธรรมาภิบาลในการทำงาน

แม้วันนี้คนในขบวนการสหกรณ์จะมีความรู้สึกที่ว่า “สหกรณ์เป็นของดีที่ถูกลืม(หรือบางท่านมองกำลังถูกทำลาย)” อย่างไรก็ตามผมไม่ยอมให้เกิดความท้อแท้เพราะ “ทองแท้ต้องการการพิสูจน์ฉันใด ...สหกรณ์ก็เป็นของดีที่ต้องการการพิสูจน์ฉันนั้น” สวัสดิ์ครับ.

ที่มา : NEWS FSCT

ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด

ปีที่ 30 ฉบับที่ 370 เดือนเมษายน 2561

ขอขอบพระคุณ บทความจาก

ผศ.ดร.รังสรรค์ บิดิปัญญา

สมาคมฌาปนกิจสงเคราะห์สมาชิกของ ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (สส.ชสอ.)

• จำนวนสมาชิกทั้งหมด	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	706 ราย
• จำนวนสมาชิกลาออก	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	40 ราย
• จำนวนสมาชิกเสียชีวิต	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	18 ราย
• จำนวนสมาชิกคงเหลือ	ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2561	648 ราย

สมาคมฌาปนกิจสงเคราะห์สมาชิกของ สหกรณ์ออมทรัพย์ราชการ รัฐวิสาหกิจไทย (สสอร.)

• จำนวนสมาชิกทั้งหมด	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	2,005 ราย
• จำนวนสมาชิกลาออก	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	102 ราย
• จำนวนสมาชิกเสียชีวิต	ตั้งแต่ ปี 2554 - 21 สิงหาคม 2561	66 ราย
• จำนวนสมาชิกคงเหลือ	ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2561	1,837 ราย



นายคมล ศิริจันทร์ รองประธานกรรมการ
ได้มอบเงิน ฌาปนกิจสงเคราะห์ สสอร.
ให้แก่ ทายาทของ นายประสิทธิ์
จำนวน 600,497.64 บาท

โครงการสัมมนาวิชาการ ส่วนภูมิภาค 9 สาขา เรื่อง “การบริหารสหกรณ์ด้วยหลักการ อุดมการณ์สหกรณ์ตามหลักธรรมาภิบาล”

วันที่ 20 สิงหาคม 2561 สาขานครราชสีมาและสาขาอุบลราชธานี
ณ ห้องประชุมสหภาพแรงงาน สาขา นครราชสีมา



วันที่ 21 สิงหาคม 2561 สาขาแก่งคอย
ณ ศูนย์ฝึกอบบรมที่ 6 (เจ็ดคน - ไป่ก้อนเล่า)



ออมทรัพย์พิเศษ เกษียณเพิ่มสุข

ดอกเบี้ยสูงสุด 3.75%

“วางแผนเงินออม ว่างเกษียณอายุ”
...เพื่อชีวิตที่มั่นคงกว่า...

เงื่อนไข

1. ฝากตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไป แต่ไม่เกิน 10,000,000 บาท
2. ระยะเวลาฝาก 12 เดือน

