

อัตรุตตฤปลณฐา อสุจิ มขุสุสา คณเช็ทแก็ดทณ เ็ช็นคณสคปรงค



# อุดมการณ์สหกรณ์

## cooperative ideology

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รฟท.)

THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION SAVING AND CREDIT COOPERATIVE OF THAILAND LIMITED (SRUSCT)

ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 เดือนมิถุนายน 2558

# พร้อมหรือยัง !!

# ที่จะกู้เงิน เพื่อซื้อบ้าน

## กู้ได้สูงสุด 3 ล้านบาท

ดอกเบี้ยเริ่มต้น

# 4.50%

## ทำงานสักกี่ปี?

ถึงจะวางแผนซื้อบ้าน

อย่าปล่อยให้เวลาให้สายไป

## จนเกษียณ !!

แล้วพบกับ ความเศร้าใจ ไม่มีที่อยู่อาศัย

One for all and all for One

แต่ละคนเพื่อทุกคน และ ทุกคนเพื่อแต่ละคน

[www.srusct.or.th](http://www.srusct.or.th)

[srusct2555@gmail.com](mailto:srusct2555@gmail.com)

[www.facebook.com/srusctcoop](https://www.facebook.com/srusctcoop)

## คุยกับประธานกรรมการ 4

- นายสมศักดิ์ โกศัยสุข

## รายงานผลการดำเนินงาน 6

- โดย : ผู้จัดการ

## เส้นทางคนสหกรณ์ 8

- โดย : สุเชษฐ์ จันทรง

## สหกรณ์ต้องรู้ 10

- ผู้นำสหกรณ์  
Cooperative Leadership  
โดย : ฝ่ายวิเทศสัมพันธ์  
กองแผนงาน กรมส่งเสริมการเกษตร

## บทความเคลื่อนไหว 12

- ร้อยปีสหกรณ์ไทย(ตอนห้า)  
โดย : บรรเจิด สีทธิโชภ

## ภาพยนตร์สารคดี 14

- โดย : ผู้จัดการ

## ประมวลภาพกิจกรรม 15

- โดย : เบญจวรรณ สือเส็ง

### คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา : สมศักดิ์ โกศัยสุข / สวัสดิ์ แก้วหวาน / อำพล ทองรัตน์  
บรรณาธิการ : สุทธิเชษฐ สุวรรณชาติ  
ผู้ช่วยบรรณาธิการ : โชติกา บุญรังศรี  
กองบรรณาธิการ : สุรศักดิ์ อินตรา / สมบัติ เรืองงาม  
ธำรัตน์ดา แสนสวนจิตร / ธนกร คล่องใจ  
เบญจวรรณ สือเส็ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.สร.รฟท.)  
THE STATE RAILWAY WORKERS' UNION SAVING AND CREDIT COOPERATIVE OF THAILAND LIMITED (SRUSCT)

อาคาร 4 ฝ่ายบริหารบุคคล (ด้านฝึกอบรม) หมู่ที่ 1 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900  
โทรศัพท์ 0 2537 9140 , 0 2936 0400 ต่อ 17-20 โทรสาร 0 2936 0400 ต่อ 21  
www.srusct.or.th แนะนำหรือติชมได้ที่ E-mail : editor@srusct.or.th

พิมพ์ที่โรงพิมพ์ดอกเบญจ 3,000 ฉบับ

## บรรณาธิการบริหาร

สวัสดิ์ศรีศรี...มวลสมาชิกและท่านผู้อ่านที่เคารพทุกท่าน

หลังจากก้าวเดินแรกของวารสาร "อุดมการณ์สหกรณ์ ฉบับปฐมฤกษ์" ออกสู่สายตาทุกท่าน ในห้วงเวลาของเดือนพฤษภาคมเป็นกลิ่นอายของการเฉลิมฉลองวันกรรมกรสากลของคนงานทั่วโลก อีกด้านหนึ่งเพื่อนร่วมโลกของเราชาวเนปาลก็ประสบกับภัยพิบัติแผ่นดินไหวขนาด ๗.๘ ริกเตอร์เมื่อ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘ ได้สร้างความเสียหายอย่างใหญ่หลวงต่อชีวิตและทรัพย์สิน อาคารบ้านเรือนและโบราณวัตถุ โบราณสถานที่ได้รับการขึ้นทะเบียนมรดกโลก และล่าสุดแผ่นดินไหวเกิดขึ้นอีกครั้งเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค.๕๘ ขนาด ๗.๓ ริกเตอร์ รวมทั้งหมดได้คร่าชีวิตประชาชนร่วมหมื่นคน และผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก คนทั่วโลกได้ส่งความช่วยเหลือทั้งบริจาคเงินสิ่งของ รวมถึงการร่วมส่งกำลังใจให้กับผู้ประสบภัยในประเทศเนปาล “Pray for Nepal” ทางทีมงานอุดมการณ์สหกรณ์ก็ขอส่งแรงใจให้พี่น้องชาวเนปาลผ่านพ้นเหตุการณ์ครั้งนี้ไปได้ ส่วนสหกรณ์ออมทรัพย์ของเราก็ได้ร่วมบริจาคเงินผ่านชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์

ต้องขอขอบคุณคำติชมอันหลากหลายที่ได้ส่งกันมาครับ ซึ่งเป็นสิ่งที่มีค่ายิ่ง ทางทีมงานขอน้อมรับนำไปปรับปรุงในฉบับต่อไป ฉบับนี้ก็อดแน่นไปด้วยเนื้อหาสาระดีๆเช่นเคย เราจะเน้นย้ำในเรื่องอุดมการณ์ของสหกรณ์เพื่อให้มวลสมาชิกได้เข้าใจและนำวิถีสหกรณ์มาปรับใช้ในชีวิตประจำวันเพื่อชีวิตที่มั่นคง นำไปสู่สังคมที่ยั่งยืน

ก็มีหลายท่านได้สอบถามเรื่องสหกรณ์ของเราเกี่ยวข้องกับสหกรณ์เครดิตยูเนียนคลองจั่นหรือไม่ เรื่องนี้ทางสหกรณ์ได้มีการชี้แจงไปแล้วครับว่าสหกรณ์ของเราไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสหกรณ์เครดิตยูเนียนคลองจั่นทั้งด้านนำเงินไปฝากหรือกู้เงินใดๆทั้งสิ้น เพราะการก้าวเดินและบริหารของสหกรณ์เราหยุดยืนด้วยอุดมการณ์สหกรณ์ เติบโตอย่างมั่นคงอย่างปีที่ ๒๓ แล้ว ขอให้สมาชิกมั่นใจได้ สมาชิกทุกท่านเป็นทั้งเจ้าของและผู้ใช้บริการ ขอให้ช่วยกันดูแลตรวจสอบ ปกป้องสถาบันการเงินของเราแห่งนี้กันตลอดไป อย่าลืม!! มีเงินก็มาฝาก ลำบากก็มาถอน เตือนร้อนก็มากู้ สำหรับเดือนนี้ก็ยังเข้าหน้าฝนก็ขอให้มวลสมาชิกดูแลสุขภาพกันด้วยครับ ขอให้ทุกท่านสุขภาพแข็งแรง ยืนหยัดด้วยอุดมการณ์สหภาพและอุดมการณ์สหกรณ์ร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับองค์กรของเรากันต่อไปพบกันใหม่ฉบับหน้า

ด้วยจิตคารวะ

บรรณาธิการ

editor@srusct.or.th



## สมาชิก สอ.สร.รพท

### พร้อมกันหรือยัง!!! ที่จะกู้เงินซื้อบ้าน

...ทำไงดีเมื่ออยากมีบ้านเป็นของตนเองเพื่อ

**ครอบครัวที่มั่นคงในบ้านปลาย!!!!** ก่อนอื่นเริ่มต้นวางแผนกันเลยคะ รู้ยัง!! 😊 ว่าต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์อย่างน้อย 1 ปี และไม่มีหมายศาล ต่อจากนั้นติดต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายสินเชื่อเพื่อขอคำปรึกษาเรื่องกู้เงินพิเศษเพื่อซื้อที่อยู่อาศัย หรือกู้เงินเพื่อปลูกบ้านบนที่ดินของตนเอง หรือซื้อบ้านโครงการบ้านจัดสรรรวมไปถึงกู้เพื่อไปผ่อนรถจักรยานยนต์ผ่อนชำระอยู่กับสถาบันการเงินอื่นๆ ซึ่งเบื้องต้นเจ้าหน้าที่จะบอกว่าสิทธิหักค่าใช้จ่ายแล้วคงเหลือไม่ต่ำกว่า 2,500 บาท

**วงเงินให้กู้สูงสุดไม่เกิน 3,000,000 บาท**

คณะกรรมการจะพิจารณาผู้กู้เป็นกรณีไปตามความเหมาะสมแก่ฐานะ และดูว่ามีความสามารถชำระหนี้ได้หรือไม่ หลังจากนั้นจัดเตรียมเอกสารตามที่สหกรณ์กำหนดให้ครบถ้วน เพื่อคณะกรรมการพิจารณาตามขั้นตอน ไม่แตกต่างกับขั้นตอนของสถาบันการเงินอื่นๆ และสมาชิกท่านใดที่มีทุนเรือนหุ้นสูงก็จะได้เปรียบไม่มีความยุ่งยากเรื่องหลักประกัน แต่หากกู้เกินทุนเรือนหุ้นต้องมีหลักประกันอื่น ที่เราประสงค์จะซื้อและปลอดจากการจำนองกับรายอื่น มาจำนองไว้กับสหกรณ์ ส่วนจะกู้ได้เต็มวงเงินหรือไม่ขึ้นอยู่กับว่า จะกู้เพื่อซื้อบ้านพร้อมที่ดินหรือกู้เพื่อไปผ่อนรถจักรยานยนต์ (กู้ผ่อนรถจักรยานยนต์ได้ 100% จากจำนวนหนี้คงเหลือจากสถาบันการเงินอื่น) หรือกู้เพื่อสร้างบ้านบนที่ดินของตัวเอง การให้บริการเหล่านี้สหกรณ์ สอ.สร.รพท. พร้อมให้บริการสมาชิกทุกคนที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกำหนดค่ะ รายละเอียดแต่ละประเภทของเงินกู้พิเศษเพื่อซื้อบ้านติดต่อเจ้าหน้าที่นะคะ

### อัตราดอกเบี้ย

เดือนแรก - เดือนที่ 6

4.50%

เดือนที่ 7 - ปีที่ 3

5.50%

ตั้งแต่ปีที่ 3

7.25%

ในยุคข้าวยากหมากแพง เศรษฐกิจที่แย่ต่อเนื่องมาหลายปี เช่นนี้ หลายคนคงจะลำบากที่จะเก็บเงินซื้อบ้านด้วยตนเองเป็นแน่แท้ ไม่เป็นไรค่ะ..รีบวางแผนให้กับตัวเองและครอบครัวตั้งแต่นี้ที่ยังไม่สูงวัยนะค่ะ ตั้งเป้าหมายว่าจะซื้อบ้านตอนอายุเท่าไรดี? ไม่กระทบต่อความเป็นอยู่ในชีวิตประจำวันและครอบครัว ลงมือวางแผนนะค่ะก่อนหมดโอกาสในภายภาคหน้า

ในวันนี้กู้เงินซื้อบ้านกับสหกรณ์ดีกว่ากู้ธนาคารแน่นอน กู้สหกรณ์ได้เงินเฉลี่ยคืนจากดอกเบี้ยที่เสียไปถึง 10.50% กลับคืนมา (คุ้มค่ามาก!!) แต่กู้ธนาคารผ่อนชำระไปจนงวดสุดท้ายก็ไม่ได้อะไรกลับคืน อัตราดอกเบี้ยผันผวนได้ตามภาวะเศรษฐกิจและการเมือง บางคนผ่อนมาได้ครึ่งทางหรือแค่ 5 ปี ก็แทบแบกภาระไม่ไหว โดนยึดไปก็มี . . . . .

**แนะนำนะค่ะ....ติดต่อไปที่สหกรณ์ออมทรัพย์ สอ.สร.รพท. เพื่อขอกู้พิเศษซื้อบ้านดูสักครั้งคะ เพื่อโอกาสของคนฝันอยากมีบ้านจะเป็นจริง!! ติดต่อสหกรณ์ขอรายละเอียดได้ที่โทร 02-5379140 คอมลิ่งค์ 8245225 และ 8245227**





นายสมศักดิ์ โกศัยสุข  
ประธานกรรมการ  
สอ.สร.รฟท.

## สวัสดิ์...สมาชิก สอ.สร.รฟท.

และเพื่อนผู้พี่น้องผู้ใช้แรงงานที่เคารพ พี่น้องผู้ใช้แรงงานทุกสาขาอาชีพคือผู้สร้างสรรค์พลังอำนาจความสะดวกต่างๆให้สังคมแต่ละประเทศทั่วโลกได้อย่างน่ามหัศจรรย์ยิ่ง คือออกแรงทำงานทั้งร่างกาย แรงสมอง จนมีศัพท์สมัยใหม่เรียกให้ไฟเพราะว่า “มนุษย์เงินเดือน” ก็คือกรรมกรรับจ้างให้มีรายได้เดือนละครั้ง มนุษย์เหล่านี้คือส่วนใหญ่ของประเทศ สำหรับประเทศไทยปัจจุบันถือเป็นกลุ่มใหญ่ที่สุดที่ยังยากจนขาดหลักประกันในชีวิต แม้พี่น้องทำงานรัฐวิสาหกิจรถไฟดูเหมือนมีความมั่นคงแต่ในโลกแห่งความจริงกว่า 70% มีหนี้สินเกินความจำเป็น เป็นทาสเงินกู้ธนาคาร และจำนวนไม่น้อยเป็นหนี้นอกระบบ รายรับไม่เพียงพอกับรายจ่าย ซึ่งผมในฐานะอดีตประธานสหภาพแรงงานรถไฟฯ เคยตั้งคำถามกับตัวเองเสมอว่าเราจะช่วยปลดปล่อยความเป็นทาสนายทุน นายธนาคารให้มีพี่น้อง ครพ.ได้อย่างไร? และได้คำตอบว่า เราต้องจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ให้เป็นธนาคารของเราเอง เพื่อเป็นสถาบันการเงินที่จะทำให้ชีวิตความเป็นอยู่ของชนรถไฟดีขึ้น ได้ฝึกหัดเรียนรู้ รู้จักเก็บออมเงิน

## “เมื่อมีเงินนำมาฝาก

## ลำบากก็ถอน เดือดร้อนก็มากู้”

และอยากเห็นพี่น้องคนรถไฟเมื่อเกษียณอายุไปแล้วจะมีบ้านอยู่ แล้วยังมีบ้านพักอาศัยเป็นของตนเอง มีสวัสดิการจากสหกรณ์ และได้รับเงินปันผลทุกๆปีไปจนสิ้นชีวิต เงินหมุนเวียนเงินฝากในสหกรณ์ก็ตกทอดไปสู่ทายาท มีรายได้เพิ่มขึ้น ตลอดระยะเวลาในการเป็นสมาชิกสหกรณ์

ถ้าสมาชิกรู้จักบริหารเงินของตนเองคือไม่ใช่จ่ายฟุ่มเฟือย ใช้จ่ายเท่าที่จำเป็นได้ประโยชน์ รู้จักออม ทุกคนมีบัญชีเงินฝากไว้กับสหกรณ์ตามความเหมาะสมของแต่ละคน จะเลือกฝากรูปแบบใด ตามที่สหกรณ์กำหนดไว้ โดยสมาชิกทุกคนมีความเข้าใจ ยึดมั่น ในการดำรงชีวิตตามแนวปรัชญาอุดมการณ์สหกรณ์ คือ การรวมตัวกันนำเงินมารวมกัน และใช้บริการสหกรณ์ทุกครั้งเมื่อมีความจำเป็นต้องใช้เงิน จะไม่กู้ธนาคารหรือนายทุนนอกระบบ กู้แล้วมีเงินเหลือเพียงพอที่จะใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน โดยปฏิบัติตามกรอบระเบียบของสหกรณ์ที่กำหนดให้เหมาะสมกับรายได้ของแต่ละคนตามหลักการวิธีการของสหกรณ์ได้แล้ว ไม่มีเครื่องมือใดๆอีกแล้วที่จะเป็นประโยชน์ยิ่งต่อมนุษย์เงินเดือนในโลกนี้





นอกจากสหกรณ์ที่เราสร้างมันขึ้นมาด้วยพวกเราเอง แต่สมาชิกทุกคนต้องมีเงินฝากกับสหกรณ์ด้วย ไม่ใช่มีทุนเรือนหุ้นอย่างเดียวมันไม่เพียงพอ และหากฝากเงินประจำทุกเดือนฝากมากเท่าใด ฝากเร็วเท่าใด คือฝากตั้งแต่อายุไม่มาก เช่น ตั้งแต่ 30 ปี หรือน้อยกว่านั้นหากจะมีฐานะมั่นคงยิ่งขึ้น เพราะเงินฝากกับสหกรณ์ดอกเบี้ยสูงกว่าธนาคารถึง 6 – 7 เท่า ไม่ต้องเสียภาษี เมื่อจำเป็นต้องใช้ก็มาถอน ไม่ต้องเสียดอกเบี้ยเหมือนมากู้เงิน

ดังนั้นสหกรณ์ คือ เครื่องมือพัฒนาให้สมาชิกทุกคนมีชีวิตที่ดีขึ้นและสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจให้ประเทศชาติอย่างยั่งยืน ตามกระแสพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่พระราชทานว่า

“...ควรที่จะเผยแพร่ขยายให้ระบบสหกรณ์ขึ้นทั่วประเทศ เนื่องจากวิธีการสหกรณ์นั้นเองเป็นรากฐานที่ดีของระบอบประชาธิปไตยอย่างสำคัญ สอนให้คนรับผิดชอบร่วมกัน ให้มีการเลือกตัวแทนเข้าไปบริหารสหกรณ์ ตลอดจนให้รู้คุณค่าของประโยชน์ อันจะได้ร่วมกันเป็นส่วนร่วม และการสหกรณ์นี้ถ้าเข้าใจดีแล้วก็เห็นได้ว่าเป็นวิธีทางเดียวที่จะทำให้มีความเจริญก้าวหน้าของประเทศ...”

สวัสดีครับ



มอบทุนการศึกษา



สวัสดิการค่ารักษาพยาบาล



สวัสดิการค่ารักษาพยาบาล



## หลักการมีส่วนร่วมทางเศรษฐกิจของสมาชิก

**สวัสดิ์ค๊ะ สมาชิกทุกท่าน** จั่วหัวไว้ว่า “หลักการมีส่วนร่วมทางเศรษฐกิจของสมาชิก” ภาษาอังกฤษว่า “MEMBER ECONOMIC PARTICIPATION” หมายถึง สมาชิกต้องมีส่วนร่วมในการถือหุ้น หรือมีส่วนร่วมในการลงทุนในสหกรณ์อย่างเสมอภาคเท่าเทียมกัน นั่นคือ หุ้นละ 10 บาท และมีส่วนร่วมในการควบคุมการใช้เงินทุน และจัดสรรกำไรส่วนเกินของสหกรณ์ โดยใช้เวทีประชุมใหญ่เหมือนที่เราทำกันมาทุกปีนั่นแหละค๊ะ แต่ที่สำคัญในการดำเนินงานของ สอ. สร.รพท. สหกรณ์มีความคาดหวังเพื่อกระตุ้นแรงจูงใจให้สมาชิกของเราได้มีโอกาสฝากเงินกับสหกรณ์ด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยเงินฝากยังคงสูงกว่าธนาคาร และสหกรณ์ออมทรัพย์อื่นๆ อีกหลายสหกรณ์ อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2 ถึง ร้อยละ 4.50 รายละเอียดย่อยต่างๆ ตามที่ได้เผยแพร่ประกาศมายังสาขาต่างๆ แล้ว ณ เดือนเมษายนเรามียอดเงินฝากทั้งหมด **543 บัญชี รวมเป็นเงิน 276,510,649 บาท** นี่ก็ถือว่าสมาชิกมีส่วนร่วมทางเศรษฐกิจด้วยการออมเงินกับสหกรณ์ แต่...ก็ถือว่ายังน้อยอยู่มากนะค๊ะ สหกรณ์จึงได้ประกาศอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับ **สูงใจ** และได้ผลตอบแทนสูงมากให้กับกลุ่มสมาชิกโดยเริ่มที่กลุ่มเกษียณอายุ คือ เงินรับฝากออมทรัพย์พิเศษ – เกษียณอายุเพิ่มสุข ดอกเบี้ย 4.50 ต่อปี อย่าลืมนะค๊ะสำคัญมากกับการออมเพื่อชีวิตที่ดีกว่าสำหรับอนาคตในวัยเกษียณ เพราะเราจะมีเงินเหลือเก็บเหลือใช้ยามชรา

อีกประการที่สำคัญ ของสหกรณ์ที่มีต่อสมาชิกในตอนนี้ก็คือ ขอเชิญชวนให้สมาชิกที่มีความพร้อมและมีเงินพอ มาใช้บริการเงินกู้พิเศษเพื่อที่อยู่อาศัยกันนะค๊ะ **เกินคุ้ม!!ค๊ะ** กู้เงินแล้วได้ทรัพย์สิน ออกรอช้า..... คณะกรรมการเงินกู้และเจ้าหน้าที่สินเชื่อรอให้บริการอยู่นะค๊ะ พบกันใหม่ฉบับหน้า : **“เป็นสมาชิกต้องมีส่วนร่วมกับสหกรณ์นะค๊ะ”**

ยึดหลักพึ่งพาตนเอง โปร่งใส เสมอภาค ตามกรอบธรรมาภิบาล

(ไม่ต้องวิตกค๊ะสหกรณ์ ไม่ทำธุรกรรมกับสหกรณ์เครดิตยูเนียน...จึงปลอดภัยจากความเสี่ยง )





## รายงานผลการดำเนินงาน ประจำเดือน เมษายน 2558 Report Operative Results April

| สหกรณ์ออมทรัพย์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด   |                          |                         |
|--|--------------------------|-------------------------|
| รายการทางบัญชี (Accounting transaction)                        | เมษายน 2558 (April,2015) | มีนาคม 2558(March,2015) |
| จำนวนสมาชิก (ราย) (Membership)                                 | 6,344                    | 6,343                   |
| เงินสดและเงินฝากธนาคาร (Cash and cash at bank)                 | 73,683,465.14            | 59,139,172.45           |
| ลูกหนี้เงินให้สมาชิกกู้ (Loan receivable members)              | 1,773,537,285.00         | 1,771,250,746.00        |
| เงินลงทุน (Investment)   | 15,368,000.00            | 45,368,000.00           |
| สินทรัพย์อื่น ๆ (Other assets)                                 | 2,197,607.45             | 2,174,082.07            |
| <b>รวมสินทรัพย์ (Total assets)</b>                             | <b>1,864,786,357.59</b>  | <b>1,877,932,000.52</b> |
| เงินรับฝาก (Deposit)   | 276,510,649.07           | 268,694,514.52          |
| เจ้าหนี้เงินกู้ (Loan payable)                                 | 39,567,267.00            | 70,839,267.00           |
| หนี้สินอื่น (Other liability)                                  | 11,909,695.81            | 16,757,522.54           |
| <b>รวมหนี้สิน (Total liability)</b>                            | <b>327,987,611.88</b>    | <b>356,291,304.06</b>   |
| ทุนเรือนหุ้น (Share capital)                                   | 1,319,847,250.00         | 1,314,008,692.00        |
| ทุนสำรองและทุนอื่นๆ<br>(Compulsory reserves and other capital) | 216,951,495.71           | 207,632,004.46          |
| <b>รวมทุน (Total capital)</b>                                  | <b>1,536,798,745.71</b>  | <b>1,521,640,696.46</b> |
| <b>รวมหนี้สินและทุน (Total liability and capital)</b>          | <b>1,864,786,357.59</b>  | <b>1,877,932,000.52</b> |
| ดอกเบี้ยรับ (Interest received)                                | 43,850,434.26            | 32,862,366.49           |
| ผลตอบแทนจากเงินลงทุน (Return on investment )                   | 425,863.08               | 344,739.78              |
| รายได้อื่น ๆ (Other income)                                    | 71,742.00                | 57,600.00               |
| <b>รวมรายได้ (Total income)</b>                                | <b>44,348,039.34</b>     | <b>33,264,706.27</b>    |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย (Interest expenses)                         | 4,664,614.48             | 3,574,979.79            |
| ค่าใช้จ่ายบริหาร (Administrative expenses)                     | 2,750,654.76             | 2,155,447.63            |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย (Total expenses)</b>                          | <b>7,415,269.24</b>      | <b>5,730,427.42</b>     |
| <b>กำไรสุทธิ (Net profit)</b>                                  | <b>36,932,770.10</b>     | <b>27,534,278.85</b>    |



# เส้นทางคนสหกรณ์

โดย สุเชษฐ์ จันทรคง

จำได้ว่ากระผมได้มาบรรจุเป็นพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อปี พ.ศ. 2529 มาปฏิบัติหน้าที่

ตำแหน่งช่างเครื่อง สังกัด แขวงรถจักรทุ่งสง เงินเดือนแรกบรรจุก็ประมาณสองพันกว่าบาท ส่วนมากทำงานใหม่ ๆ เงินเดือนก็ไม่เหลือเก็บ บางเดือนเงินเดือนติดลบด้วยซ้ำ เดือนไหนได้รับเงินมากก็จ่ายมาก ได้รับน้อยก็จ่ายน้อย มีหนี้สินพอประมาณ เป็นแบบนี้อยู่หลายปี จนต่อมาปีพ.ศ.2535 ได้มีข้อมูลข่าวสารว่า ได้มีการจัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ของการรถไฟฯ โดยสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ ที่กระผมเป็นสมาชิกอยู่ก่อนหน้านี้แล้ว ที่มีผลจากการเรียกร้อง และรวมตัวหยุดงานในปี พ.ศ. 2531 ซึ่งกระผมก็ได้เข้าร่วมกับกิจกรรมครั้งนั้นอยู่ด้วย ต่อมาเมื่อปีพ.ศ.2536 กระผมได้เป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ สมาคมพนักงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ ยังจำได้ว่าให้สหกรณ์ฯ หักหุ้นเดือนละ 500 บาท ได้เลขสมาชิก 0496 ที่สำคัญได้เดินทางไปร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี ทุกครั้ง ตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน ได้เห็นการเปลี่ยนแปลง ได้รับรู้ รับทราบ ปัญหาอุปสรรคของสมาชิกและองค์กรบ้างพอสมควร แต่ก็โดยการดำเนินการการบริหารจัดการ การประชุม การตรวจสอบ การเคร่งครัดในระเบียบข้อบังคับ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รับฟังข้อเสนอแนะของสมาชิกทำให้สหกรณ์ฯ ของเราเติบโตและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีความมั่นใจ เข้าใจ ในองค์กรมากขึ้น และคิดว่า สหกรณ์ฯ ของเราเป็นสถาบันการเงินของคนรถไฟ ที่มั่นคง เชื่อถือได้ เป็นที่พึ่งของคนรถไฟได้ มีความซื่อสัตย์สุจริต ซึ่งเป็นไปตามหลักการของสหกรณ์ฯ ที่ว่าให้พวกเรารู้จัก **นิสัยประหยัดและอดออม ให้สมาชิกได้ช่วยเหลือตนเอง ให้สมาชิกได้ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน และให้สมาชิกได้ควบคุมดูแลจัดการกันเอง**



ซึ่งตลอดหลายปีที่ผ่านมา เคยได้รับข้อมูลข่าวสาร เรานำส่งหุ้นเรือนหุ้นเดือนละเท่านั้น เท่านั้น ภายในก็ปีโดยไม่รับเงินปันผลเลย ภายใน 15 ปี หรือ 20 ปี แล้วแต่จำนวนที่หักหุ้นเรือนหุ้นในแต่ละเดือน สามารถมีเงินปันผลเก็บรวบรวมเป็นหุ้นเรือนหุ้นได้เป็นล้านๆ ก็ลองพิสูจน์ดูว่า มันเป็นเรื่องจริงหรือไม่ สุดท้ายก็เป็นความจริงตั้งแต่ปี 2536 ที่เป็นสมาชิกสหกรณ์ฯ กระผมรับเงินปันผลทุกปี มีหุ้นเรือนหุ้นรวมแล้วเป็นตัวเลข 7 หลัก สรุปได้ว่ามันเป็นความจริง สุดท้ายผลประโยชน์มันก็ได้กับเรา และถ้าเราเดือดร้อนเรื่องการเงินเราสามารถกู้เงินของเราที่เป็นหุ้นเรือนหุ้นได้อีก และสิ้นปียังมีเงินปันผลจากยอดหุ้นเรือนหุ้นอีก



ในเมื่อตอนนี้เรามีสถาบันการเงินของเราเองและเราก็มีส่วนร่วมเป็นเจ้าของ เราก็ใช้สถาบันการเงินสหกรณ์ฯ ของเราให้เป็นประโยชน์ กระผมกู้เงินกับสหกรณ์ฯ โดยเอาบ้านไปจำนองไว้เป็นหลักประกันค้ำประกัน จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย และที่สำคัญไม่ต้องจ่ายค่าภาษีจำนองอีกต่างหาก เพราะสหกรณ์ได้รับการยกเว้นเรื่องภาษี

จึงเรียนมายังเพื่อนสมาชิกทุกท่าน ที่เป็นสมาชิกและที่ยังไม่เป็นสมาชิก เข้ามาเป็นสมาชิก สอ.สร.รฟท. และใช้สถาบันองค์กรของเราให้เป็นประโยชน์สูงสุดกับพวกเรา ครอบครัว และเพื่อสมาชิกด้วยกัน เพราะเป็นสถาบันที่เราเป็นเจ้าของ เรารู้จักผู้บริหารจัดการ เราเลือกผู้บริหารจัดการได้ เราสามารถตรวจสอบ การบริหารจัดการได้ และเราสามารถเปลี่ยนแปลงผู้บริหารจัดการได้ เพราะส่วนหนึ่งเราทุกคนเป็นเจ้าของ

